YENİ TEKNELER: MAJESTY 140, NIMBUS T9, CHRIS-CRAFT LAUNCH 28 GT, CONTEST 85CS

HAZİRAN 2018 12 TL

MOTOR BOAT & YACHTING

DÜNYANIN BİR NUMARALI YELKEN DERGİSİ
YACHTING WORLD
EN ÖZEL KONULARIYLA BURADA

BOZCAADA
Adaya lezzet yolculuğu...

TEKNEDE SOHBET

DOĞUŞ BALBAY
Anadolu Efes'in yıldızı denizde de kaptan çıktı

MARİNA REHBERİ II
Kampanyalar, etkinlikler ve özellikler...

MOMENTA 36HT

AİLE TEKNESİ
Türkiye'de üretilen tekne sade ve kullanışlı detaylarıyla dikkat çekiyor

KKTC FİYATI 15 TL
ISSN 1307-9506

Audi Teknoloji ile bir adım önde
Yeni Audi A6.
Şimdi zaman, sizin zamanınız.
Gelişmiş teknolojileriyle size zaman kazandırmak için
yaratılan Yeni Audi A6 ile zaman
şimdi sizin kontrolünüzde.
Audi, çok daha fazlası.
34 ADA 645
Yeni Audi A6 3.0 TDI motor seçeneğinin ortalama CO_2 emisyonu 142-150 g/km,
ortalama yakıt tüketimi 5,5-5,8 l/100 km değerleri arasındadır.
Doğuş Otomotiv | Trafik Hayattır
Audi info 444 28 34 | audi.com.tr | facebook.com/Auditurkiye
Audi'nin tercihi Castrol

TANITIM YAYINCILIK LTD. ŞTİ.

Selcen Tanınmış Işıldar
Oşino Tanıtım ve Yayıncılık
Ltd. Şti. adına imtiyaz sahibi

YAYIN YÖNETMENİ (SORUMLU)
Selcen Tanınmış Işıldar

YAZI İŞLERİ
Kadir Pirasoğlu *kadir@motorboatdergi.com*
Eray Emin Aydemir *eray@motorboatdergi.com*

GÖRSEL YÖNETMEN
Özcan Erdal

ÇEVİRİ
Irmak Gümüşbaş, Ziya Saltık

FOTOĞRAF
Belma Bayazıtoğlu, Batuhan Kıran, Osman Uğur

KATKIDA BULUNANLAR
Baran Atasoy, Emre Ayan, Haluk Babacan, Yılmaz Bayazıtoğlu
Bağış Bilir, Maral Ceranoğlu, Ali Dokur, Buğda Giritlioğlu
Osman Günay, Simten Güceyü, Johannes (Jean) Groenewald
Ogün Işıldar, Mert Tanınmış, Noyan Mutlugil, Şükrü Sanus
Ayşegül Torun, Uğur Yavaş, Zeynep Yayınoğlu

REKLAM SATIŞ
Iraz Aykut *iraz@motorboatdergi.com*
Elvan Barutçu *elvan@motorboatdergi.com*
Tel: (216) 368 80 84-85

FİNANS
Hülya Uludemirciler *hulya@motorboatdergi.com*

DAĞITIM
Turkuvaz Dağıtım Pazarlama A.Ş.

ABONE
www.abonelikmerkezi.com
0216 336 52 25

LİSANS SAHİBİ
Time Inc. (UK) Ltd.
Motor Boat & Yachting, Blue Fin Building,
110 Southwark Street, London SE1 0SU
2012 Copyright of IPC Media Limited.
All rights reserved
TÜRKİYE LİSANS SAHİBİ
Oşino Tanıtım ve Yayıncılık Ltd. Şti.

YÖNETİM YERİ: Kadıpaşa Sok. Dumankaya Köşkü
No:8 Daire 2/0 19 Mayıs Mahallesi, 34736 Kadıköy/İstanbul
Tel: 0216 368 80 84-85
Fax: 0216 368 80 86

BASIM YERİ: Promat Basım Yayın San. ve Tic. A.Ş.
Orhangazi Mahallesi 1673. Sokak No:34
34510 Esenyurt - İstanbul *Tel: (212) 622 63 63*

MOTOR BOAT & YACHTING
Sayı 127 / HAZİRAN2018
ISSN 1307-9506 Aylık yaygın süreli yayın

Her hakkı saklıdır.
Motor Boat & Yachting, Time Inc. (UK) Ltd.'nin lisansıyla yayınlanmaktadır. Bu dergide yer alan yazı, makale, fotoğraf ve illüstrasyonların elektronik ortamlar da dahil olmak üzere çoğaltılma hakları Time Inc. (UK) Ltd. ve Oşino Tanıtım ve Yayıncılık'a aittir. Yazılı ön izin olmaksızın hangi dilde ve hangi ortamda olursa olsun materyalin tamamının ya da bir bölümünün çoğaltılması yasaktır. Bu dergi, basın meslek ilkelerine uymaya söz vermiştir. Reklam, insert içeriklerinin tüm sorumlulukları reklamverene aittir. Röportajlardaki demeçler söz sahibinin sorumluluğundadır.
www.motorboatdergi.com

Demir almadan önce...

Yaz aylarını seviyorum. Bir hareket, bir kıpırtı geliyor. Suyun üstündekilerin sayısı artıyor, yazarlarımız, denizci dostlarımız farklı koordinatlardan bildiriyor... Yarışlar, etkinlikler, turnuvalar, seyahatler derken enerji dozu yüksek bir mevsim yaşanıyor!

İşte elinizde tuttuğunuz bu dergi bana yukarıda üç-dört satıra sığdırmaya çalıştığım duyguları yaşattı. Bu üç satırdan fazlasını yaşamanız için size bir kaç önerim olacak. Lütfen okumaya buradan başlayın!

Aramıza bu yıl katılan gurme yazarımız Volkan Akdamar, Benmarin köşesinin sınırlarını aştı ve Bozcaada'da geçirdiği günlerini, okurlarımız için adanın bir lezzet haritasını çıkararak dergimize taşıdı. Bu iştah açıcı yazıyı okurken seyir planlarınızı da yeniden gözden geçirmeniz gerekecek. Marmara'dan aşağıya inmek üzere olan tekne sahiplerinin dikkatine; adadaki molanızı bir kaç gün uzatın zira bu lezzetler bir güne sığmaz! ***(Sayfa 34)***

Gezi sayfalarımızda bu ay rotamız Hırvatistan. Biliyorsunuz son dönemde en popüler yelkenci destinasyonlardan biri. Charter firmalarından yelkenli ya da motoryat kiralayabilirsiniz. Gitmeden önce de Ali Çiçekli'nin Hırvatistan'ın sosyal yaşamını da anlattığı ve tekne sahiplerine önemli ipuçları verdiği bu yazıyı mutlaka okumalısınız. ***(Sayfa 66)***

Geçen ay başladığımız marina dosyamız bu ay da devam ediyor. Ülkemiz ve yurt dışındaki marinalardan son haberler, güncellemeler ve kampanyalar bu yazımızda. Yola çıkmadan gözatın. ***(Sayfa 70)***

Ve son olarak yola çıkacak tekne sahiplerinin, tatilinin tadının kaçmaması için sigorta poliçelerini gözden geçirmelerini tavsiye ediyoruz. Turk P&I Sigorta yetkilileriyle birlikte hazırladığımız Güvenli Rota sayfamızda amatör denizciler için önemli bilgiler yer alıyor. ***(Sayfa 88)***

Neşeli seyirler dilerim.

Selcen TANINMIŞ
selcen@motorboatdergi.com

EDİTÖRÜN SEÇTİKLERİ

facebook.com/MBYTurkiye twitter.com/mby_tr

AZIMUT 60

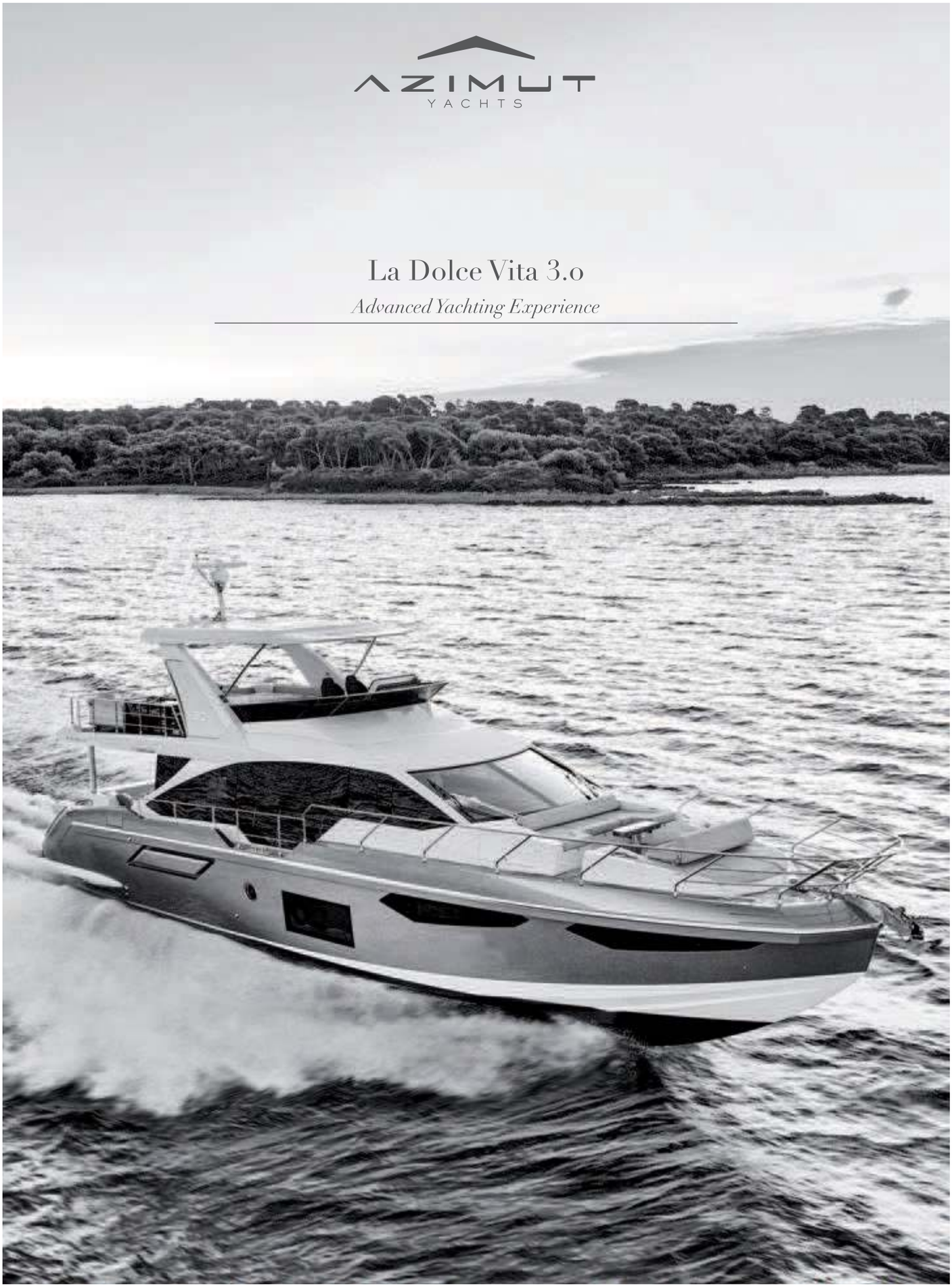
Exterior Design _ **Stefano Righini**
Interior Design _ **Achille Salvagni Architetti**

KARINA MARINE GROUP
Ataköy Marina Park Residence 1. Kat No:104 İstanbul Tel: 0212 560 4004
info@karina.com.tr - www.karina.com.tr

AZIMUT
YACHTS

La Dolce Vita 3.0

Advanced Yachting Experience



A brand of AZIMUT|BENETTI Group

azimutyachts.com.tr

ZORLU

Valeron Zorlu Center : Meydan Katı No: 147 (Raffles Arcade) Beşiktaş İstanbul
www.valeron.com.tr valeronhomeluxury

Hayalinizdeki şıklık, tarzınızdaki fark.

Valeron'un kişiye özel üretimindeki birbirinden güzel amblem ve yazı karakterleri ile farkınızı, evinizdeki veya teknenizdeki şıklığa yansıtabilirsiniz.

Valeron koleksiyonunda bulunan tasarımları, en zarif ve yalın haliyle kullanabileceğiniz gibi istediğiniz ölçü ve detaylarla yeniden şekillendirebilir; kişisel zevkinize göre belirleyeceğiniz stilinizle tarzınızı benzersiz kılabilirsiniz.

VALERON

İÇİNDEKİLER

58 Geniş yaşam alanları ve kullanışlı detaylarıyla dikkat çeken Momenta 36HT'yi inceledik.

90 Türkiye'den ve dünyadan yarış haberleri Start Hattı'nda.

54 Elan GT5 farklı bir deneyim sunuyor.

34 Bozcaada'nın yerel lezzetleri...

66 Kışkırtıcı koyları, yelken seyri için elverişli adaları ve insanları kendine çeken gece hayatıyla Hırvatistan .

28 Bulunduğu ortamın ambiansını kolayca değiştiren somon rengi ürünler...

40 Anadolu Efes kaptanı Doğuş Balbay ile keyifli bir röportaj gerçekleştirdik.

TEKNELER

46 YENİ TEKNELER
Majesty 140, Nimbus T9, Chris-Craft Launch 28 GT, Overblue 52, Boston Whaler 380 Realm, Contest 85CS.

54 ELAN GT5
Başarılı ve kalitesini ispatlamış bir cruiser gövdesine sahip olan Elan GT5, performans düşkünü yelkencilerin ilgisine çekecek.

58 MOMENTA 36HT
İdeal bir hafta sonu teknesi olan Momenta 36HT ile Pendik açıklarında test seyrine çıktık.

AKIL HOCASI

82 YENİ TEKNOLOJİLER
Mercury'den yeni 175-225hp 3.4lt dıştan takma makine serisi, denize adam düştü durumu için OLAS Float-On, özel bir ses deneyimi için OTTO Riva Ferrari.

86 USTALAR SINIFI
Usta denizci Pip Hare, denizde yelken onarımının nasıl yapılması gerektiğini anlattı.

HER AY

12 LİVAR
Dünyadan ve Türkiye'den güncel haberler, yeni teknolojiler...

66 BÜYÜLEYİCİ HIRVATİSTAN
Brac, Hvar, Palmizana ve Vis... Yazarlarımızdan Ali Çiçekli, Hırvatistan'ın büyüleyici adalarına yaptığı seyri dergimiz için yazdı.

70 MARİNA DOSYASI - II
Sezon boyunca avantajlar yakalayacağınız, sosyal açıdan zengin, hem teknenizin hem de sizin ihtiyaçlarınıza yanıt verebilecek marinalar dosyamıza devam ediyoruz.

90 START HATTI
TAYK–Burgan Leasing 4. International İstanbul Cup, BAU İlkbahar Trofesi, TAYK Farr 40-Mat 1010 Şampiyonası, Marmaris Kış Trofesi 6.ayak, ekip köşemizde konuğumuz ise Team Ladies First.

104 GOLDEN GLOBE
50 yıl sonra yeniden start alan Golden Globe'a katılan isimlerden Ertan Beşkardeş'le yarış öncesi hazırlıklarını konuştuk.

114 ÖTEKİ DÜNYA
Gulfstream markasının en yeni jeti G500, hızı, lüksü ve üstün teknolojisi sayesinde uçuş deneyimini başka bir seviyeye çıkarıyor.

BLUEMINT

www.bluemint.com

ISTANBUL LONDON ROME CAPRI SANTA MARGHERITA SAINT TROPEZ JUAN-LES-PINS CESME BODRUM

XL FOTOĞRAF

Deniz dünyasından etkileyici yansımalar

Bir cisim yaklaşıyor!

TAYK-Burgan Leasing İstanbul Kupası'nda rakipleriyle mücadele eden Hedef Yelken & İTÜ ekibi yarış esnasında tehlikeyi oldukça yakınında hissetti. Yarış komitesinin telsizini duymayan bir gemi parkurun ortasına dalarken bu an fotoğrafçımız Osman Uğur tarafından böyle görüntülendi.

Fotoğraf: Osman Uğur

LİVAR

Türkiye'den ve dünyadan en taze haberler

Editör : Eray Emin Aydemir *eray@motorboatdergi.com*

Fairline Squadron 53, düzenlenen gecede ziyaretçilerden tam not aldı.

Fairline Days X'e büyük ilgi

Fairline Yachts Türkiye distribütörü Karina Yatçılık tarafından düzenlenen ve Squadron 53 Türkiye lansmanının da yapıldığı "Fairline Days X" iş ve cemiyet dünyasının önemli isimlerini biraraya getirdi.

Rahmi Koç Müzesi'nde gerçekleştirilen ve Fairline Yachts'ın 50'nci yaşının kutlandığı organizasyonda, Türkiye prömiyeri yapılan Fairline Squadron 53 de tekne severlerin beğenisine sunuldu. Etkinliğe Fairline Yachts'dan Genel Müdür Russell Currie ve İş Geliştirme Direktörü Karl Gilding de katıldı. Fairline Days X'te konuşan Russell Currie, "Türkiye dâhil tüm dünya pazarı yeni model geliştirme programımıza olumlu cevap veriyor. Ödüllü tekne tasarımcısı Alberto Mancini'yle olan iş birliğimiz sayesinde piyasaya daha özel tarzda tekneler üretmeye devam ediyoruz. Bu stil sahibi tekneler ve el işçiliği zanaatkârlığımız ödül kazanacak bir kombinasyon üretiyor" yorumunu yaptı.

karina.com.tr

Takipte kalın

@sesasu123

Yüzlerdeki hikâyelere meraklıysanız Serap Ünal'ın instagram hesabı sizlere göre. Adana Fotoğraf Amatörleri Derneği üyesi Ünal'ın çektiği fotoğraflar yaşamların yüze yansımasını anlatıyor.

Yeni lezzet durağı

Nişantaşı'nda bulunan The Urban Goat, balık ekmekten, pancake'e kadar uzanan zengin menüsüyle sofistike bir mutfak deneyimi yaşatıyor. Restoran ayrıca hem çalışanları hem de sunumlarıyla diğer restoranlardan farkını ortaya koymak istiyor.

Şef Emir Kaan tarafından hazırlanan yemeklerde ister klasikten vazgeçmeyip Türk mutfağının eşsiz lezzetlerinden seçebilir, isterseniz de değişik tatlar deneme amacıyla The Urban Goat'ın usta aşçılarının hazırlamış olduğu farklı menülere göz atabilirsiniz.

theurbangoatistanbul.com

Sportif balıkçılar buluştu

Beneteau tarafından düzenlenen Barracuda Tour'un Türkiye elemesi, Tezmarin ve Suzuki Marine iş birliğiyle İstanbul-Burgazada parkurunda gerçekleşti. 6 Mayıs Pazar günü Kalamış Marina'daki kahvaltının ardından Barracuda ve Antares dıştan takma model teknelerin katılımıyla start verilen yarış, Burgazada'da son buldu.Birinci olan Ares 2 Teknesi ile Yusuf Fazlı Temiz, Orhan Erdenen, Dergun Tansel ve Osman Dumlupınar 30 Mayıs - 2 Haziran 2018 tarihleri arasında Fransa Port du Crouesty'de düzenlenecek olan büyük finale Tezmarin sponsorluğunda gitme şansını yakaladı. **tezmarin.com**

D Marin katkılarıyla

1 HAZİRAN

Olağanüstü yetenek

Filipinler'de yaşayan yerli bir etnik grup olan Bajau insanları sualtında avlanma konusunda özel yeteneklere sahipler. Sualtında yüzeye çıkmadan 13 dakika kalan bu avcılar ahtapottan balıklara kadar birçok deniz canlısını yakalayabiliyorlar.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

TURKISH AIRLINES
Miles&Smiles

A STAR ALLIANCE MEMBER

2.000 MİL'E, ASİSTANS HEP SENİNLE!

Miles&Smiles Asistans ile hayatınızı kolaylaştıracak onlarca hizmete sadece 2.000 Mil karşılığında bir yıl boyunca sahip olabilirsiniz.

Seyahat-rezervasyon, tesisatçı-çilingir temini, çiçek gönderimi, yol yardımı, ambulans, hukuki danışmanlık, tamirat desteği ve concierge gibi hizmetlerden faydalanmak için Miles&Smiles çağrı merkezini 7/24 arayabilirsiniz.

ÜYE OLMAK İÇİN: **444 0 849** | HİZMETLERDEN FAYDALANMAK İÇİN: **444 62 39**

milesandsmiles.com

İki yeni proje

Sanlorenzo, 2018 Cannes fuarında denize indirilmeyi planladığı yeni SL102 ve SX72 projelerini tanıttı. La Spezia'daki Sanlorenzo Superyacht bölümünde yapılan basın toplantısında, SL102 ile alışılagelen tekne yerleşim planını yeniden şekillendirileceği vurgulandı.

Yalnızca sancak tarafta güverte bulunan ve iskele tarafındaki güvertenin üstbinanın üzerine taşındığı SL102'de daha önce hiç denenmemiş bu konfigürasyon uygulanıyor. Bu sayede iç mekânlara yaklaşık 10 m^2 alan kazandırılıyor. Sanlorenzo 60'ıncı yıl kutlamaları çerçevesinde yeni ürünü SX72'yle de ilgili proje detaylarını paylaştı. SX 72'nin dış mekânlarını Zuccon Studio, iç mekânlarını ise aynı zamanda markanın sanat yönetmeni olan Piero Lissoni tasarlarken, kullanışlı ve iyi değerlendirilmiş bir iç ve dış mekân iletişimini sağlayan geniş açık alanlar ve büyük camlar SX 72'de dikkat çekiyor. ***triodeniz.com***

Sanlorenzo, alışılagelen tekne yerleşim planını yeniden şekillendirmek istiyor.

Honda fark yaratıyor

Honda Marine deniz motorları 2.3 hp'den 250 hp'ye kadar her türlü ihtiyaca cevap veren geniş ürün yelpazesi, beş yıllık garanti ayrıcalığı ve Anadolu Motor güvencesiyle deniz tutkunlarıyla buluşmaya devam ediyor. En zorlu koşullarda bile yüksek performans sergileyen Honda Marine dıştan takma deniz motorları, sahip olduğu ECOmo ve Programlı Yakıt Enjeksiyon sistemi sayesinde yüksek yakıt tasarrufu sağlayarak karbon ayak izini de azaltıyor. Patentli Blast teknolojisiyle motor gücü ne olursa olsun her devirde en yüksek hız ve ivmeye kolayca ulaşan Honda Marine motorları, Değişken Subap Zamanlaması ve Kalkış Kontrol Sistemi ile düşük devirlerde bile düzenli ve kararlı rölanti sağlarken yüksek devirde ise azami güce ulaşıyor. **anadolumotor.com**

PowerRay Türkiye'de

Powervision Technology Group tarafından geliştirilen PowerRay su altı drone'nun dağıtımı Bey Teknoloji Elektronik Sistemler Ltd.Şti tarafından yapılıyor. Sualtını amatör ya da profesyonel amaçlarla keşfetmek isteyen herkes için çözümler yaratan PowerRay, suya girmeden derinleri keşfetmek, videolar ve fotoğraflar çekmek, karinaları ıslanmadan kontrol etmek ya da sadece balık tutmak isteyen tüm kullanıcılara özel bir deneyim sunuyor. ***beyteknoloji.com***

KİTAP KURDU

Sokak Hikayeleri

Henüz 40 günlükken İstanbul uçağında başlayan, beş kıta, 50 ülke, 150 şehirde devam eden, okul dönüşü evden önce mutlaka sokakta bir iki maç çeviren ve dayak yeme pahasına, maç bitmeden asla eve girmeyen sokak çocuğunun, Fatih Şedele'nin kaleminden çıkan bir eser Sokak Hikayeleri. Selanik'ten Buenos Aires'e kadar birçok farklı sokağın ve bu sokaktaki insanların hikâyelerini okuma fırsatı bulacağınız bu eseri özellikle meceraperest bir ruha sahipseniz kesinlikle tavsiye ediyoruz.

Başarılı çalıştay

Eau Thermale Avène Güneş Ürünleri, doğada çözünebilir formülüyle deniz ekosistemini önemseyen bir marka olarak DenizTemiz Derneği/ TURMEPA'yla iş birliğine gitti. Bu kapsamda denizlerin korunması ve kirliliğin önlenmesi konusunda farkındalığı artırmak amacıyla 9 Mayıs'ta "Ekosorumluluk Çalıştayı" gerçekleştirildi. Çalıştay sayesinde denizdeki kirlilik ve plastikler konusunda farkındalık yaratıldı. Çalışma sonrası her grup sunumlarını katılımcılara aktardı ve bu çıktılarla bir sonuç bildirgesi hazırlandı.

D Marin katkılarıyla

2 HAZİRAN

Denizdeki çoban

Yunan mitolojisinde birçok deniz tanrısı ve tanrıçası bulunur. Denizdeki yaratıkların çobanı ise Proteus'tur. 1989 yılında Voyager 2 uzay aracı tarafından keşfedilen Neptün'ün en büyük iç uydusuna da bu tanrının adı verilmiştir.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

1+1=3

D-Marin Didim'de kısa süreli konaklamada avantaj dolu günler sizi bekliyor.

Teknenizle 2 gün konaklayın, 3. gün biz sizi misafir edelim!

Doğu Akdeniz'in En Büyük ve En Kapsamlı Çekek Servisi

576

Denizde Bağlama Kapasitesi: 576 (8-70 m Uzunluğundaki Tekneler) Marinada Derinliği 6 m, Genişliği 20 m ve Uzunluğu 70 m Olan Tekneler Ağırlanabilir.

72.000 m²

600 Kara Kapasitesi, 72.000 m2 Kara Sahası

Adnan Menderes ve Milas-Bodrum Havaalanlarına çok yakın mesafede

Apollon Tapınağı, Miletus ve Priene Harabeleri, Bafa Gölü, Kos ve Kalimnos adalarına çok yakın mesafede

Yacht Club ve The Blue Point Beach Club

Gümrük Kapısı

Kampanya detayları için marina ön büro ile iletişime geçiniz.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

D Marin DİDİM

DOĞUŞ TURİZM

Gündem Türk denizciliği

Türk P&I Sigorta'nın destek verdiği "Türk Denizciliğine Bakış" panelinin üçüncüsü Fethiye'de yapıldı. Türk P&I Sigorta davetiyle panelden önceki gün biraraya geldiğimiz firma Genel Müdürü Ufuk Teker, Su Araçları Sorumluluk Sigortası hakkında bilgilerini aktarırken yeni bir uygulamaya daha başlayacaklarının ve sektör için ilk olacak bu uygulamada hazırlanacak videolar aracılığıyla denizcilikle ilgili önemli bilgileri, denizlerdeki riskleri önceden görerek ortadan kaldırmayı sağlayacak verileri denizciler ve yolcularla paylaşacaklarının haberini verdi.

Panel öncesi Türk P&I yetkilileri basınla biraraya geldiler.

Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Ahmet Selçuk Sert, Fethiye Belediye Başkanı Behçet Saatçi, Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkan Vekili Şadan Kaptanoğlu, Fethiye DTO Yönetim Kurulu Başkanı Şaban Arıkan ve Türk P&I Genel Müdürü Ufuk Teker'in yer aldığı Fethiye'de gerçekleşen panelde söz alan Teker, "finansal zorluklar yüzünden denizcilik yatırımları yapılamıyor. Hatta Deniz Ticaret Odası tarafından yayınlanmakta olan 2017 faaliyet raporundaki rakamlara göre filomuzun genişlemesinde durağan bir dönem içerisinde olduğumuz görülüyor. Deniz Ticaret Odası, armatörleri rahatlatacak finansman arayışlarını durmaksızın sürdüyor. P&I açısından baktığımızdaysa rakiplerimiz çok köklü şirketler. Toplamda 13 P&I sigortacısından oluşan Grup Kulüpleri adı verilen birliktelik ise dünya filosunun yüzde 90 oranında bir bölümüne teminat sağlıyor. Bu tröst niteliğindeki birliktelik ise dünya ticaretine yön veren petrol şirketleri ve büyük tüccar şirketlerin P&I sigortacıları seçiminde tercihen kullanması piyasayı fazlasıyla etkiliyor. Bu yüzden pazardan pay alırken beklenmedik zamanlarda çeşitli engellerle karşılaşılabilmekteyiz. Fakat Türk P&I kurulurken bu zorlukların farkındaydık ve gelişim sürecimizi bu durumları gözeterek planlamaktayız" dedi.

turkpandi.com

Önemli iş birliği

İngiliz yat üreticisi Pearl Yachts, ülkemizde Aquamarine Yacht Services tarafından temsil edilecek. 1997 yılında yeni bir lüks motoryat markası yaratmak amacıyla kurulan Pearl Yachts'ın ürün gamında flybridgeli üç model mevcut: Pearl 65, Pearl 80 ve Pearl 95.

Aquamarine Yacht Services ise 2017 yılında eski milli sporcu Melis Giraud tarafından kuruldu. 2018 yılının başında, denizcilik ve yatçılık camiasında 35 senedir hizmet eden uzakyol kaptanı Gökhan Başpınar'ın ekibe dahil olmasıyla şirket uzun soluklu bir marka olmayı hedefliyor. İki marka arasında kurulan bu stratejik ortaklık sayesinde, Pearl Yachts'ın yeni modelleri Aquamarine ekibi tarafından Türkiye pazarında daha önce yer almadığı segmentlerde rekabet etme fırsatını yakalayacak.

www.aquamarineltd.net

Motorunuz için..

Dört zamanlı içten ve dıştan takma motorlar için geliştirilen Marine Tech 4T 25W-40 motor yağı, daha iyi motor koruması ve daha uzun ömür için güçlendirilmiş bir sentetik baza sahip bir ürün. Motor temizliğini sağlayıp kirlenmeyi azaltmak ve bununla beraber tuzlu bir ortamda oluşacak korozyonu önlemek için özel olarak formüle edilmiş Marine Tech 4T 25W-40 motor yağı, tüm çalışma sıcaklıklarında aşınmaya karşı daha iyi direnç sağlamayı vaat ediyor. ***motul.com***

Gökçetekin dönemi başladı

Karpaz Gate Marina'da yeni marina müdürü Bahadır Gökçetekin oldu. Tekne inşası, servis ve refit konularında tecrübeli bir isim olan Gökçetekin yeni göreviyle ilgili olarak, "Bu kadar başarılı bir marina ekibine katılmayı, tüm marina müşterilerini karşılamayı ve gelecek aylarda aramıza yeni katılacak olan arkadaşlarımızı ağırlamak konusunda sabırsızlanıyorum" dedi.

karpazbay.com

D Marin katkılarıyla

3 HAZİRAN

Teknolojinin zaferi

Midway Deniz Savaşı 1942 yılında bugün başladı. Birleşik Devletler ve Japon İmparatorluğu'nun karşı karşıya geldiği savaşta zafer Amerikalıların oldu. Japon donanmasının radardan yoksun olması savaş tarihçileri tarafından mağlubiyetteki en büyük etken olarak görülüyor.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

MAKE THE SEA FEEL LIKE HOME

BURGAN LEASING

Flybridge Collection / 560 - **YENİ 520** - 500 - YENİ 460 - 420
Coupé Collection / 560S - YENİ 520S - 500S - YENİ 460S - 420S
Yachts Division / 750 - 680 - YENİ 680S - 630 - YENİ 630S

TRIO
YACHTING YOUR LIFE

Marinturk Pendik City Port Marina | Milta Marina Bodrum
+90 216 5 111 000 | trio@triodeniz.com | triodeniz.com

PRESTIGE®
LUXURY MOTOR YACHTS
www.prestige-yachts.com

Baharın gelişi kutlandı

Sinan Kosif, Ralf Tezman ve Cihan Kosif konuklarla yakından ilgilendiler.

Türkiye'de Beneteau teknelerinin temsilcisi Tezmarin ile Kosifler Oto, müşterilerini Kalamış Marina'da gerçekleştirdiği davette ağırladı. 27-29 Nisan tarihleri arasında yapılan ve bu sene üçüncüsü düzenlenen "Baharın Keyfini Sürün" etkinliğine otomobil ve deniz tutkunları büyük ilgi gösterdi.

Tezman ve Kosif ailelerinin ev sahipliğinde, 28 Nisan'da Kalamış Marina'da gerçekleştirilen VIP davete aralarında Ali Koç, Mehmet Mutlu, Abdullah Burnaz, Ayşegül Dinçkök, Aslı-Metin Şen, Melis-Burak Hatipoğlu, Yasemin-Cefi Kamhi'nin de olduğu isimler katıldı. Davette Monte Carlo Yachts'ın 25 metre uzunluğundaki süperyat modeli Monte Carlo Yachts 80 ilk kez sergilenirken, Kosifler Oto da yeni BMW X3 ve ayrıca M4 Coupé modellerini tanıttı. Tezmarin çatısı altında bulunan Beneteau, Four Winns, Glastron, Wellcraft ve Pirelli marka tekne ve botlar, Kosifler Oto'nun BMW i8, BMW 740Le xDrive iPerformance, BMW 320d XDrive, BMW 520i, BMW X1 otomobilleri otomobil ve deniz tutkunu davetlilerin büyük beğenisini topladı. ***tezmarin.com***

SACS Trio Deniz'i seçti

Rigid inflatable tekne pazarının lider markalarında SACS, Trio Deniz'i Türkiye münhasır distribütörü olarak seçti. Matteo Magni ve Trio Deniz Yönetim Kurulu Başkanı Murat Bekiroğlu'nun imzaladığı anlaşmayla İtalyan marka SACS ile Türkiye'nin en büyük tekne distribütörlerinden birisi olan Trio Deniz'in iş birliği başladı.

SACS markasının taşıdığı kalite, yenilikçilik ve liderlik vizyonunun Trio Deniz'in kriterleriyle eşleştiğini ifade eden Murat Bekiroğlu "Kendi segmentinin lideri olan bir markayı daha Trio çatışı altına almaktan gurur duyuyoruz" dedi. SACS

Yönetim Kurulu Başkanı Matteo Magni ise "Türkiye'yi çok önemli bir pazar olarak görüyoruz ve burada büyümek istiyoruz. Trio'nun, özellikle güçlü satış sonrası hizmetler altyapısıyla, SACS sahiplerine en nitelikli hizmeti götürecek olan partner olduğundan eminiz" diye konuştu. ***triodeniz.com***

Sezona "merhaba" dediler

Çeşme Marina, geleneksel "Sezona Merhaba Partisi"yle denizde ve karada sezonu açtı. Bu yıl ilk kez IC Holding CEO'su Semih Ergür'ün de katıldığı sezon açılışı partisinde, Özge Merç Quantet grubu sahne alırken, etkinlikte yaklaşık 250 davetli rüzgâra rağmen keyifli, güzel bir gece geçirdi. Organizasyonla ilgili konuşan IC Holding CEO'su Semih Ergür "Çeşme Marina, bizim için göz önünde olan bir proje. O yüzden bu projeye çok önem veriyoruz. Sizler de katkılarınız ve burada bulunmanızla bize destek veriyorsunuz" diyerek konuklara teşekkür etti. ***cesmemarina.com.tr***

Miele'den devrim

Miele, indüksiyon pişirme teknolojisini entegre bir davlumbazla birleştiren TwoInOne ocaklar sayesinde farklılık yaratıyor. Üründeki PowerFlex teknolojisi, çeşitli çaplarda tencere ve kızartma tavalarının kullanılmasına izin veriyor. Yüzeyde büyük tencere veya tava yerleştirildiğinde, iki ayrı halkanın otomatik olarak birleştirilmesi de mümkün. Bu TwinBooster modu, kısa bir süre zarfında büyük miktarda suyun kaynatılması için de ideal. ***miele.com.tr***

4 HAZİRAN

D-Marin rüzgârı

D-Marin sponsorluğunda D-Marin Mandalina'da 23-27 Mayıs tarihleri arasında gerçekleştirilen TP52 Super Series Sailing Week 2018, birçok özel marka ve yelken tutkununu biraraya getirdi.

D Marin katkılarıyla

D-Marin hosts a prestigious regatta for the first time in Croatia.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

TÜRKP&I

Yatınız korumamız altında!

Sizin için son derece değerli olan yatınızı 145 ülkede 370'in üzerinde temsilcilikle korumamız altına alıyoruz. Sigortanızın teminat limiti artık tekne bedelinizle sınırlı olmak zorunda değil. Mevcut yat sigortanız ile teminat altında olmayan; mürettebat, çevre, üçüncü şahıslar, diğer sabit veya yüzen deniz objeleri ile enkaz kaldırma operasyonlarına karşı sorumluluklarınızı yat trafik sigortanız ile teminat altına alabilirsiniz. Üstelik; yarış teminatınız, idari para cezaları, çevre kirliliğini önleme amaçlı masraflarınız da artık poliçeniz kapsamında.

Türk P ve I Sigorta A.Ş.
Muhittin Üstündağ Cad. No: 21 34718 Koşuyolu/İstanbul
T. +90 216 545 0300 **F.** +90 216 545 0301 turkpandi.com

Çeyrek ton atık

Bodrum Belediyesi Dalgıç Ekibi, dört yıldır Bodrum yarımadasının koy ve sahillerini temizleyerek yaz sezonu öncesindeki sezon hazırlıklarına destek oluyor. Sosyal sorumluluk niteliğinde bir proje olan "Denize En Çok Mavi Yakışır" Bodrum Belediyesi Deniz Dibi Temizlik Çalışmaları, çevreyi koruma bilincinin artırılmasına da katkı sunuyor. Çalışma kapsamında ekipler 9 Mayıs Çarşamba günü Torba koyunu temizlediler. Torba Plajı, Bodrum Belediye A.Ş Torba Cafe-Plaj önü ve liman bölgesinde, yaklaşık iki saat boyunca dalış yaparak denizin dibinde birikmiş atıkları toplayan ekipler, denizden 150 kg lastik, 30 kg cam, 50 kg plastik ve 35 kg alüminyum atık olmak üzere toplam 265 kg atık çıkardı.

Casio G-SHOCK rüzgârı

Casio G-SHOCK, 35'inci yıldönümü kapsamındaki etkinliklerinden bir yenisini, dünyanın sayılı rüzgâr sörfü yapılan beldelerinden biri olan Alaçatı'da gerçekleştirdi. Profesyonel sörfçüler ve gelecek vaat eden genç sporcuların biraraya geldiği etkinlikte konuşma yapan Ersa Saat Yönetim Kurulu Üyesi Numan Ergün; G-Shock markası olarak sporu ve sporcuyu desteklemekten dolayı oldukça mutlu olduklarını ve ilerleyen dönemlerde gerçekleşecek birçok projeyle de bu misyonlarını devam ettireceklerini belirtti. Bazen Alaçatı'nın ev sahipliğinde gerçekleşen etkinlik kapsamında yer

alan "Zamana Karşı Yarışanlar" fotoğraf sergisinde, Çağla Kubat, İlknur İçingir, Fulya Ünlü, Jimmy Diaz, Ertuğrul İçingir, Ali Palamutçu, Korhan Baran gibi, Alaçatı'nın dünya çapında sörfle tanınmasını sağlayan değerli sporcuların geçmişten günümüze fotoğrafları yer aldı.

ersasaat.com.tr

Uzaktan ve kablosuz

Volvo Penta IPS'i olan teknelerinizi artık Yacht Controller V.IPS sayesinde uzaktan kablosuz olarak kumanda etmek mümkün.

Yacht Controller'ın bu son ürünü, kumanda panelindeki joysticki, uzaktan ve kablosuz olarak eşlemenize olanak tanıdığı gibi,manevra esnasında kokpitten ayrı kalabilmenizi de sağlıyor. Böylece rıhtımı ve etrafınızdaki tekneleri daha iyi görmeniz manevra ve demirleme yapmanız kolaylaşıyor.

bcmarin.com

Özel tasarımlar

Ghanbari, Armani Maçka Residance'daki 900 metrekarelik showroomunda dünyanın dört bir yanından önde gelen mobilya, aydınlatma ve aksesuar tasarımlarını sergiliyor. Mütevazı parçalardan en lüks yaşam tarzlarına cevap verebilecek tasarım markalarının yer aldığı Ghanbari'de bu yaz bahçe mobilyalarında ise "modern rüzgârlar" esiyor. Bahçe mobilyaları arasında yer alan yelkenli ise deniz tutkunlarının ilgisini çekecek cinsten.

hazar.com

D Marin katkılarıyla

5 HAZİRAN

Çok geç olmadan...

Dünya denizlerindeki kirlilik her geçen gün artarken bugün kutlanan Dünya Çevre Günü yeni bir başlangıç yapmak için en doğru zaman dilimi. Deniz kirliliğine karşı duyarlı davranarak denizlerimizi temiz tutabilirsiniz.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Oceanis 51.1 yeni gövde dizaynı ile iç mekanlarda sunduğu geniş ve aydınlık atmosferi, kullanım kolaylığı ve hızı ile gezi sınıfı teknesini yeniden tanımlıyor. Şaşırtıcı büyüklükte bir master kabin, kaptan kabini seçeneği, gizli matafora yeniliği ve çeşitli güneşlenme alanları ile teknenizden keyif almak için ne gerekiyorsa tüm ihtiyaçlarınıza cevap veriyor.

Oceanis

31 - 35.1 - 38.1 - 41.1 - 45 - 48 - **51.1 New** - 55.1 New - Oceanis Yacht 62

TEZMARİN

Tezmarin Turizm ve Ticaret A.Ş.
İstanbul +90 212 256 42 22
İzmir +90 533 934 85 34
Ankara +90 530 581 02 03
info@tezmarin.com I www.tezmarin.com
Tezmarin bir Tezman Holding kuruluşudur.

BENETEAU

Pirasoğlu'na yolculuğu için başarılar diliyoruz.

35 günlük zorlu macera

Yazı İşleri Sorumlumuz Kadir Pirasoğlu 35 gün sürecek bir maceraya atılıyor. Pirasoğlu, Roma'dan başlayacağı turda İtalya'nın kuzeyindeki dağları bisikletle geçerek Fransa'nın Chamonix kasabasına ulaşacak. Burada Mont Blanc Dağ Maratonu'nda 42km'lik zorlu dağ parkurunu koştuktan sonra İstanbul'a dönecek. Kendisine bu zorlu macerasında başarılar diliyoruz. Unutmadan, bu macerasını Türkiye Omurilik Felçlileri adına gerçekleştiren Pirasoğlu, toplanan bağışlarla tekerlekli sandalye alımına destek olmaya çalışacak. 10 TL'nin bile önemli olduğu kampanyaya siz de destek olmak isterseniz runtofd.com/kampanya/2693 adresinden bağışta bulunabilirsiniz..
gezginruhi.com

Valerie hayran bıraktı

Havaların ısınmasıyla birlikte sezonun ilk misafirlerini ağırlamaya başlayan Yalıkavak Marina'nın ilk ünlü süper yat ziyaretçisi 85m'lik Valerie oldu. Gövdesi ünlü tasarımcı Espen Oeino ve iç dizaynı da Reymond Langton Design tarafından gerçekleştirilen Valerie, 2011 yılında Lürssen tarafından kuzey Almanya'daki Rendsburg tersanesinde üretildi. Altı misafir kamarası ve 10 mürettebat kamarasına sahip Valerie; 14 knot'luk ortalama hızı ve tasarımıyla görenleri kendine hayran bıraktı.
yalikavakmarina.com.tr

TEKNENİZİN ÇOK ÖZEL OLDUĞUNU MU DÜŞÜNÜYORDUNUZ?

Sanırım "tekne" tanımını biraz esnetmişsiniz?
Doğru, ancak bu yine de bir gemi, ancak bir hava gemisi. Model Winch Design'ın kaleminden çıkmış ve birazdan değineceğimiz ilginç bir deniz uygulamasına sahip.

Anlaşıldı. Peki, hikâyesi ne?
Halo Airship süperyat tasarımlarıyla tanınan Andrew Winch'in eseri. Winch aynı zamanda ev iç mekanları ve özel uçaklarda tasarımlar yapıyor.

Kulağa iyi geliyor.
Ölçekle ilgili bir fikir vermek için geminin iki futbol sahası boyunda ve 18 katlı bir bina yüksekliğinde olduğunu söyleyerek başlayalım.

Bu oldukça etkileyici, içi nasıl?
Yaklaşık 4 bin metrekarelik yaşam alanları alıcının talepleri doğrultusunda tasarlanabiliyor. Alan hakkında daha iyi bir fikir vermek için bunun tipik 285ft bir teknenin dört katı kadar olduğunu söyleyebiliriz. Böylece 20 misafir dairesini, büyük salonları, yemek odalarını, bir sinemayı ve dans salonunu çepeçevre saran geniş bir gezinti güverteniz olabilir, sınırlarınız sadece hayal gücünüz ve cüzdanınız.

Ve bu şey gerçekten hareket ediyor, ha?
130mph süratte 6 bin mile kadar hem de.

Bu sadece bir konsept sanırım?
Aslında bundan biraz fazlası. 266ft boyunda bir prototipi uçtu ve FAA onayını aldı bile.

Fiyatı ne?
Başlangıç için 330 milyon Dolar hazırlamanız gerekiyor.

Deniz uygulamasından bahsetmiştiniz?
Yaşam yerleri dev iki katlı dairesel bölümde (Halo buradan geliyor) yer alıyor. Bunun ortasında bulunan kargo alanı 180ft boya kadar bir süperyatı içine alabiliyor. Teknenin doğrudan sudan kaldırılması için gereken vinç sistemi bile hazır.

D Marin katkılarıyla

6 HAZİRAN

Denizden gelen ordu

1944 yılında bugün Müttefikler Normandiya'ya çıkarma yaptılar. Bu harekatın ardından Alman ordusunun Paris'in güneyine çekilme süreci başladı. Normandiya Çıkarması birçok savaş filmine de konu olmuş tarihi bir olaydır.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

GENA YACHT

Gena Turizm Yatçılık Org. İnş. Tic. Ltd. Şti.

► Port Alaçatı, TR 35930
Alaçatı-Çeşme / **İZMİR**
Tel: + 90 232 716 09 90-91

BAVARIA YACHTS

► Via Port Marina No:209, TR 34940
Tuzla / **İSTANBUL**
Tel:+90 216 395 89 86

BURGAN LEASING

"Avantajlı Finansman Seçenekleri İçin"

Lüks tekneler göz kamaştırdı

Sponsorları arasında bulunduğumuz Uluslararası 1st TYBA Yacht Charter Show, Yalıkavak Marina ev sahipliğinde sektör temsilcilerini biraraya getirdi. Organizasyonda sergilenen özel charter tekneleri ise büyük beğeni topladı.

Tüm Yat İşletmecileri, Yatırımcıları, Broker ve Acenteleri Derneği (TYBA) tarafından ilki gerçekleştirilen Uluslararası 1st TYBA Yacht Charter Show, 3-6 Mayıs tarihleri arasında Tav Airports ana sponsorluğunda Yalıkavak Marina ev sahipliğinde sektör temsilcilerini biraraya getirdi.

20-55 metre boy aralığında 45 Charter teknesinin sergilendiği organizasyona 130 yerli, 90 yabancı broker ve acente katılım gösterdi. Amerika, Yunanistan, Anguilla, İspanya, İtalya, Slovenya, İngiltere, Fransa, Rusya, Hırvatistan, Bosna Hersek, Lübnan, Hollanda, Dubai, İsrail, Budapeşte, Monaco ve Almanya'dan gelen önemli sektör temsilcileri Türkiye'nin değerli teknelerini dünyaya pazarlamak için iş birlikleri gerçekleştirdi.

Piazza Meydanı'ndaki seremonide açılış konuşmasını yapan TYBA Dernek Başkanı Şeref Sevi, kuruluş hedeflerinin sektörü dünyaya iyi ve doğru bir şekilde tanıtmak olduğunun altını çizerek, derneğin üye sayısının gün itibarı ile 56'ya, tekne portföyünün de 300'e yaklaştığına dikkat çekti. Sevi ayrıca bu yıl ilki gerçekleştirilen organizasyon sayesinde ses getirecek bir etkinliğe imza atıldığına inandığını ifade etti.

Açılış seremonisinde Bodrum Belediye Başkanı Mehmet Kocadon, Yalıkavak Marina Müdürü Deniz Akaltan ve TYBA Show Komitesi başkanı Güneş Aysun'un konuşmalarının ardından Bodrum Belediye Başkanı Mehmet Kocadon ve Bodrum Ticaret Odası Başkanı Mahmut Kocadon'un halat çözme merasimiyle TYBA Yacht Charter Show resmi olarak açıldı. Show'un açılış kokteyli 3 Mayıs'ta Yalıkavak Marina günbatımı eşliğinde Tango Restaurant'ta gerçekleştirildi.

TYBA Yacht Charter Show'a katılan yatlar arasında düzenlenen "Şefler Yarışıyor" isimli yemek yarışmasında CarrefourSA'nın sponsorluğuyla kıyasıya bir rekabet yaşandı. Toplam 15 teknenin katıldığı yarışmada "En iyi personel" kategorisinde Cobra King teknesi, "En iyi tabak sunumu" kategorisinde Merve teknesi ödül kazandı. "En iyi şef" kategorisinde Carpe Diem IV teknesi üçüncü, Merve teknesi ikinci olurken birincilik unvanı Mermaid ve Caner IV teknelerine verildi.

İlk gün verilen Destinasyon semineriyle Bodrum, Hisarönü Körfezi ve Yunanistan 12 Adalar'daki charter rotaları hakkında bilgi aktarıldı. İkinci gün gerçekleştirilen Türkiye-Yunanistan arası Charter Hukuk sistemi seminerinde sektör sorunları konuşuldu ve ardından TURK P&I semineriyle P&I sigorta sistemiyle ilgili bilgiler aktarıldı. Sektörle ilgili düzenlenen seminerler katılımcılar tarafından yoğun ilgi gördü.

Bodrum Belediyesi ev sahipliğinde Bodrum Trafo'da 5 Mayıs'ta gerçekleştirilen gala gecesinde tüm misafirler beyaz giyerek geceye katıldılar. Bodrum manzarası eşliğinde Bodrum'un yerel yemeklerinin ikram edildiği gecede Şefler Yarışıyor yarışmasının ödüllerinin verilmesinin ardından tüm sponsorlara teşekkür plaketleri takdim edildi. ***MBY***

Organizasyona katılım oldukça yüksekti..

Organizasyonun açılışı halat çözme merasimiyle yapıldı.

7 HAZİRAN

D Marin katkılarıyla

Orfoz zamanı

Havaların ısınmasından dolayı balıklar biraz kaçsa da bu ayın favori lezzetleri arasında orfoz balığı yer alır. Domates salçası, maydanoz ve marulla hazırlanan orfoz buğulamayı tadanlar özel bir lezzet deneyimi yaşayabilirler.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

YENİ KONFOR ALANINIZ.

Standart katlanabilir elektrikli aynaları ve konferans koltuklarıyla Yeni Ford Tourneo Custom senin için tasarlandı.

ford.com.tr

/FordTurkiye

Koç

Go Further Ford

İlanda gösterilen araç görseli ile pazara sunulan araçlar arasında donanımsal ve görsel açıdan farklılıklar olabilir. Detaylı bilgi Ford yetkili satıcılarında.

Denizdeki babalar için...

Bize balık tutmayı, rüzgârı ve fırtınaları tanımayı öğreten ve dümende güçlü durmamızı sağlayan tüm denizci babaların babalar günü kutlu olsun. **Yazı:** Eray Emin Aydemir

SANAT TUTKUNLARINA

Denizcilik ve sanat her zaman yan yana gelmiş iki özel dal. Eğer babanıza giyim kuşamdan daha çok denizcilikle ilgili sanatsal bir obje hediye etmek gibi bir fikriniz varsa, tamamen el yapımı olan ve keten üzerine keçe uygulama olarak imâl edilmiş balıkadam çalışmasını tavsiye ederiz.
Fiyat: 250 TL **denizeskisi.com**

MAVİ ŞIKLIK

Columbia'nın deniz tutkunları için hazırladığı başarılı ürünler arasında gömlekler dikkat çekici. Sportif balıkçılık için hazırlanan bu ürünler çok amaçlı kullanımlar için de uygun. Markanın PFG serisi içerisinde yer alan bu gömlekler özellikle sıcak havalarda terlemeyi önlerken, aynı zamanda marinadaki davetlerde babanızın şık görünmesini sağlayacak.
Fiyat: 329.90 TL **columbia.com.tr**

KARAKTERİSTİK STİL

Eğer büyük kasalı, karakteristik stile sahip saatlerden hoşlanan bir babanız varsa Tissot Chrono XL, almayı düşündüğünüz hediye için biçilmiş kaftan. Şık ve stil sahibi İsviçre yapımı bu saat, paslanmaz çelikten imal edilirken mavi kadranlı modeli denizle çok daha iyi uyum sağlayacaktır.
Fiyat: 1400 TL
tissotwatches.com

SPORTİF KALİTE

Alberto Guardiani'nin One Soul modeli, sportif giyim tarzını benimsemiş babalar için ideal bir spor ayakkabı. Tasarımı nedeniyle farklı giyim tercihlerine de uyum sağlayan ve oldukça kolay giyilip çıkartılabilen bu model, uzun süreli kullanımlarda ayağı yormamasıyla biliniyor. One Soul, lastikten imâl edilen koşu tabanlı yapısıyla güverte kullanımları için de oldukça uygun.
Fiyat: 1299 TL **albertoguardiani.com**

GÜNEŞTEN KORUYUN

Yaz ayları güneşin olumsuz etkilerinin en fazla hissedildiği dönem. Ancak özellikle güvertede uzun zaman geçirmeyi seven bir babanız varsa onu güneşin bu etkilerinden koruyabilirsiniz. Prolimit'in UV korumalı tişörtleri hem babanıza şıklık katacak hem de güneş altında daha keyifli saatler geçirmesini sağlayacak.
Fiyat: Firmayla iletişime geçiniz. **sailawayturkey.com**

D Marin katkılarıyla

8 HAZİRAN

Turizm tehdidi

Balinaları doğal ortamlarında izleme imkânı tanıyan turizm aktivitelerine gösterilen ilgi hızla artıyor. Ancak bu turizmin hayvanlar üzerinde olumsuz etkileri de var. Araştırmalar, bu turlar sonucunda balinaların beslenme ve üreme alışkanlıklarının olumsuz etkilendiğini ortaya koyuyor.

STOP
BOATING.
START
PERSHING.
PERSHING
STAND OUT
PERSHING 5X 62 70 74 82 9X 108 140
PERSHING-YACHT.COM
A FERRETTI GROUP BRAND
PERSHING
EXCLUSIVE DEALER
DENTUR
TURİZM ve YATÇILIK TİCARET A.Ş.
DENTUR TURIZM VE YATCILIK TICARET A.S.
Zincirlikuyu Meydani No:96 - 34400 Levent - Istanbul - Turkey
Tel: +(90)-212-2750755 - Fax: +(90)-212-3369212 - dentur@denturyat.com - www.denturyat.com

YÜZEN STİL

İç Mimar Ceren Civaoğlu Tugay'dan stil önerileri

Ceren Civaoğlu Tugay
info@cerencivaoglu.com

SOMON TADINDA...

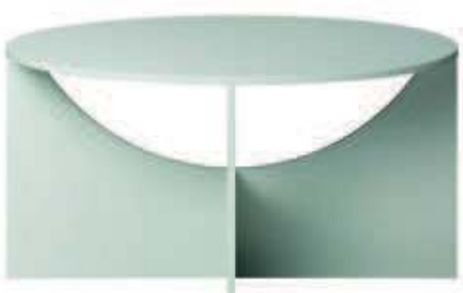
Somon rengi bulunduğu ortamın ambiyansını hemen yumuşatır. Ayrıca sıcak ve davetkâr bir etki de yaratır. Bu özel renkle kombinleyebileceğiniz kaplamalarla beraber metal ürünlere yakından baktık.

E15
Habibi sehpa – 955 Euro

MODERNİST YAKLAŞIMLAR

Yüzyıl ortası modernist mobilyaları, alışılagelmiş siyah, beyaz, gri gibi temel renk kullanımlardan oluşur. Bu tarz mobilyaları bir de somonla kullanın ve bu ürünleri diğer pastel tonlarıyla kombinleyin. Malum; özgün yaklaşımlar ancak denenen ve sık görülen seçimlerden uzak olursa bu sıfatı hak eder.

VITRA
Duvar saati – 355 Euro



FERDINAND KRAMER
Charlotte Mint sehpa – 580 Euro

FRITZ HANSEN
Pot sandalye – 1367 Euro

D Marin katkılarıyla

9 HAZİRAN

İlk denizaltı

Dünyanın ilk nükleer balistik füze taşıyan denizaltısı olan USS George Washington 1959 yılında bugün denize indirildi. Denizaltı 1985 yılına kadar ABD Donanması'na hizmet verdi.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Stil uyarıları

- Somon, ceviz ve maunla beraber oldukça sık kullanılan bir renk. Fakat bu monoton durabilir. Bu yüzden somon rengini meşe, akçaağaç gibi ağaçlardan oluşturulmuş modern figürlü mobilyalarla da kullanmanızı öneririm.
- Aynı zamanda bu tonu mutlaka metallerle de biraraya getirmek gerek. Somonun yumuşak etkisine parıltı ve daha vurucu bir kimlik katacak, daha fazla dikkat çekecek metalleri de es geçmeyin .
- Monokromatik bir atmosfer için bordo ve tonları, kontrast için mavi yeşil skalasıyla kombinleyebileceğiniz gibi, somon tonlarını ön plana çıkarmak için siyah-beyaz ikilisiyle de sıra dışı bir etki yaratabilirsiniz.

H&M HOME
Ayna – 149 TL

H&M HOME
Pamuklu müslin yatak örtüsü – 269 TL

DEKORATİF UNSURLARDA

Somon sade ve dingin aksesuarlar için çok yerinde bir renk tercihi aynı zamanda. Pirinç veya bakır tonlarında metallerle de birarada kullanıldığında yarattığı sıcak ve davetkar etkiyi ikiye katlıyor. Sezonda rahatlıkla bulabileceğiniz bu tarz ürünlerle kombinasyon yapabilirsiniz.

ZARA HOME
Mat parlak seramik vazo – 99.95 TL

ZARA HOME
İpek bordürlü kadife yastık kılıfı – 149.95 TL

UYKU ALANINDA

Yarattığı dinlendirici ve yumuşak etki sebebiyle uyku alanları için de oldukça iyi bir alternatif olan somon rengini tekstil ürünlerinde geniş parçalarda kullanın. Yatak örtüsü, hacimli yastıklar, perdeler hatta duvar kaplamaları...

MUUTO
Elevated vazo – 99 Euro

BEYMEN HOME
Gigi mum – 135 TL

VISTA ALLEGRE ATLANTIS
Tabak – 255 TL

ZARA HOME
Metalik çiçek nakışlı 4'lü peçete – 99.95 TL

MOSER
Kadeh – 1950 TL

RENK ALTERNATİFLERİYLE

Denizin ilham verdiği renk tonlarıyla oldukça uyumlu olan somonu sofranızdan da eksik etmeyin. Su yeşili, mavi, turkuazı değişik alternatiflerle karıştırarak canlı, iştah açıcı ve stil sahibi bir sofra yaratmak mümkün.

Coffee Table Book

AYRICALIKLI YAŞAMLAR

Yaşam tarzları ve stilleriyle moda sektörü başta olmak üzere, popüler kültür anlamında sayısız trend yaratan ikonik isimlerin ilham verdiği bir keyif kitabı Ayrıcalıklı Yaşamlar... Eser, Grace Kelly, Truman Capote, Jacqueline Kennedy gibi isimlerin tarzlarına dair gözlemleri barındırırken, muhteşem fotoğraflarla güvertede bir akşamüstü kahvesi eşliğinde iyi gidebilir.

ASSOULINE
A Privileged Life – 50 Dolar

10 HAZİRAN

Slavonia'nın çağrısı

Uluslararası Mors Alfabesi acil durum sinyali olan S.O.S. telsizle ilk kez 1909 yılında bugün Slavonia isimli İngiliz gemisinden verildi. S.O.S sinyaline "Save Our Souls (ruhlarımızı kurtarın)" gibi çeşitli folklorik anlamlar da yüklenmiştir.

D Marin katkılarıyla

Kendimizi geleceğe hazırlıyoruz

Kısa bir süre önce Yalıkavak Marina'da görev yapmaya başlayan Marina Direktörü Deniz Akaltan, yeni görev alanındaki hedeflerini bizlerle paylaştı. Röportaj: Eray Emin Aydemir

Yalıkavak Marina ülkemizin marina sektöründe başı çeken markalarından biri. Süperyat Marinaları kategorisinde İngiliz The Yacht Harbour Association (TYHA) 2018 Altın Çıpa ödülü ve 5 Altın Çıpa sertifikası bulunan Yalıkavak Marina'da dümene geçen Marina Direktörü Deniz Akaltan gelecekteki projelerini ve marinanın ziyaretçilerine sunduğu imkânları anlattı.

Akaltan, Yalıkavak Marina'da tekne sahiplerinin kendilerini ayrıcalıklı hissedeceğini söyledi.

Geçmişte Kıbrıs'ın ilk marinasında görev alarak ciddi bir uğraşın içine girdiniz. Bu durum şüphesiz size özel tecrübeler ve yetenekler kazandırdı. Bu tecrübeler doğrultusunda Yalıkavak Marina'yla ilgili ne gibi projeleriniz var?

Kuzey Kıbrıs'ta geçirdiğim yedi yıl boyunca ekibimle birlikte her şeye sıfırdan başladık. Genel yatçılık rotalarının çok dışında, bakir bir coğrafyayı, yeni bir destinasyon olarak tanıtmak ve yatçıları bu coğrafyaya çekmek zahmetli bir tecrübeydi. Yalıkavak Marina ise ülkemizde yatçılığın merkezinde, paha biçilemez bir coğrafyada yer alıyor. İşletmeye açıldığı günden bu yana kalite standartlarını yeniden belirlemiş, tecrübeli ve profesyonel bir ekiple hizmet veren, süperyat kapasitesiyle ülkemizdeki önemli bir eksiği tamamlamış bir marina. Amacımız, her tekne sahibinin kendisini ayrıcalıklı hissedeceği, en iyi servisi ve hizmeti alacağı, örnek gösterilen ve sektörüne liderlik eden bir konumda olmak. Bunu başarabilecek tesislerimiz, ekibimiz ve kaynaklarımız var.

Yalıkavak Marina mega ve süperyatlar için dikkat çekici bir yer. Bu boyutlardaki tekneler için sunduğunuz hizmetleri sizden öğrenebilir miyiz?

Yalıkavak Marina olarak, 135 metre uzunluğa kadar 69 adet megayatı aynı anda olmak üzere toplamda 620 yatlık ağırlama kapasitemizle Avrupa'nın tek ve eşsiz hepsi birarada (all in one) süperyat marinasıyız. 24 saat bağlama/palamar yardım servisi, kablosuz internet, marina içi shuttle, karapark alanı, tekne bakım ve tamiri için servis tesislerinden tutun da Yalıkavak Marina Beach Hotel, Yalıkavak Marina Boutique Hotel ve Yalıkavak Marina Bodrum Spa & Fitness gibi birçok özel hizmetimiz bulunuyor.

Yalıkavak Marina Yunan adalarına oldukça yakın bir konumda. İki ülke arasında sürekli seyir yapan tekne sahipleri var. Yunanistan ile Türkiye arasında bir kıyaslama yapıyorlar mı?

Türkiye kıyıları ve koylarımız Yunanistan ile kıyaslandığında çok daha güzel ve korunaklı. Her biri doğal birer liman. Yunanistan kıyılarında ise; özellikle halkın doğaya ve yaşadığı çevreye saygısı, turiste yaklaşımı, neredeyse tüm turizm tesislerinde yakaladıkları kalite standardı en çok övgü alan konu başlıkları. Marinalar açısından ise hizmet kalitesi, yakıt kalitesi, giriş ve çıkış işlemlerinin kıyaslaması konularında ise komşumuzdan açık ara önde olduğumuzu söylemek gerekir.

Yalıkavak Marina'nın gelecekteki hedeflerinde neler var?

Türkiye'nin ilk yüksek kapasiteli megayat marinasıyız. Dünyanın en iyi süper yat marinalarından biri olarak bu pozisyonumuzu korumaya kararlıyız. Kendimizi sürekli yeniliyoruz. Teknolojinin baş döndürücü hızı denizcilik sektöründe de aynı hızda ilerlediğinden, biz de teknelerin teknik gelişimlerine aynı süratle uymak için çalışıyoruz. Önümüzdeki 10 yılda misafir profilimizin de değişmesini bekliyoruz. Milenyum jenerasyonunun beklentileri hızlı, yeni teknolojilerle uyumlu ve sosyalleşebileceği tesisler olacak. Çevre bilinçleri bizlerden çok daha yüksek olduğundan çevreyle dost ve sosyal sorumluluklarını yerine getiren işletmeleri tercih edecekler. Biz de kendimizi bu beklentilere hazır olmak adına sürekli geliştirmeye devam ediyoruz.

Yalıkavak Marina ayrıca sosyal anlamda da bir yaşam noktası. Sezonda ne gibi etkinlikler planlıyorsunuz?

Yalıkavak Marina olarak ziyaretçilerimize unutulmaz bir marina deneyimi yaşatmak üzere "It's All About You" mottosuyla hareket ediyoruz. Ve bunu yaparken üç ay gibi kısıtlı bir sürede yapmak yerine bu süreyi mümkün olabildiğince uzatmak amacındayız. Deniz tutkusunu yılın 12 ayı kesintisiz yaşayanlara yönelik olarak çalışmalarımız sürüyor. Bu yıl karada ve denizde bir sürü farklı etkinliklere evsahipliği yapacağız. Sezona TYBA 1. Uluslararası Yacht Charter Show ile başladık. Deniz etkinliklerimiz bu sene de artarak sürecek. Ayrıca karada da ziyaretçilerimizi sevindirecek birçok etkinliğe imza atmaya hazırlanıyoruz. Canlı etkinlik severleri gerek çekek alanımızda gerekse Piazza alanımızda gerçekleştirilecek etkinliklerde ağırlayacağız. ***MBY***

D Marin katkılarıyla

11 HAZİRAN

Efsanenin doğumu

Fransız denizci ve sinema yönetmeni Jacques-Yves Cousteau 1910 yılında bugün doğdu. Cousteau, yaptığı dalışlar, oşinografi çalışmaları ve çektiği filmlerle deniz tutkusunun tüm dünyaya yayılmasına büyük katkı sağladı.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

ERGO JEANNEAU

GÜNLERİ

Tüm Deniz Sever Dostlarımız
DAVETLİMİZDİR

Bodrum marina · YACHT · ICA · sunbrella · Rebel Beans

Top Leisure
Yat Satış ve Servis A.Ş.
www.topleisure.net

Marmaris (Merkez) : Tel : 0 252 413 71 16 info@topleisure.net
İstanbul : Tel : 0 216 450 57 23-25 istanbul@topleisure.net
JeanneauYachtsTurkiye · TopLeisure · jeanneau_yachts_turkiye

20 yılı aşkın süredir tüm denizlerde sizlerle birlikteyiz

YapıKredi Leasing

Türkiye pazarına önem veriyoruz

İtalyan tersane Ice Yachts'ın da performans gösterdiği Santa Margherita'da düzenlenen Vela Yacht Festival'da hem firmanın yeni modellerini yakından görme şansı yakaladık hem de firma kurucusu Marco Malgara ile biraraya geldik.

Röportaj: Kadir Pirasoğlu

Tekne inşa endüstrisinde yepyeni bir girişimcilik örneği olarak yakın zamanda sektöre giriş yapan İtalyan tersane Ice Yachts ürettiği sağlam, kaliteli ve performanslı tekneleriyle kısa sürede dünyada büyük beğeni kazanmayı başardı. 33 ilâ 100 feet arasında hem monohull hem de katamaran üretimi yapan tersane malzeme seçiminden yelken planına, güverte düzeninden tasarıma kadar işlevselliğin ön plana çıktığı estetik ve fonksiyonel tekneler üretiyor.

Mayıs ayı başında Ice Yachts Türkiye distribütörü Atölye Kazaz'ın davetiyle katıldığımız İtalya-Santa Margherita'da düzenlenen Vela Yacht Festival'da tersanenin birçok modelini yakından görme ve yeni suya inen Ice Cat 61 ile seyir yapma şansı yakaladık. Her yıl mayıs ayında düzenlenen festivale 10 tekneyle katılan Ice Yachts, bu yıl ilk kez organize edilen Ice Cup'a da ev sahipliği yaparken Joy isimli yeni 60 feet'lik yelkenlisinin de dünya prömiyerini yaptı.

Festival sırasında biraraya geldiğimiz Ice Yacht Kurucusu Marco Malgara ile tersanelerini, Ice Yachts'ın bugününü ve gelecek planlarını konuşma şansı bulduk.

Ice Yachts Kurucusu Marco Bartolomeo Malgara ve Yönetim Kurulu Başkanı Maria Ingrid Torres Munoz.

Ice Yachts tekneleri hangi özellikleriyle ön plana çıkıyor?

Felci'nin yatlarının son derece zarif hatları var ve performans ve güzellikleriyle tersanedeki diğer yatlardan ayrılıyorlar. Teknenin aerodinamiği üzerinde kapsamlı çalışmalar yapılıyor ve sağlam ancak hafif olmaları için inşa üzerinde çalışılıyor. Felci Yacht Design ile ortaklığımızdan gurur duyuyoruz.

Üretimde hangi teknolojileri kullanıyorsunuz?

Üretimde epoksi reçineler ile müşterilerin taleplerine göre karbon veya cam-karbon elyaflar kullanıyoruz. Teknenin tamamı için vakum teknolojisi kullanılıyor, güverte ve gövdeler aynı zamanda sandviç teknolojiyle üretiliyor. Teknenin havuzluk planına uygun şekilde gövdede ve güvertede yüksek mukavemet gerektiren noktaları belirliyoruz. Makineden tek bir vince kadar her önemli noktayı dikkate alıyor ve yalnızca gerektiği bölgelerde sandviç yapıya ara vererek teknenin mümkün olduğunca hafif olmasını sağlıyoruz. Dikkatle lamine eden deneyimli bir ekibimiz, yetenekli boya uygulamacılarımız, en kaliteli malzemeleri seçen ahşap ustalarımız ve uzman denetçilerimiz var. Bu sayede Avrupa'nın teknolojide en ileri tersanelerinden biriyiz.

D Marin katkılarıyla

12 HAZİRAN

377 yıl sonra

1521 yılında Ferdinand Macellan'ın ülkeye gelişiyle Filipinler'de başlayan sömürgecilik faaliyetleri 1898 yılında ülkenin İspanya'dan bağımsızlığını ilan etmesiyle son buldu. Filipinler halkı, sömürge dönemi boyunca dillerini korumayı başarırken günümüzde de ülkenin resmi dili Filipince'dir.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Yelkencilerin beklentileri son yıllarda değişiklik gösterdi mi?
Evet. Eskiden en önemli kriter teknenin sağlamlığıydı. Şimdi ise bu yeterli değil, yelkenciler sağlam ancak hafif, konforlu ama süratli tekneler talep ediyorlar.

Kişisel olarak düzenlenebilen yeni katamaranınızı suya indirdiniz. Ice Cat 61'i muadillerinden ayıran özellikler nedir?
Ice Cat 61'de ferahlık ve zarafete özel bir dikkat gösterdik. Bu, laminasyon teknolojimizle biraraya geldiğinde katamaranımızı piyasanın zirvesine yerleştiriyor.

Tersanenizin önümüzdeki yıllar için yeni projeleriniz olacak mı yoksa ağırlıklı olarak hali hazırda olan modelleri mi güncelleme yoluna gideceksiniz?
Şu anda yeni Ice 72 projesi üzerinde çalışıyoruz. Kısa bir süre önce Ice Cat 61 ve Ice 60'ı denize attık; İtalya'da inşa edilen en büyük katamaran olan Ice Cat 67'yi yakında denize atacağız. Ayrıca Ice 52 RS yarış versiyonu ile mevcut Ice 52 modelimizi geliştirdik.

Şubat ayında düzenlenen Boat Show Eurasia'yı nasıl buldunuz?
Boat Show Eurasia'nın organizasyonuna şaşırdım ve eminim ileride daha da büyüyecektir. Denizcilik dünyasıyla ilgili ilginç gerçekler vardı ve bu nedenle burada olmak bizim için çok önemli.

Türkiye pazarı hakkındaki düşünceleriniz neler? Sizce Türkiye piyasasının Akdeniz çanağındaki konumu nedir?
Türkiye pazarı büyüyor ve önümüzdeki yıllarda daha da önem kazanacak. Bu pazarda Atölye Kazaz ile güzel işlere imza atacağımıza inancımız tam.

Müşteri portföyünüzden bahseder misiniz?
Müşterilerimizi yarışmaya ve kazanmaya hazır bir tekne rüyasını gerçeğe dönüştürmek isteyen, hedefleri olan, ciddi denizciler olarak tanımlayabiliriz.

Lüks tekneler üretiyorsunuz. Bu teknelerin alıcısının öncelikli beklentileri neler oluyor?
Özellikle bu yeni formlarla tekne sahibinin dikkati yalnızca performansa yönelmiyor, ayrıca iç mekânın yaşanabilirliğine de odaklanıyorlar. Bir başka önemli nokta ise teknenin zamana karşı dayanabilmesi, ki bu da iyi bir inşanın göstergesi.

Sizin için ideal tekne nasıl olmalı?
İdeal bir tekne TP 52'nin sürati, bir motoyatın konforuna sahip olan teknedir. Felci Yacht Design ile işbirliğimizde bu özellikleri yakalamaya çalışıyor ve amacımıza çok yaklaştığımızı hissediyoruz.

VELA CUP

İtalyan Rivierası Tigullio Bölgesi'nin en güzel sahil kasabalarından biri olan Santa Margherita'da yapılan Tag Heuer Vela Yacht Festival bu yıl 3–6 Mayıs tarihlerinde gerçekleştirildi. Festival sırasında düzenlenen Vela Cup'ta bu yıl 170 tekne yarıştı. 9kt'ı geçmeyen düşük havada gerçekleşen yarışlarda Ice Yachts farklı boyutlarda 10 yelkenlisiyle performans gösterdi.

D Marin katkılarıyla

13 HAZİRAN

Büyük şair

"Denize Övgü" isimli şiiriyle deniz tutkunlarının ruhuna hitap eden Portekizli şair Fernando Pessoa 1888 yılında bugün doğdu. Büyük şair, ruhundaki dalgalanmaları ve sonsuzluğu sık sık denizle özdeşleştirmiş ve denizi yeniden doğuş simgesi olarak eserlerine yansıtmıştır.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

BENMARİN

Su üstünde lezzetli yaşamın ipuçları...

Volkan Akdamar
akdamar.volkan@gmail.com

Adadaki kusursuz cümbüş

İstanbul'a yaklaşık 130 deniz mili uzaklıkta küçük bir cennet saklı. Son yıllarda turizmin köpürtüldüğü bu cennette damak tadına düşkün olanlar aradıklarından çok daha fazlasını bulacaklar, söz veriyoruz. Tek yapmanız gereken rotanızı N 39° 49´ 23.0268" ve E 26° 1´ 57.0792" koordinatlarına ayarlamak. Bu koordinatlar Türkiye'nin tartışmasız en özgün yerlerinden biri olan Bozcaada'ya ait.

Üstelik bu özgünlük yalnızca muhteşem doğası ve mükemmel bir tatil rotası olmasından kaynaklanmıyor. Bozcaada yerel tatlar konusunda da başlı başına bir cennet. Ana geçim kaynağı olan üzüm bağlarının sunduğu nektarların kokusu bağ bozumlarında ada sokaklarını kaplıyor. Aynı üzümler,

Muhteşem doğası ve mükemmel bir tatil rotası olmasının yanı sıra Bozcaada aynı zamanda yerel tatlar konusunda başlı başına bir cennet.

küçük evlerin mutfaklarında emektar ellerde koruk sularına, üzüm reçellerine dönüşüyor. Sıcak fırınlardan mis kokulu kurabiyelerin dumanı dağılırken, karşı kıyıdaki zeytinlerin yağında taze yaprağa sarılmış dolmalar pişiyor. Yerel işletmelerin mutfakları, yerel tatları sunabilmek için adeta tatlı bir yarış içinde harıl harıl çalışıyor. Denizin bereketi restoranların vitrinlerinde gözleri doyururken, birazdan bayram edecek mideleri canlandırıyor. Limandaki mekânların hoparlörlerinden adaya yayılan Rum ezgileri eşliğinde, hafif esintiden masalarda biraz ürperseniz de, tekneden karaya ayak basmadan hemen önce çantanıza attığınız küçük şal imdadınıza yetişiyor.

Bu ay sizi Bozcaada'nın sokaklarında, bağlarında ve tepelerinde küçük bir gezintiye davet ediyoruz. Bağcılık sevdasının iç içe geçtiği Rum ve Türk kültürlerinin izlerini, sayısı yıllar içinde azalan Rum nüfusuna rağmen hâlâ içinizde hissedebiliyorsunuz. Dört tarafınızı kaplayan berrak, buz gibi mavi sularından gelen iyot kokularını adanın alameti farikası olan geven kokuları bastırıyor.

Adada yapılan tarımın hemen hemen tümünü bağcılık oluşturuyor. Neredeyse bir asırdır Talay, Çamlıbağ, Ataol gibi köklü ailelerin kavlarında bu üzümlerden lezzetli ve ünlü içkiler üretiliyor ama son yıllarda alkollü içki şartları biraz daha çetinleşmiş. Corvus gibi yeni markaların da üreticiler arasına katılmasıyla, ada şarapçılığı bu günlerde geleceğe biraz daha sıkı uzanıyor. Dünyanın en zor tarım işlerinden biri olan bağ bakımı konusunda giderek daha bilinçli ve dikkatli bir sistem izlendiği de bir gerçek.

Sizler için adanın yerel lezzetlerini öne çıkaran mekânları tek tek dolaşıp, en yerel ve özgün yemeklerin tatlarına baktık.

14 HAZİRAN

Yelkenler Zadar'da açılacak

D-Marin sponsorluğunda gerçekleştirilecek TP52 Super Series Royal Cup 2018 D-Marin Dalmacija'da düzenlenecek. 20-24 Haziran tarihleri arasında gerçekleşecek bu yarışın oldukça keyifli geçmesi bekleniyor.

D-Marin katkılarıyla

D-Marin hosts a prestigious regatta for the first time in Zadar.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

FOTOĞRAF: ISTOCK.COM

Veli Dede Fırını

Dedesinin ismini adada üretilen gurme konserveler ve fırın ürünleriyle yaşatan Yahya Göztepe, yarattığı markasıyla vizyonunu konuşturmuş. Ada halkının mutfaklarından seçtiği tarifleri, adaya gelen ziyaretçilere sunma fikriyle başlayan girişimi artık küçük dükkanlara yayılmış yerel bir lezzet grubuna dönüşmüş. Ağıldan dönüştürdükleri tesislerinde organik içecekler ve reçeller üretiyorlar.

Bağlardan toplanan üzümlerden yapılan koruk suyunun tadına bakmanız vicdani bir sorumluluk olduğu gibi bizce güzel de bir hediyelik. Türkiye'de içecek olarak koruk suyu üreten tek marka Veli Dede. Aile tarifleriyle hazırladıkları incir ve üzüm reçellerinin tadı mükemmel. Anna'nın gizli tarifi olan kurabiyesine ilgi yoğun olduğundan günün ilerleyen saatlerinde tezgahtan yağmalanmış olabiliyor. Bunlar dışında fıstıklı koko, Kavala kurabiyesi, organik karaduta bayılacaksınız. Ada üzümlü kurabiye ise çay yanına aradığımız lezzetti.

Fıstıklı koko ve koruk suyu için tek adresimiz vardı.

Çayır pilavı ve oğlak

FOTOĞRAFLAR: VOLKAN AKDAMAR

Asma 6

Adanın liman restoranları arasında en yenilerinden biri. Talay ailesinden Esra Hanım beş yıl önce gurme bir mutfak seçkisiyle kurmuş mekânını. Adanın bütün işletmeleri içinde en yenilikçi mutfak galiba Asma 6'da. Kış aylarında Akdeniz'i gezerek yeni tatların peşinde koşuyorlarmış. Ahatapotu "Endülüs usulü patates üzerinde mi yesek, Midilli usulü kurutulmuş mu" derken zaman akıp gidiyor.

Deniz balıkları hemen ileride görebileceğiniz balık halinden her gün taze olarak seçiliyor. Az balık, öz balık felsefesiyle denizden ne çıkarsa onu servis etmeye çalışıyorlar. Az bilinen melanur, mırmır gibi balıklardan harikalar yaratıyorlar. Lipsozdan (adabey) yaptıkları kavurmanın tadına mutlaka bakmalısınız.

Oturduğumuz masanın hemen yanında iplerden sarkan ahtapotlar güneşte kuruyor. Yanı başında ise "ğuna" diye bilinen sarpa çirozları sarkıyor. Asma 6'da sarpayı bir de ada koruğunun suyunda pişiriyorlarmış ama deneme şansımız ne yazık olmadı. Neyse ki Esra Hanım gönlümüzü enginardan yaptıkları üç silahşörlerle alıyor: Asma yaprağında enginar dolması, enginar favası ve enginar marin. Özellikle pişirilmeden hardalla marine edilmiş enginar alışılmadık bir tat bırakıyor ağzınızda.

Keçi peyniri doldurulmuş kabak çiçeği kızartması, en son Midilli'de Erasos'ta yiyenlerimizden tam not aldı. Finalde ise "ada otlarıyla hazırlanan çayır pilavı üzerinde kuzu" yiyoruz. Tırnak içine aldığımız kelimeler yaşadığımız mutluluğun tanımını yapıyordur zaten. Aradığı kılıç balığını bulduğunda "kılıç bonfileyi" denemek için de söz aldık Esra Talay'dan.

Enginar marin, asma yaprağında enginar ve enginar fava.

»»»

D Marin katkılarıyla

15 HAZİRAN

Dipten gelen...

1896 yılında bugün Sanriku depreminin ardından tsunami Japonya'yı vurdu. Yaşanan felakette 22 binden fazla kişi hayatını kaybederken bu doğa olayı "en ölümcül tsunami" olarak ülke tarihine geçti.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Hasan Tefik

Kendi zeytinliklerinden elde ettikleri yağları lezzetli yemeklere dönüştüren küçük bir ada meyhanesi Hasan Tefik. Rahmetli babalarının adını mekânlarında ve zeytinyağ markalarında yaşatan aile, adanın en sakin mekânını işletiyor. Meyhaneler sokağındaki mekânlardan ayrıldıkları tek nokta bu sakinlikleri değil, menüleri de zeytinyağına yoğunlaşmış gurme bir seçki sunuyor. Taze balıklar ve et çeşitleri bulunsa da size tavsiyemiz sipariş verirken meze dolabında göreceklerinize öncelik tanımanız. Neden derseniz her sabah güneş doğmadan toplanan ve Hatice teyzenin ellerinde doldurulmuş kabak çiçeği dolması kuzu şişten daha kalıcı bir etkiye sahip. Her gün taze toplanan adanın asma yapraklarına sarılarak ızgaraya atlan sardalyeler, Aydın ustanın yamağı Ertuğrul ile hazırladığı pancar, soğan ve kayısı dolmaları, ada yerlisi Niyazi'nin mutfağı işgal ettiği iki spesyali olan kuru dutlu zeytin

salatası ve greçka ise başka yerlerde tadabileceğiniz mezeler değil. Öğle servislerinde ise parça etle hazırlanan etli sarmayı süzme yoğurtla beraber yemenizi tavsiye ediyoruz. Akşam saatlerinde Hasan Tefik'te tepeden sarkan loş ışıkların altında midenize bayram ettirirken, Yunan radyolarından çalınan Rembetiko'lara kulak kabartmak ise ayrı bir keyif olacaktır.

Kahvenizi ikram ederlerken eğer hâlâ yeriniz kaldıysa, Çanakkale'nin ünlü helvacısı Kadir Yaşar'dan özel olarak getirilen oldukça lezzetli Çanakkale helvasının tadına bakmayı ihmal etmeyin. Unutmadan, eğer zeytinyağı konusunda seçici biriyseniz, bir teneke almayı ve alışkanlık yapması ihtimaline karşı da bir kart alıp cebinize atmayı kesinlikle unutmamamızını tavsiye ederiz.

Ada otlarıyla tatlandırılmış zeytinyağlı ahtapot salatası

Üstte:Asma yaprağında ızgara sardalya
Altta: Parça etli ada sarması

FOTOĞRAFLAR: VOLKAN AKDAMAR

Ayazma Manastır

İstirati Staranos (Buğday) ailesinin kaç yüzyıldır adada yaşadığını kendisi bile tam olarak bilmiyor. Ailesi mübadelede bile adayı terk etmemiş. Baba tarafından süngerci, anne tarafından bağcı olduğunu gururla söylüyor. Birkaç yıl önce Ayazma Manastırı olarak da bilinen Aya Paraskevi Manastırı'nda açtığı işletmesi, ada merkezi dışında gidilebilecek en güzel mekân.

Manastır'da kalamarı ister bütün tava ister lavunya ile tadabilirsiniz!

Tepeden denize bakan Manastır Restoran'dan açık havalarda Limni Adası'nı görmek mümkün oluyor. 300 yıllık çınarların gölgesinde gündüz saatlerinden itibaren oturup keyifle ada mutfağının tadını çıkarabilirsiniz.

1734 tarihli çeşmesi yakın zamanda yapılan yanlış sondaj çalışmalarıyla suyunu kesmiş ama "elbet bir çözüm bulacağım" diyor İstirati. Mekân düğünler için de çok ünlü, evlilik hazırlıkları yapanlara duyurulur.

Kekik ve geven kokuları altında otururken soframıza gelen Lavunya ile başlıyor ziyafet. Lavunya, taze fasulye, kabak, havuç ve kalamar jülyen dilimlerinin yumak olarak kızartıldığı bir ada yemeği. Yunan usulü tek parça kızartılmış kalamar ve Grek salata ile masamız daha da bir şenleniyor. İstrati'nin bize son sürprizi ise kalamar dolması oldu. Pirinçli bir iç ve kalamar bıyıklarıyla doldurulmuş dolmalar bitince üzüntüden ağlamak istiyorsunuz. Zeynep Hanım'ın yaptığı yaprak sarmayı da baharatlı patates eşliğinde denemesek olmazdı tabii. Zeytinyağı'nın tadına bayılıp sorduğumuzda 'Hasan Tefik' cevabını alıyor ve bir kere daha doğru yerde olduğumuza emin oluyoruz. Yaz akşamlarında buzuki ile canlı müzik başlayacağını da bir kenara not edin isterseniz, bizden söylemesi.

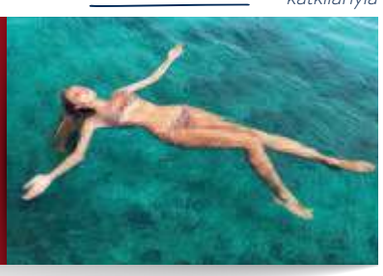
»»»

D Marin katkılarıyla

16 HAZİRAN

Denizdeki sağlık

Deniz suyunda bulunan iyot ve diğer mineraller cildin temizlenmesine ve hastalıkların iyileşmesine yardımcı olur. Ayrıca dalgaların hareketi de insan bedeninde doğal bir masaj etkisi yaratır.



d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

68

Exquisite life experience with exquisite pleasure.

The Euphoria 68 is the quintessence of perception. She has been planned in advance to represent a new logical step in displacement, interior volume and performance.

54
68
84

German Frers' new recipe for the ultimate sailing experience; lots of passion, plenty of performance, mixed with elegance and quality.

Euphoria

High-Tech Build • Hand-Crafted Finish

sales@euphoriayachts.com.tr

A brand of SIRENA MARINE

4 Hanım Eli

Yıllardır süren mesai arkadaşlığı ve komşuluğu gönül ortaklığına çevirmiş dört adalı kadın Resmiye, Şükran, Filiz ve Fatma Abla. Adanın Rum mahallesinde birlikte açtıkları lokantalarında bir emek mutfağı kurmuşlar. Öğretmenlikten gelen disiplinle her gün aynı menüyü büyük bir özenle hazırlayıp ada mutfağını yaşatmaya çalışıyorlar. Hani derler ya, yemeğin içine sevgilerini katıyor ve haklı gururunu yaşıyorlar.

Tutmaç çorbası yoğurtlu tarifiyle yazın bile ferahlatıcı bir giriş yemeği oluyor. El açması küçük hamur parçaları ile doyurucu bir yemek. Sarmalarıyla ne kadar gurur duysalar az ama bizim favorimiz kabak çiçeği dolmaları. Ege'nin dört köşesinden gelen müşterileri en çok bu dolmadan etkileniyorlarmış.

Ada mantısı ise alıştığımız mantılara hiç benzemiyor. Tepsi içinde güzelce fırınlandıktan sonra et suyuyla ıslatılan mantı yoğurt ile servis ediliyor. Hamurlaşmadığı için yemesi çok daha hafif bir yemeğe dönüşüyor. Adanın en geleneksel tatlısı mafişi yapan tek yer 4 Hanım Eli. Mafiş, kızarmış hamurun şerbetle buluştuğu, tarçınla servis edilen bir tatlı. Hamur ve şerbet iklisine rağmen şaşırtıcı derecede hafif olduğunu söyleyelim. Özellikle öğlen saatlerinde aç karınları doyurmak için uğrayabilirsiniz.

Bozcaada mutfağı, Rum ve Türk motiflerinin birarada yer aldığı tatlarıyla insanı gerçekten büyülüyor. Adanın sadece kum, deniz, güneş, ve balıktan ibaret olmadığının farkına varanlar için, Bozcaada'da belki de hiç tatmadıkları lezzet hazineleri saklı.

İlk hasat kabak çiçeği dolması.

Mafişi bulana kadar kapı kapı dolaştık.

Ada mantısı fırından böyle çıkıyor.

Yerel Tatlar Festivali

FOTOĞRAF: ISTOCK.COM

Boztid (Bozcaada Turizm İşletmecileri Derneği) tarafından her sene düzenlenen Bozcaada Yerel Tatlar Festivali yerel halkın katılımıyla her sene ada sokaklarını şenlendiriyor. Bu yıl 22-24 Eylül tarihlerinde yapılacak festival, dışarıdan da katılımlara açık olan bir etkinlik. Bu tarihlerde taze yemekler sokaklarda pişip misafirlerin beğenisine sunuluyor. Festival adeta bir Bozcaada mutfağı antolojisi. Bazı usta eller sadece bu günlerde maharetlerini sergilemek için sokaklara çıkıyor, bizden söylemesi.

Ada Otlu Fincan Böreği

Bozcaada'dan bahsettik, bir de küçük tarif verelim sizlere...Bu börek geleneksel bir ada yemeği olmamasına karşın, başarılı bir güncel ada mutfağı yorumu. Taze yufkalardan 10 kat olarak hazırlanan böreğin araları kaşalot peynirinin çiğ yumurta ve sodayla çırpılmasıyla hazırlanan harçla doldurulyor. Her iki katta bir adadan taze toplanan gelincik ve turp otu serilerek, büyükçe bir fincan yardımıyla yuvarlak dilimlere bölünüyor. İyice kızdırılmış ayçiçek ve zeytinyağı karışımında nar gibi kızartılarak servis ediliyor. Eğer isterseniz hazır ellerinizi kirletmişken bolca hazırlayıp, sürpriz misafirleriniz için derin dondurucuda yaklaşık altı ay saklayabilirsiniz. Bozcaada'nın otları yerine elinizin altındaki maydanoz, tere gibi başka otları da kullanmanız mümkün.

Patatesli Salyangoz

Ada mutfağında unutulmaya yüz tutmuş olan salyangozun pişirilmesi kadar toplanması da büyük emek istiyor. Dimitri Ağabey'in bizim için kekik üzerinden tek tek topladığı salyangozları Madam Vasiliki bizim için pişirip gönderdi. Adam başı 3 tabak yedikten sonra ancak doyabildik ya da işimize öyle geldi.

17 HAZİRAN

D Marin katkılarıyla

Dümendeki babalara

Hayatımız boyunca bir kaptan edasıyla bize güven veren ve en dalgalı denizlerde dahi hedefimize ulaşmamızı sağlayan tüm babaların Babalar Günü kutlu olsun.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

AEGEANHILLS

148.000 €'dan Başlayan Fiyatlarla

- 215 metrekare kapalı alan, 450 metrekare kullanım alanı, isteğe bağlı olarak 4 veya 5 oda / 4 veya 5 Banyo
- Her odadan kesintisiz deniz manzarası ve sonsuz havuzlar,havuzlarda ısıtma ve jet stream özelliği.
- Lineadecor mutfaklar, Miele marka beyaz eşyalar, Grohe ve Duravit marka armatürler, lavabolar
- Ön cephede 3,5 metre yüksekliğinde, 14 metre genişliğinde tüm cephe boyunca açılan Sapa marka alüminyum doğramalar.
- Daikin VRV soğutma sistemi ve ısı pompası ile yerden ısıtma sistemi
- Novawood/Thermowood havuz ve balkon teras döşemeleri

EUROPEAN PROPERTY AWARDS
WINNER 2015-2016

THE JACARANDA ESTATE

YALIKAVAK

THE JACARANDA ESTATE
SON 2 VİLLA

Yalıkavak Marina'ya Sadece 4 dakika mesafede

'Yaşam Başladı'

Özer YALDIZİPEK
+90 533 204 4499
ozer@apadturkey.com
www.apadgayrimenkul.com

aPad Gayrimenkul

HEM PARKEDE HEM DE DENİZDE KAPTAN

Anadolu Efes basketbol takımının tecrübeli kaptanı Doğuş Balbay, Pirelli 880 RIB ile gerçekleştirdiğimiz seyrin ardından deniz tutkusunu bizlerle paylaştı.

Röportaj: Eray Emin Aydemir **Fotoğraflar:** Osman Uğur

Doğuş Balbay parkede olduğu kadar denizde de oldukça başarılı.

Ülkemizde basketbol denildiğinde akıllara gelen ilk takım şüphesiz Anadolu Efes. Basketbolun gelişimine yıllardır katkı sağlayan ve Avrupa arenasında elde ettiği başarılarla taraflı tarafsız her sporseverin takdirini kazanan kulüp, sadece başarılarıyla değil, kadrosundaki sporcularıyla da büyük beğeni topluyor. Takımın başarılı kaptanı Doğuş Balbay da bu sporculardan biri. Bitmek bilmeyen mücadele isteği, kültürel yapısı ve centilmenliğiyle örnek sporcu tanımlamasına eksiksiz bir şekilde uyan Balbay, Tezmarin'in Pirelli 880 RIB'iyle yaptığımız seyirde, ne kadar başarılı bir kaptan olduğunu denizde de gösterdi. Balbay bizlere basketbol kariyerini, denizcilikle ilgili fikirlerini ve su sporlarına olan tutkusunu anlattı.

Basketbola başlama hikâyeniz ilginç detayları içerisinde barındırıyor. Nasıl başladı bu süreç?
İlk olarak futbol oynamaya başladım. Her Türk çocuğu gibi sokakta taşlarla kale kurarak mahalle maçlarında top oynadım. Daha sonra ablam basketbol okuluna gitti. Ona eşlik etmemi istedi ben de kabul ettim. Basketbola beni ablam başlattı. Fenerbahçe basketbol okuluna giderek ilk adımımı attım. Ardından da basamakları teker teker çıkma süreci gelişti ve profesyonelliğe kadar uzandım.

F.Bahçe'den sonra yurt dışı deneyimiz oldu. Brewster Akademi ve Teksas Üniversitesi dönemini sizden öğrenebilir miyiz?
Aydın Örs'ün gelmesinin ardından Fenerbahçe'de A takıma yükselmiştim. 15 yaşında ve çok gençtim. O dönemde hem lise hayatı hem de basketbol oynamak oldukça zordu. ABD'den bir burs teklifi gelince değerlendirmek istedim. Brewster Akademi'de altı ay İngilizce eğitimi aldım. Sonra da dört yıl Teksas Üniversitesi'nde eğitimimi tamamladım. Hem de NCAA'de (Amerikan Kolej Sporları Kurumu) üst düzey basketbol oynadım.

KÜLTÜREL OLARAK UYUM SAĞLADIM

Türkiye'ye nazaran ABD'de hem basketbol hem de eğitim anlamında ne farklar vardı?
Aileden, arkadaşlardan o yaşlarda uzak olmak doğal olarak zor oldu. Ancak oraya hayallerimi gerçekleştirmek için gittim. Tamamen oraya odaklandım. Hem dil olsun hem de kültürel olarak kendimi oraya adapte ettim. Teksas Üniversitesi

D Marin katkılarıyla

18 HAZİRAN

Özgürlüğün heykeli

New York'ta bulunan Özgürlük Heykeli denizciler için de önemlidir. Heykelin başındaki tacın 7 sivri ucu, 7 denizi ve 7 kıtayı temsil eder. Özgürlük Heykeli, 1984 yılından beri UNESCO'nun Dünya Kültür Mirası Listesi'nde yer almaktadır.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

gerçekten çok fazla disiplinli bir okul. Eğitim ve spor açısından her şeyin çok programlı yürütülmesi gerekiyor. Disiplin açısından ülkemizle büyük fark var. Yine de oradaki profesyoneller her konuda bize çok yardımcı oldular. Bu da oradaki hayata çabuk bir şekilde alışmamı sağladı.

Şu an Anadolu Efes'tesin. Süreç nasıl gelişti?

Hedeflerimden birisi NBA'de oynamaktı. Seçmelere katıldım ve beş NBA takımıyla antrenmanlara çıktım. Seçmeleri bekledim ancak bu süreç istediğimiz gibi geçmedi. Öyle olunca profesyonel hayatıma Türkiye'de devam etme kararı aldım. Anadolu Efes, uzun vadeli bir süreçte benimle çalışma planını iletti. Ben de kabul ettim.

Anadolu Efes'in kaptanlığını yapıyorsunuz. Nasıl bir duygu büyük bir takıma liderlik etmek?

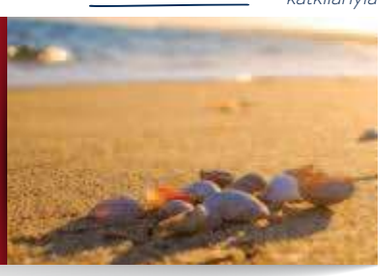
Böyle köklü bir kulübün kaptanı olmak gerçekten gurur verici. Tarihinde inanılmaz başarılar bulunan, çok başarılı sporcular yetiştirmiş bir yapıda bana böyle bir sorumluluk verilmesi benim için çok büyük bir mutluluk oldu. Birçok yıldızla beraber aynı ortamdasınız. O ortamı her zaman ›››

D Marin katkılarıyla

19 HAZİRAN

Deniz kabuğu ekonomisi

Özellikle dekoratif objelerde ve takılarda sıkça rastladığımız deniz kabukları, yaklaşık 4 bin yıl önce Çin'de para olarak kullanılıyordu. Çinliler bu kabuklarla ticaret yaparken, antik Yunanistan'da ise deniz kabukları oy pusulası olarak değerlendiriliyordu.



d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Benim için suüstünde olmak her zaman rahatlatıcı bir uğraş ve yeni bir mücadele oldu. Zorlu işlerin üstesinden gelmeyi seven bir yapım var.

neşeli ve pozitif tutmanız gerekiyor. Sezonumuz çok uzun, oynadığımız maç sayısı çok fazla. Doğal olarak bu tempoda sıkıntılarımız da oluyor. Bu sıkıntıları gidermek ve alt yapıdan gelen yeteneklere yardımcı olmak benim işim. Çok kaliteli oyunculardan kurulu bir ekibiz. Herkes ne yapması gerektiğini çok iyi biliyor ve herkes yardımcı olmaya çalışıyor. Bu durum doğal olarak işimi kolaylaştırıyor.

Aydın Örs gibi tecrübeli basketbol adamlarıyla çalıştınız. Şu an Ergin Ataman takımın başında. O da çok büyük başarılara imza atmış bir isim. Ergin Ataman ile çalışmak nasıl bir duygu?
Kariyerim boyunca çok önemli coach'larla çalıştım. Ergin ağabey Aydın ağabeyin öğrencisiydi. Oktay Mahmudi ve Fikret Doğan da Aydın ağabeyin yardımcısıydı onlarla da çalıştım. Ergin Ataman Türkiye'nin en iyi antrenörlerinden birisi. Basketbolu bilen, verdiği kararlarla parkede takıma etki eden bir isim. Hem antrenmanlarımız hem de maçlarımız zevkli ortamda geçiyor. Bunun ardında yatan neden Ergin Ataman'ın sporculara çok yakın olması ve onları anlaması.

DENİZLE İÇ İÇE OLMAYI SEVİYORUM

Fiziksel olarak güçlü olmanız gerekiyor. Gününüzü nasıl planlıyorsunuz ve sürekli olarak hazır olmak için neler yapıyorsunuz?
Beslenme bu konuda en önemli etkenlerden biri. Kişisel olarak sabah kahvaltısını hiçbir zaman atlamam. Sağlam bir kahvaltıyla güne başlarım. Eşimle vakit geçiriyorum. Antrenman sonlarında ekstra antrenman yapıp eksik yönlerimi gideriyorum. Bedenimi dinleyen biriyim. Ruhsal dinlenme açısından deniz kenarına gitmeyi çok seviyorum. İstanbul'da elimizde böyle bir fırsat var. Denizin dibinde yaşıyoruz, denizle iç içe olmayı seviyorum. Eşimle fırsat bulur bulmaz hemen deniz kenarına kaçıyoruz. Bana iyi geliyor.

Özellikle su sporlarına meraklı birisiniz. Paddle Board'ta yoga yaptığınızı gördük sosyal medya hesaplarınızda. Bu tutku nereden geliyor?
Teksas'ta dört yıl geçirdim. Orada su sporlarına büyük bir ilgi var. Ben de meraklıydım. Kanoyla nehirde gezdim, Benim için suüstünde yoga yapmak her zaman rahatlatıcı bir uğraş ve yeni bir mücadele oldu. Zorlu işlerin üstesinden gelmeyi seven bir yapım var. Yoğun bir program içerisindeydim o dönem ancak her fırsatta yoga yapmaya vakit buldum. Ruhsal anlamda bana çok faydası oldu.

Peki hiç tekneyle uzun bir seyir gerçekleştirdiniz mi?
Evet, ben tam bir deniz tutkunuyum. Çok sevdiğim ağabeylerimin teknelerinde Ege'de özellikle seyir deneyimim oldu. Göcek, Bodrum, Çeşme'de muazzam koylar var. Geçen yaz eşimle Bodrum'da tekne turuna da katıldık. Gece seyir de yaptım. Türkiye doğal güzellikler olarak Avrupa'nın en iyilerinden bir tanesi.

Ne hissettiniz peki bu seyirler esnasında?
Tekne yaşantısı, günü teknede geçirmek, doğayla iç içe olmak, mavi dünyayı yaşamak özel bir deneyim. Benim için özgürlük anlamına geliyor. İstanbul'un stresinden trafiğinden uzaklaşıyorsunuz. Huzur ve özgürlük var. Çeşme rotasında sert dalgalar da oldu. Motoryatla gerçekleştirdiğimiz bir seyirdi. Yelkenliye daha kısmet olmadı. Onunla da en kısa ›››

D Marin katkılarıyla

20 HAZİRAN

Lider kaşif

Yaşadığı dönemde Kuzey Denizi'ne yapılan seferlerin en çarpıcı karakteri olan Hollandalı kaşif Willem Barentsz 1597 yılında bugün öldü. Barentsz, yaptığı seferler sonucunda Ayı Adası ve Spitsbergen takımadalarını keşfetmiştir.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

En iyisini isteyenlerin seçimi!

UTING
FORMULA

Yaza birbirinden şık FORMULA teknelerinden biriyle girmeninin şimdi tam zamanı!

45 YACHT

40 PC
PERFORMANCE
CRUISER

350 CBR
KABİNLİ BOWRIDER

FAS³TECH

Performans, lüks ve konforun bir arada yer aldığı eşsiz güzellikteki FORMULA tekneleri farklı serilerdeki onlarca modelle şimdi Türkiye'de, üstelik Amerika'daki satış fiyatlarının da altında!

İçten ve dıştan takma farklı motor gücü seçenekleriyle, zengin aksesuarlarla, dış renginden iç döşeme, mobilya ve zemin rengi hatta perde ve yastıklara kadar tamamen kendinize özgü bir seçimle eşsiz rüya teknenizi oluşturun.

Bizi arayın, hayalinizi birlikte gerçekleştirelim

Tüm modeller ve fiyat bilgisi için
www.formulaboatsturkey.com

Tasarla butonuna tıklayarak desen, renk ve donanımınızı seçebilir, oluşan fiyatı anında görebilirsiniz !

FORMULA BOATS TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ
VE YETKİLİ SERVİS MERKEZİ:
UTING Dış Tic. ve San. Ltd. Şti.
B.evler, ISTANBUL - TÜRKİYE
Tel: 0212 639 20 95, -97 Faks: 0212 639 32 19
Mail: info@formulabotsturkey.com

Okurlarımıza davet

Doğuş Balbay, kendisiyle gerçekleştirdiğimiz röportajın ardından Motor Boat & Yachting okurları için bir davette bulundu; "Anadolu Efes olarak daima zirveye oynama gibi bir geleneğimiz var. Bu sezonda da şampiyonluğun en büyük adaylarından biriyiz. Tüm Motor Boat & Yachting okurlarını maçlarımıza davet ediyorum. Onları tribünde görmek, desteklerini hissetmek bizim için büyük bir mutluluk olacak."

İstanbul'da insanların daha fazla denizle iç içe olması için çalışmalar yapılmalı. Ufak tekneleri denize çekip atmak için yeterli yerlere ne yazık ki sahip değiliz.

zamanda seyir yapmak istiyorum. Çok estetik görünüyorlar.

İNSANLAR DENİZE ULAŞABİLMELİ

Gelecekte tekne sahibi olma gibi bir düşünce var mı?

Olabilir, neden olmasın. Çok büyük bir tekne olmasına gerek yok. Ufak bir tekne de olabilir. Dikkatimi çeken ve beni üzen bir şey var. Bunu dile getirmek istiyorum; özellikle İstanbul'da deniz hemen yanı başımızda, böyle bir fırsatımız var ancak insanların denizle daha fazla iç içe olması için bir çalışma yapılmalı. Arabanızla küçük bir tekneyi getirip bu tekneyi güvenle denize atacağınız ve denizin keyfini çıkaracağınız yerler pek yok. Marinalar genelde büyük teknelere ve belli bir kesime hizmet ediyor. Bahsettiğim ortam yaratılırsa birçok insan çok daha kolay bir şekilde denize erişebilecektir. Ufak bir tekne çok da maliyetli olmayacağı için her kesim bundan faydalanır.

Peki denizde hızı mı yoksa sükûneti mi tercih edersiniz?

Basketbol çok süratli bir oyun. Sahada doğal olarak hem fiziksel anlamda hem de düşünce ve uygulama anlamında süratli olmanız gerekiyor. Teknede ise sakinliği tercih ederim. Acele edecek bir durum yok. Huzurlu bir ortamda olmak, bu ortamı iyice sindirmek ve o anı yaşamak bence çok daha zevkli. Ancak hızı da seviyorum. Jet-ski'yle aram çok iyi. Sık sık limitleri zorladığım oluyor. Makinelerin gücünü de hissetmek her zaman keyifli. Herhangi bir kazam olmadı. İyi bir jet-ski kullanıcısı olduğumu söyleyebilirim.

Dalış deneyiminiz oldu mu hiç peki?

Bu benim gerçekleştirmeyi istediğim hayallerden biri. Özellikle Antalya Kaş'ta birkaç kez istedim ancak fırsat olmadı. Hawaii'de de dalış yapmak istedim ancak fırsat bulamadım. Şnorkolle çok basit dalışlar yaptım ancak buna da pek dalmak denemez. En kısa zamanda bu hayalimi de gerçekleştireceğim.

Pirelli 880 ile seyir yaptınız. Neler hissettiniz?

Çok güçlü bir tekne. Kullanırken bunu hücrelerinizde hissediyorsunuz. Süratli ve kullanımı kolay. Basketbol dışında farklı bir aktivite yapma ve seyir yaparak aktif dinlenme şansı buldum. Bunun için hem Tezmarin'e hem de sizlere teşekkür ederim. ***MBY***

D Marin katkılarıyla

21 HAZİRAN

Yeraltındaki canavar

2006 yılında bugün Plüton'un yeni keşfedilen uydularından birine Hydra adı verildi. Hydra, Yunan mitolojisinde Hades'in yeraltı dünyasındaki suları koruma görevi verdiği canavarın ismidir.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Bunlar bildiğimiz sular!

Bu uçsuz bucaksız denizde siz rotanızı çizin,
tüm iş süreçlerinizin yönetimini CPM ERP'ye bırakın.

Palamut & **CPM Sailing Team** ile rotamız yeniliğe doğru!

cpm
Yerli yerinde
çözümler

444 8 177
www.cpm.com.tr
cpmyazilim

Palamut & CPM
Sailing Team

YENİ TEKNELER

Çizim masalarından suya... Heyecan verici yeni modeller

Kadir Pirasoğlu *kadir@motorboatdergi.com*

Tüm fiyatlar vergiler hariç teknelerin başlangıç fiyatlarıdır.

Majesty 140'ın dünya prömiyeri Dubai Boat Show'da gerçekleştirildi.

Majesty 140

Majesty Yachts'ın dünya prömiyerini şubat ayında Dubai Boat Show'da gerçekleştirdiği 43 metrelik süperyat Majesty 140; geniş yaşam alanları, panoramik deniz manzarası, konforlu ve lüks tasarımıyla dikkat çekiyor. Ana güverte katında bulunan 55m²'lik salonda dinlenme ve yemek bölümleri yer alıyor. Mutfak servisi kolaylaştırmak için salonun ilerisinde iskele tarafa konumlandırılmış. Sancak taraftan kamaraların olduğu koridora ulaşılıyor. İtalyan deri ve ahşap kaplamalı ana misafir odası, her iki taraftaki balkonlu geniş güvertesiyle ferah bir ön güneşlenme alanı sunuyor.

Majesty 140'ın alt güvertesine birbirleriyle eş özellikte kristal kapı kulpları, birinci sınıf ahşap ve Onyx Costa Blanca mermerlerle zenginleştirilmiş dört kamara yerleştirilmiş. Teknenin üst güvertesiyse tekne sahibine ve son teknoloji navigasyon sistemiyle donatılmış kaptan köşküne ayrılmış. Brüt 360 groston ağırlığa sahip süperyat çift 2600hp gücünde MTU makinelerle donatılmış ve seyirde 20 knot sürate ulaşıyor. ***bcmarin.com***

TEKNİK ÖZELLİKLER

Boy 43.3m (141ft 11in)
En 8.2m (26 ft 11in)
Makine Çift 2600hp MTU
Maksimum hız 25 knot (tahmini)
Fiyatı Firmayla iletişime geçiniz.

Tekne konforlu ve lüks tasarımıyla dikkat çekiyor.

Majesty 140 her noktasında son teknolojiyle donatılmış.

D Marin katkılarıyla

22 HAZİRAN

Sudaki sürat

Oldukça zeki bir canlı olmalarının yanı sıra ahtapotlar aynı zamanda sualtının en hızlı canlılarından biridir. Tehlike anında mantolarından suyu iterek kaçma girişimine başlayan ahtapotlar saatte 40 km hıza ulaşabilirler.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

OUR TECHNOLOGY, YOUR EMOTION

SACS ARTIK
TRIO DENİZ
GÜVENCESİYLE

REBEL 47

THE MAXI RIB REVOLUTION, THE BEST OF RIB MEETS THE BEST OF TENDER

A clever aesthetic line hides a combative soul. Maxi tender of the last generation, **Sacs Rebel 47** guarantees the **safety and dynamic qualities** of the **inflatable boat** with the **design and the typical spaces of the boat.**

WWW.SACSMARINE.IT

TRIO
YACHTING YOUR LIFE

TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ
Marinturk Pendik City Port Marina | Milta Marina Bodrum
+90 216 5 111 000 | trio@triodeniz.com | triodeniz.com

YACHTS Invest

YETKİLİ SATICI
Küçükbebek Cd. No.5 D:2 Bebek - İstanbul
+90 533 501 9580 | yachtsinvestturkey.com

Nimbus T9

Arkadan tahrikli versiyonunda makine bölümünün üzerinde bir güneşlenme yatağı var.

Kıçtan takma motorlu model aynı yerleşimi daha hafif, biraz daha süratli bir paketle sunuyor.

W9 cuddy kamaralı spor teknenin hemen ardından bu yeni T9 geldi. T her ne kadar 'tender'ın kısaltması olarak kullanılsa da, tekne bundan çok daha fazlasını sunuyor. Nimbus tekneyi Nova ve R serilerinin manevi varisi olarak tarif ediyor ama bu bile yeni serinin sunduğu çok yönlülüğü anlatmaya yetmiyor.

Bunların başında içten ya da kıçtan takma makine seçeneği geliyor; her ikisi de tasarımla sorunsuz bir şekilde bütünleşiyor ve ne görüntüye, ne de yerleşime olumsuz bir etkisi oluyor. Ayrıca havuzlukta balık tutmak ya da su sporları için yeterli alan bırakan kıçta basit bir oturma bankından, sosyalleşmeye daha fazla imkân sunan U şeklinde oturma grubu ve güneşlenme alanına dönüşen mindere kadar farklı yerleşim opsiyonları sunuluyor.

Gölge sağlamak üzere de ufak bir açılır tenteden, ön camın üzerinden T tavanın tamamını kaplayan ve açılabilen geniş bir sunroof'a kadar farklı seçenekler mevcut. Tüm bunların yanı sıra açık baş güverteye de opsiyonel bir güneşlenme yatağı, masa ve klipsli minderler donatılarak burada da ikinci bir dinlenme alanı yaratılıyor.

Bu her ne kadar bir spor tekne olsa da, ortadaki konsolun altında iyi boyutlarda çift kişilik bir yatak ve ayrı bir tuvaletin bulunduğu ufak bir kamara sığdırılmış.

Çift kademeli gövde W9'unkiyle aynı; keskin pruvası ve daha düz arka kısımları sayesinde dalgaları yararak süratle kayıyor ve verimli, oldukça keyifli bir seyir sunuyor. Nimbus azami sürat hakkında kesin bir veri sunmuyor olsa da, 40 knot'dan fazla sürat yapacağını belirtiyor.

galipkaynaryachting.com

TEKNİK ÖZELLİKLER

Boy 9.35m (30ft 6in)
En 2.95m (6ft 7in)
Makine 300-350hp Mercury
Maksimum hız 40 knot üzeri
Fiyatı Firmayla iletişime geçiniz.

Chris-Craft Launch 28 GT

Chris-Craft şubattaki Miami Boat Show'da şık Launch serisinin yeni üyesini tanıtma şansı buldu.

Launch 28 GT tamamen yeni bir gövde ve güverteye sahip; kıçta her iki taraftan havuzluğa geçiş, geriye bakan bir güneşlenme minderi ve arkasında oturma grubu bulunuyor.

Tekneye 40 knot civarı sürat sağlayan 300hp Mercury makineleri içten ya da kıçtan donatma opsiyonu mevcut.

Chris-Craft her zamanki gibi detaylara büyük titizlik göstermiş. Launch 28'in sürücü odaklı harika dümeni vernikli maundan ve dijital seyir cihazlarına retro göstergeler eşlik ediyor.

Teknedeki basit tuvalet kullanışlı bir detay. Tekne arabayla çekilirken, rüzgâr etkisine maruz kalmaması için bir düğme marifetiyle kapatılabilen katlanır hardtop da opsiyon olarak sunuluyor.

marina.com.tr

Rüzgâr etkisini azaltmak üzere hardtop katlanabiliyor.

Havuzluk günlük partiler için ideal şekilde düzenlenmiş.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Boy 8.7m (28ft 10in) **En** 2.59m (8ft 6in) **Makineler** Mercury 300hp içten ya da kıçtan takma
Maksimum hız 40 knot (tahmini)
Fiyatı 184 bin 990 Dolar

D Marin katkılarıyla

23 HAZİRAN

Akdeniz'deki son

1941'de bugün , Birleşik Krallık'tan sipariş edilen denizaltı ve uçak filosunu teslim almak için İskenderiye'ye giden heyeti taşıyan Refah Şilebi saldırıya uğradı. Şilep Mersin açıklarında batırılırken yapılan inceleme sonucunda saldırıyı Vichy Fransası'na ait bir denizaltının gerçekleştirdiği ortaya çıktı.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

MARINTURK
MARINAS & BOATYARDS

PENDİK MARINTURK'TE FIRSATLAR FORA!

Pendik Marinturk'te teknenizi bağlamak, şimdi her zamankinden daha avantajlı...
Size uygun olan paketi seçin, hak ettiğiniz marina ayrıcalıklarını doya doya yaşayın.

BAĞLAN KAZAN PAKETİ

İlk kez 1 yıllık bağlama yapanlara

%20 İNDİRİM + 1 ay ilave süre

İlk kez 2 yıllık bağlama yapanlara

%30 İNDİRİM + 2 ay ilave süre

DOST TEKNE* PAKETİ

1 yıllık bağlama yapan dost teknelere

%20 İNDİRİM + 1 ay ilave süre

her sene için ilave 2 puan

2 yıllık bağlama yapan dost teknelere

%30 İNDİRİM + 2 ay ilave süre

her sene için ilave 2 puan

Batı Mahallesi Sahil Yolu Cd. No:6 34890 Pendik - İstanbul
Marinturk Marinas & Boatyards | info@marinturk.com.tr | www.marinturk.com.tr | Tel: +90 216 999 12 34

MARINALLIANCE YILDIZ ★ HOLDING

Marinalliance, üye marinalarda kısa süreli deniz bağlama, karapark ve çekme atma hizmetlerinde %20 indirim ayrıcalığı sunar. Marinturk İstanbul, kampanya koşul ve süresinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. *DOST TEKNE: 1 yıllık sözleşme yaparak, takip eden yıllarda kesintisiz bağlama sözleşmeleri devam eden tekneler.

Overblue 52

Tüm yaşam alanları aynı seviyede.

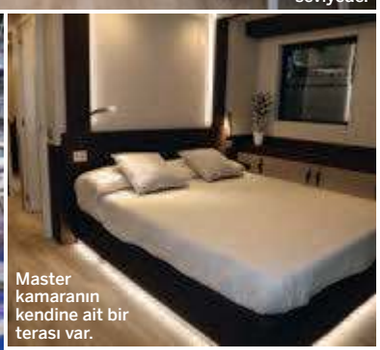
Bu garip görünüşlü tekne kimilerince alay konusu yapılmış olsa da satışlarına istikrarlı bir şekilde devam ediyor. Geçen sene Cannes'da lanse edilen 58'den sonra seriye bir de 52 katıldı. Modüler inşası ve basit dikdörtgen formu sayesinde iç tasarımı farklı yerleşim seçeneklerine olanak sağlıyor. Tüm yaşam alanları aynı seviyede ve gerideki açık plan salon, yemek bölümü ve mutfak bölümünün yanı sıra ileride üç ya da dört kamara seçeneği sunuluyor.

Düsseldorf fuarındaki tekne üç kamaralıydı, master kamarası başta yer alıyordu.

Master kamara, bir tekne kamarasından ziyade başkanlık suitini andıran 58'inki kadar baş döndürücü olmasa da, açık bir terası bulunan kamaranızda deniz manzarasına karşı uyanmak son derece özel bir deneyim.

Birkaç sene önce test ettiğimiz orijinal 44'ün aksine 52'nin flybridge'inde ortaya yerleştirilmiş düzgün bir dümen ve bir çift 300hp güçlü makine bulunuyor. Makineler tekneye hiç de küçümsenmeyecek 20 knot azami sürat sağlarken, seyir sürati de 15 knot civarında olacaktır. ***karina.com.tr***

Görüntüsü fikir ayrılıkları yaratsa da, hacmi inanılmaz.


Master kamaranın kendine ait bir terası var.

TEKNİK ÖZELLİKLER
Boy 15.01m (49ft 3in)
En 5.4m (17ft 8in)
Makineler Çift 220hp-330hp Volvo D3, D6 **Maksimum hız** 20 knot
Fiyatı 509 bin Euro

Boston Whaler 380 Realm

Boston Whaler'ın şakası yok. Şöhretlerini gerçekten süratli ve sağlam tekneler üreterek kazanmışlar. Bu, ürünlerinin gerçekten pahalı olması anlamına da geliyor ama paranızın karşılığını da kesinlikle alıyorsunuz.

Geniş kıçını en düşüğü 300hp olan dört adet Mercury Verado dolduruyor ancak alıcılara benzersiz bir sürat performansı sunan modelde 400'lere yükseltme opsiyonu da bulunuyor.

Gövde de tam bu işe uygun gözüküyor; derin V formu aynada 23 derece ölçülüyor. Dümen bölümü de sağlam tavan ve çeyrek boy yan camlarla bağlantılı tam boy ön camı sayesinde serpintiden iyi korunuyor.

Aşağıda çift kişilik yatağa dönüşebilen görece dar bir yemek masası, ufak bir mutfak bölümü ve en önemlisi tam tavan yüksekliğine sahip bir tuvalet yer alıyor. Sürati ve hedef kitlesi dikkate alındığında, alıcıların çoğunun tekneyi yazlık evlerinden sabah çıkıp, akşam dönmek ya da süper yatlarına servis botu olarak kullanacaklarını tahmin ediyoruz.
denizyatcilik.com

Dört adet 300-400hp Mercury Verado ciddi bir performans sunuyor.

Ufak ancak iyi donatılmış kamara.

Tuvalet olması kullanışlı bir özellik.

TEKNİK ÖZELLİKLER
Boy 11.89m (38ft 0in)
En 3.56m (11ft 8in)
Makine 4 x 300-400hp Mercury kıçtan takma **Maksimum hız** 53 knot **Fiyatı** 667 bin 643 Dolar

D Marin katkılarıyla

24 HAZİRAN

Yalnız George

Galapagos Adaları'nda yaşayan ve aynı zamanda son dev galapagos kaplumbağası olan Yalnız George 2012 yılında bugün öldü. Türünün son örneği olduğu için "yalnız" lakabı verilen bu kaplumbağa 100 yıldan fazla süre yaşarken, ölümünün ardından bu türün sonu tükendi.

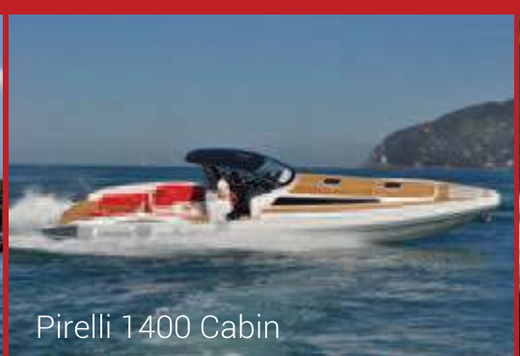
d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

PIRELLI

When the water is your road and the rubber is still your ride.

Pirelli 880

Pirelli 1900 Cabin



Pirelli 1400 Cabin

Pirelli 1100 Cabin

TEZMARİN

Tezmarin Turizm ve Ticaret A.Ş.
İstanbul +90 212 256 42 22
İzmir +90 533 934 85 34
Ankara +90 530 581 02 03
info@tezmarin.com I www.tezmarin.com
Tezmarin bir Tezman Holding kuruluşudur.

SPORT LINE	770 | 880 L EDITION | 880 | 1100 | 1400
CABIN LINE	1100 | 1400 | 1900 NEW
T LINE	T45 JET | T65 | T75
S LINE	28 | 31 | 34 | 39 | 43 | 43 OPEN
J LINE	J33 NEW

TEZMARIN Tecnorib Exclusive dealer for Turkey. Tecnorib Srl Licensee of trademarks PIRELLI and P. for R.I.B. PIRELLI, P. PIRELLI and PZERO are trademarks of Pirelli & C. SpA All other trademarks are the property of their respective owners.

Contest 85CS

Contest Yachts'ın temmuz ya da ağustosta denize atılacak olan amiral gemisi Contest 85CS'nin inşasının son aşamalarında. Bu yarı-özel tasarım, köklü Hollandalı tersanenin bugüne kadar inşa ettiği en büyük tekne ve kısa bir süre önce ürettikleri iki önemli model olan 67CS ve 72CS'yi takip ediyor.

85, firmanın psikolojik önemi olan 80ft sınırı üzerinde ürettiği ilk tekne olmasına rağmen 85CS'nin seceresi bundan daha iyi olamazdı. 67CS gibi 85 de Lloyds Register'ın denetimiyle vakum infüzyon tekniğiyle inşa edilmiş, inşa mühendisliği Judel/Vrolijk, iç tasarımı ise Wetzels Brown Partners'a ait.

Bu yılın başında 67CS'nin testini yaptığımızda bu işbirliğinin sonucundan etkilenmiş, "Kalite açısından bakıldığında, 67CS günümüzde üretilen, 80ft'in altında belki de en etkileyici yeni yat," demiştik.

85'in gövde formu, dikey pruvası, asimetrik spinnaker ve code yelkenler için entegre cıvadrasıyla genel olarak daha ufak olan modelin prensiplerini takip ediyor. Maksimum genişlik, yumuşak çeneli ve tek palalı kıça kadar uzatılmış.

Polina Star IV adlı ilk tekne tek başına okyanus seyri deneyimine sahip biri tarafından sipariş edilmiş. Planı, seyirin büyük bir kısmında teknede iki kişi olmak üzere, bir dünya turu yapmakmış. Bu nedenle North Sails ve Hall Spars karbon armadan en iyi performansı alabilmek üzere yelken sistemlerine özel bir dikkat göstermişler.

Sistemlerin yedeklenmesi de dikkate alınmış. Buna, gerektiğinde kaptan tarafından tek başına manüel olarak kullanılabilecek yelken donanımı da dahil. Contest henüz bunun nasıl başarılacağına dair bir açıklama yapmadıysa da, CEO Arjen Conijn, "Bu, kaptan, Contest Yachts, Judel/Vrolijk, Hall Spars ve North Sails'in hep birlikte bu boy bir teknede alışılmadık, çok pratik bir sistem geliştirmesini sağladı" diyor. "Kapsamlı yelken sistemi göz önüne alındığında, furling ve camadan sistemlerinin manüel olarak tek kişi tarafından kullanılabilmesi, gösterilen özeni ve yaratıcılığı sergiliyor."

İlk teknede üç suit, geriye yerleştirilmiş mutfak ve başta mürettebat yaşam alanı bulunuyor. Mürettebat bölümünde ikinci bir navigasyon masası ve ofisin yanı sıra bir de atölye var. Müteakip teknelerde beş kamara/beş banyo seçeneği sunuluyor.

Başta oturma bölümü ve kıçta dümenlerin yakınında çalışma bölümü olarak ayrılan güverteler artık standart, Contest ise bu konsepti bir adım ileri taşımış. Bu, özellikle yelken yaparken -sürekli olmasa da, gerektiğinde- yardım etmek isteyenlerin kullanabileceği geniş bir oturma bölümü bulunan havuzluğun ön kısmında dikkat çekiyor. Botlar havuzluğun altındaki garajda ya da arada yemek için de kullanılabilecek baştaki havuzlukta muhafaza edilebiliyor.

hnfyachting.com

Ayrılan havuzluk konukların yelken sırasında rahatlamasına imkan tanıyor.

TEKNİK ÖZELLİKLER
Tam boy 25.85m (84ft 7in)
En 6.40m (21ft 0in)
Deplasman 54,800kg
Fiyatı Firmayla iletişime geçiniz.

D Marin katkılarıyla

25 HAZİRAN

İlk Türk muhribi

Gölcük Tersanesi'nden yapılan ilk Türk muhribi "Berk" 1971 yılında bugün denize indirildi. Gemi için düzenlenen törende şampanya yerine gülsuyu şişesi patlatıldı.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

WEST ISTANBUL MARINA

TÜRKİYE'YE GİRİŞ – ÇIKIŞ ARTIK BİZDE ÇOK KOLAY

İstanbul'da bir Marina içerisindeki ilk ve tek deniz hudut kapısı "MARMARA DENİZ HUDUT KAPISI" WEST İSTANBUL MARİNA'DA

SÜPER KAMPANYA

MEGA YATLAR İÇİN

12 €/m² ÇEKME – ATMA

700 Ton Travellift ile

3 AY KARAPARK ÜCRETSİZ

75 T ALTI YATLAR İÇİN

10 GÜN KARAPARK

ALT YIKAMA ÜCRETSİZ

her ÇEKME – ATMA için

Kampanya koşulları 30.06.19 a kadar geçerlidir

Yakuplu Marmara Mh. Ulusum Cad. No:28 Beylikdüzü

İstanbul, Turkiye | N 40°57'46'' E 28°39'49''

Tel: +90 212 850 22 00, marina@westistanbulmarina.com

www.westistanbulmarina.com

Elan GT5

Başarılı ve kendini kanıtlamış bir performans cruiser gövdesine sahip Elan GT5, alıcısına farklı bir deneyim sunmayı hedefliyor. **Yazı:** Kadir Pirasoğlu

Slovenyalı tersane Elan Yachts'ın performans cruiser serisindeki ilk modeli GT5, eski E5 gibi Rob Humphreys tasarımı çeneli gövdeyi kullansa da, çok daha farklı görünüşe sahip bir yat.

Elan, model isminin özellikle otomobillerden alındığını belirtiyor; bu bir 'Gran Turismo' ve 'Grand Touring' yatı. Elan'ın birkaç yıldır süren sessizliğinin ürünü olan GT5, performans cruiser segmentinde rekabet edecek birçok özelliği üzerinde barındırıyor. Sportif Elan E5 gibi kendini ispatlamış bir gövde üzerine tasarlanan yeni model, kullanıcıların konfor ihtiyaçlarının karşılanması için yeni bir iç mekân ve bunu yaparken gene kendini ispatlamış olan dek salon serisi Impression'dan ilham alınarak üretilmiş. GT5'te dek salon yerleşimi bulunuyor; salonun bir kot altında ve ilerisinde, ana bölmede yer alan mutfak enine yerleştirilmiş. Havuzluktan bu kadar uzak bir mutfak uzun açıkdeniz seyirleri için en kullanışlı yerleşim planı olmasa da, zaten teknenin tasarımında esas amaç konforlu kısa seyirler yapmak.

KULLANIŞLI GÜVERTE

GT5'e kıçta bulunan katlanabilir platformdan geçiliyor. Bu platform tekne sahibinin isteğine göre iki farklı boyutta sunuluyor. Ancak her ikisi de su

D Marin katkılarıyla

26 HAZİRAN

Dev köprü

İsveç ile Danimarka'yı suüstünden ve altından birbirine bağlayan Öresund Körpüsü aynı zamanda dünyadaki en büyük sınır ötesi köprüsü olma özelliğini taşıyor. 2000 yılında açılan 7 bin 845 metre uzunluğa sahip köprü, günde ortalama 17 bin aracın geçişine imkân tanıyor.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Dümen mahallinde kesintisiz ve açık bir görüş var.

İki kanatlı masa kolayca birleştirilebiliyor.

Yüzme platformu iki farklı boyutta sunuluyor.

Iskotaların hepsi güverte altına saklanmış.

seviyesine kadar indirilebilmeleri sayesinde yüzmek ve çocukları eğlendirmek için kullanışlı özellikteler. İki dümenin gerisinde yer alan havuzluk ambarları hem oturmak, hem de bir şeyler muhafaza etmek için kullanılıyor; ancak bu bölümü bir ızgara ve lavaboyla donatma seçeneği de mevcut. Oturma bölümünde iki havuzluk masası yer alıyor, masaların dışarı bakan kanatları kapatılabilir ya da alçaltılabilir olduğundan oturma kısımları rahat güneşlenme minderlerine dönüşebiliyor.

Dümen mahalli çift dümenin gerisinden ileri doğru tam görüş sunmaya yetecek kadar alçak tutulmuş. Iskotaların yan güvertelerden geriye kadar kanallardan geçirilerek havuzluk ve coachroof'un üzerinin boş bırakılması sağlanmış. Dümenin her iki yanında, kolay ulaşım için yakına yerleştirilen vinçler de teknenin az sayıda kişiyle seyir yapmasını kolaylaştırıyor.

YENİLİKÇİ KONFOR

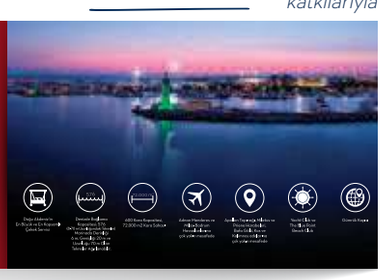
Dışarının yenilikçi ve modern görüntüsü içeriyi de etkilemiş. Havuzluktan salona adeta kesintisiz bir geçiş var; bunu sağlayan ise mutfağın salonun ilerisine yerleştirilmiş olması. Konfor detayları düşünülerek tasarlanan GT5 sahibine yeni güvertesinin altında iki metre tavan yüksekliği, çepeçevre manzara ve bolca doğal ışık sağlayan gövde pencereleri bulunan bir salon sunuyor. »»»

D Marin katkılarıyla

27 HAZİRAN

1+1=3

D-Marin Didim'de kısa sürekli konaklamada avantajlı günler deniz tutkunlarını bekliyor. İki günlük konaklamanın ardından 3. gün misafir olma hakkını kazanabilirsiniz.



d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Mutfak salonun ilerisinde yer alıyor.

Dinlenme ve yemek bölümü geniş ve konforlu.

Salonda masif çerçevelere oturan açık meşe kaplamalar ve güçlendirilmiş gölgeli camlı pencereler kullanılmış. Salonun girişinde karşılıklı oturma gruplarından oluşan dinlenme bölümü ve hemen ilerisinde tam donanımlı mutfak yer alıyor. Mutfakta olması gereken her şeyin yanı sıra bir düğme marifetiyle tezgahın içinden yükselen mikrodalga fırın ve iç aydınlatmalı bardak dolabı da bulunuyor. Elan GT5'e dijital lamba anahtarlarında misafirlerin telefon, tablet gibi cihazlarını şarj edebilmeleri için USB girişlerine yer verilmiş.

Yemek masasındaki iki tabure yerlerinden çıkartılıp masa alçaltıldığında burada çift kişilik ilave bir yatak elde edilebiliyor. Yaşam alanlarının tamamında bolca çekmece, dolap ve gardırop kullanılmış. Hepsinde basit ve sağlam kilit mekanizması var. Bir başka zekice detay da sancak kanepenin katlanır koltuğuna gizlenen harita masası.

GT5'in standardında üç kamara ve tek banyo seçeneği bulunuyor. Alıcının isteğine göre iç yerleşimde üç kamara bir banyo, iki kamara bir banyo ya da iki kamara iki banyo seçeneği de sunuluyor. İki kamara ve tek banyolu yerleşim seçildiğinde kıç bölmedeki heç sancakta bulunan ve bolca malzeme alan geniş lazarete geçişi kolaylaştırıyor. Üçüncü kamaranın depo olarak kullanılmasıyla kazanılan yer iskele taraftaki misafir kamarasının çift kişilik yatağına geniş kullanımlı bir yer açıyor.

Baştaki master kamarada bolca saklama alanı ve dolabın yanı sıra çift kişilik yatağın altında da eşya muhafazası için yeterli yer bulunuyor. Arzu edilirse bu kamaraya bir banyo daha eklenebiliyor ancak kıçtaki banyo kadar geniş olmuyor ve dolap alanıyla kamaradaki iki koltuktan birinden vazgeçmek gerekiyor.

SEYİR PERFORMANSI

Yelken seyrinde tekne GT5 performans genini taşıyor; hafif havada orsa seyirde modelin başarılı olduğu belirtiliyor. GRP sandviç, vinilester reçine yedirilmiş gövde sağlam bir inşaya ve çift dümen sayesinde mükemmel manevra kabiliyetine sahip. Derin T salması teknenin belli bir açıda seyir yapmasını mümkün kılacak kadar düzeltme momenti sağlayarak, yattığında gövdenin çeneleri üzerinde ilerlemesine olanak sunuyor. Orsa seyirde 40 ile 90 derece arasında değişen zahiri rüzgârda 7.5 ile 8.3 knot arası sürat yapıldığı fabrika verileri arasında yer alıyor. Bu koşullarda gennaker ile çift haneli süratleri yakalama şansının olacağı belirtiliyor.

KARAR

GT5, Elan'ın vakum infüzyonlu vinilester gövde üzerine ürettiği kaliteli ve sağlam gezi sınıfı teknesi. Hafif hava seyri için farklı yelken seçeneklerine ihtiyaç duyulsa da teknede kullanım amacına uygun farklı yelken opsiyonları sunuluyor. Ayrıca tersane performans gövdesini lüks seyir paketiyle donattığı Grand-Tourismo konseptiyle cesur bir adım atmış. Tüm bu özellikleriyle GT5'in, performans düşkünü birçok yelken severin ilgisini çekeceğini ve tercihleri arasında yerini alacağını düşünüyoruz. ***MBY***

İletişim: solodeniz.com

Sancak kanepe harita masasına dönüşüyor.

Mikrodalga bir tuşla yukarı çıkıyor.

Master kamarada bolca saklama alanı var.

TEKNİK ÖZELLİKLER

TAM BOY	13.20m
GÖVDE BOYU	12.41m
EN	3.91m
SU ÇEKİMİ (standard/kısa)	2.45/2.2m
DEPLASMAN (boş)	8.120 kg
TOPLAM YELKEN ALANI	82.7m2
YAKIT	170 litre
SU	220 litre
CE-KATEGORİSİ	A
TASARIMCI	Rob Humphreys
FİYATI	244 bin 900 Euro

D Marin katkılarıyla

28 HAZİRAN

Sualtındaki fısıltılar

Kambur balinalarda anneler ve yavruları sualtında fısıltıyla iletişim kuruyorlar. Yapılan araştırmalar türün devamı açısından bu iletişim şeklinin çok değerli olduğunu ortaya koyarken fısıldayarak iletişimin katil balinaların dikkatini çekmemek için kullanıldığı düşünülüyor.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

BURLA
TÜRKİYE DİSTRİBÜTÖRÜ

Efsane Denize İndi!

*Emsalleri arasında kusursuz dizaynı ile öne çıkan inovasyon harikası **“BRIG EAGLE 10”***

YAMAHA SUPER JET

BRIG EAGLE 10

YAMAHA GP 1800

Hidrolik Direksiyon Sistemi Kiti, İki Kişilik Kapalı Konaklama İmkânı, Duş Sistemi, WC Sistemi, Mutfak Ekipmanı, Mini Buzdolabı, Çıpa Sistemi, Masa, Ön Güneşlenme Alanı, Arka Güneşlenme Alanı, Komple Bot Örtüsü, Konsol Örtüsü + Pilot Koltuk Örtüsü, Arka Gölgelik Tentesi, SeaDek Set (OPSİYONEL) (Teak / Gri / Siyah Renk Alternatifleri)

KoçFinans Kredi Marine ile 24 Aya Varan UYGUN Kredi Fırsatları!

Tüm Eagle Modellerinde, 2018 Yılı İtibari ile Üç Farklı Renk Konspeti Uygulanmaktadır.

Koçfinans KrediMarine

BRIG RIGID INTELLIGENT BOATS

YAMAHA Revs Your Heart

twitter.com/burlamarine | facebook.com/burlamarine | instagram.com/burlamarine

Bankalar Cad. No: 23 Karaköy-İstanbul | T: +90 212 256 49 50 | yamaha@burla.com

www.burla.com

MOMENTA 36HT

Momenta Yachts'ın küçük boyunun altında geniş yaşam alanları ve kullanışlı detaylar sunan, ilk modeli Momenta 36HT ile Pendik açıklarında test seyrine çıkıyoruz. **Yazı:** Kadir Pirasoğlu – **Fotoğraflar:** Osman Uğur – Kerem Sanliman

Elektroniklerde Garmin seyir sistemi tercih edilmiş.

Ülkemizde tekne sektörünün gelişmesinin sağlam, sahibine güven veren teknelerin uygun fiyat kriterleriyle Türk üreticiler tarafından üretilmesiyle sağlanacağına inanıyoruz. 2012 yılında İntekmar A.Ş bünyesinde kurulan Momenta Yachts bu yolda ilerleyen firmalardan bir tanesi. 2013 yılında ilk teknesini suya indiren firma otomotiv sektöründe kompozit malzemeler üzerine kazandığı deneyimi tekne sektörüne aktarıyor.

Bugüne kadar beş gövdeyi suya indiren Momenta Yachts, 36HT modelinin üretimine altı ve yedinci gövdeyle hız kesmeden devam ediyor. Yetkililer sekizinci gövdenin Open versiyonla üretileceğini ve tersanenin de ayrıca yeni bir 45FT yelkenli tekne üretimine başladığını belirtiyorlar. Şubat ayında CNR Avrasya Boat Show'da incelediğimiz ve test listemize aldığımız Momenta 36HT ile sezon öncesi seyre çıkmak üzere Pendik Marina'dayız. Firma yetkililerinden aldığımız kısa bir brifingin ardından Adalar'a doğru açılıyoruz.

GÜVERTE

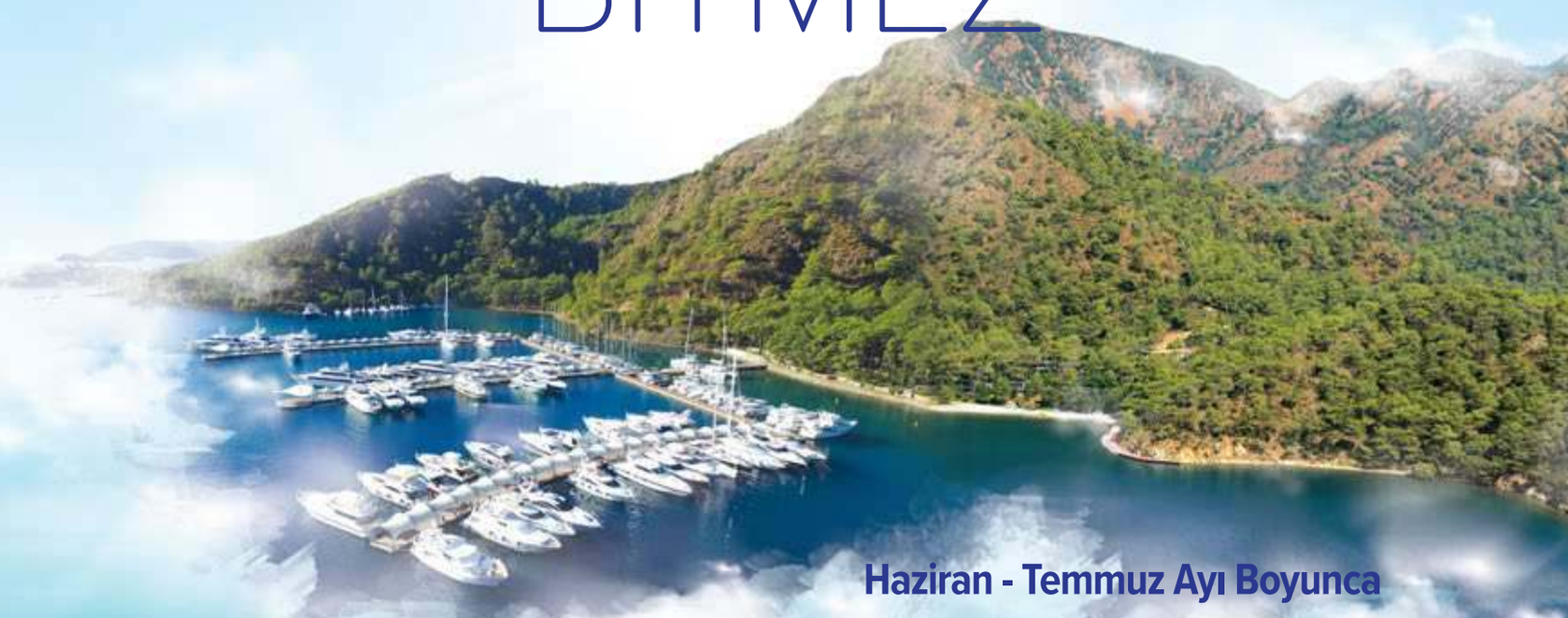
Teknenin kıç aynasında yüzme platformuna açılan bir kapı bulunuyor. Kıçtankara bağlamalarda rahatlıkla buradan giriş çıkış yapılabiliyor. Yüzme platformu sabit fakat arzu edilirse uzatılabiliyor. Dört basamaklı merdiven denize iniş ve çıkışları kolaylaştırıyor. Havuzlukta L şeklinde 5-6 kişinin rahatlıkla oturabileceği bir oturma bölümü yer alıyor. Minderlerin altı teknedeki her oturma alanında olduğu gibi saklama alanı olarak değerlendirilmiş. Firma masa koyarak havuzluğun alanından çalmak istememiş ve tercihi tekne sahibine bırakmış. Güvertede tik kaplama tercih edilmiş. Tekne gövdesinde beyaz ve kırmızı başta olmak üzere farklı renkte jelkot uygulamaları standart olarak yapılıyor. Metalik boyaysa opsiyonel olarak sunuluyor. Gövde tasarımıyla renk uyumu gayet iyi. Kırmızı rengin daha bir çekiciliği olsa da beyaz renk sade ve sportif hava veriyor. Yanaşmalarda tekneyi bir nebze korumak için güverte çevresine koruyucu lastik usturmaça yerleştirilmiş. Pencere çerçeveleri, mapalar, koçboynuzları, küpeşteler oldukça estetik bir görünüşe sahip. Yan güverte ›››

Sade ama kullanışlı detayları ve kişiselleştirme seçenekleriyle Momenta 36HT, bu boy tekneler arasında bize beklentimizin üstünde bir performans sundu.

Mutfak, buzdolabı, iki gözlü ocak ve granit tezgahla donatılmış.

MARIN TURK
MARINAS & BOATYARDS

GÖCEK'TE YAZ YAZ YAZ BİTMEZ



GAZOZUNA KAPIŞALIM!

23 Haziran - 21 Temmuz
18 Ağustos - 15 Eylül - 20 Ekim

Haziran - Temmuz Ayı Boyunca

Gazozuna Kapışalım Yelken Etkinliği

Meriç KÖYATASI Söyleşi "Denizde Yaşamak" Kitabı İmza Günü
08 Haziran Cuma - 17:00

Gökhan ABUR Söyleşi
12 Temmuz Perşembe - 17:00

Yelken Eğitimi – Her Çarşamba

Pilates – Her Cuma

Yoga – Her Perşembe

Çocuk Atölyeleri – 30 Haziran

Göcek Mahallesi, Sahil Yolu Caddesi, No:84 48300 Fethiye - Muğla | +90 216 999 14 80
exclusive@marinturk.com.tr | villageport@marinturk.com.tr

MARINALLIANCE

m.marinturk.com.tr

YILDIZ ★ HOLDING

yürüme yolları geniş olsa da geçiş için alan biraz dar. Neyse ki yan güverteler boyunca yer alan tavan tutamaçları güven veriyor ve geçişi kolaylaştırıyor. Ön güvertede iki kişilik güneşlenme alanı, demir ambarı ve elektrikli ırgat bulunuyor.

İÇ YERLEŞİM

Havuzluktan salona geçiş kaydırılabilir cam kapıdan yapılıyor. Mutfak salonun girişinde iskeleye yerleştirilmiş. Mutfağın konumu hem iç hem de dış mekâna servisi kolaylaştırıyor. 80 litrelik buzdolabı, iki gözlü gazlı ocak ve granit tezgahla donatılmış mutfak tekne sahibinin ihtiyacını karşılayacak yeterliliğe sahip. Mutfakta opsiyonel olarak iki gözlü elektrikli seramik ocak, mikro dalga ve tüplü fırın sunulabiliyor. İskele tarafta dört kişilik oturma grubu ve yemek masası yer alıyor. Yemek masası indirilip, dümenci koltuğu ileri doğru kaydırıldığında burası iki kişinin rahatlıkla konaklayabileceği çift kişilik bir yatağa dönüşüyor. Masanın hemen ilerisinde dümen mahalli var.

Elektroniklerde Garmin seyir sistemi tercih edilmiş. Dümen konsolu standart yerleşimde; Yanmar kontrol paneli, trim tab, pusula ile akü, voltaj, yakıt tankı, temiz ve kirli su göstergeleri bulunuyor. İskele ve sancaktaki yan güverteye açılan sürgülü camlar hem doğal havalandırma hem de dışarıyla kolay iletişime olanak veriyor. Tavanda elle açılabilir büyük heç standart olarak sunulurken opsiyonel olarak burada elektrikli bir heç tercih edilebiliyor. Kullanılan büyük camlar iyi bir görüş açısı sunarken tavan heçiyle birlikte salonun bolca gün ışığından yararlanması sağlanıyor.

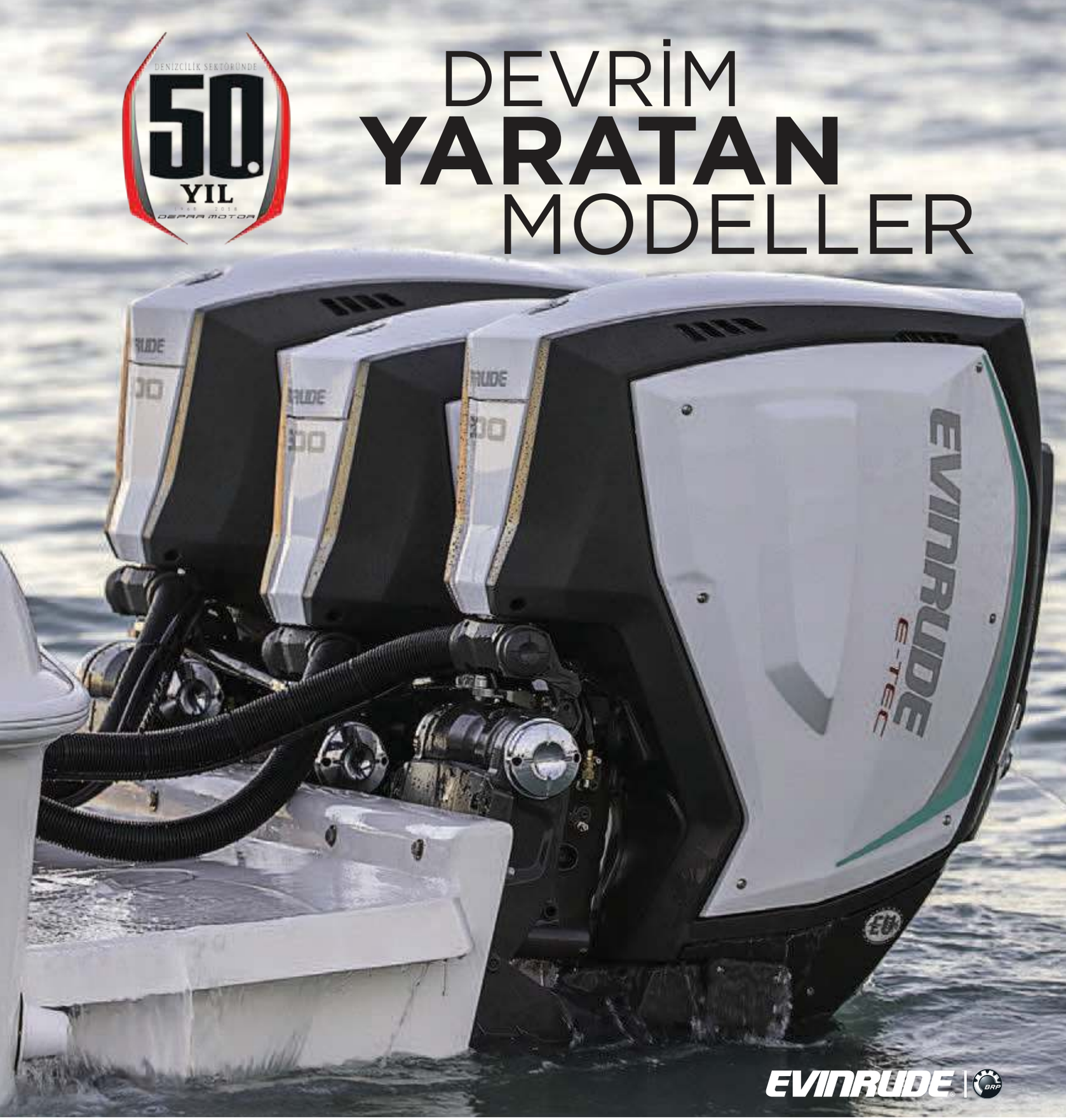
Teknede iki farklı paket seçebiliyorsunuz. Test teknemiz koyu renk ahşaplardan oluşan daha cilalı mobilya ve daha lüks bir pakete sahip. Standart pakette modern bambu kaplamalarının ağırlıklı olduğu daha açık renkli ve sade bir paket sunuluyor. Her iki pakette de istenildiği gibi ahşap ve tavan kaplaması renkleriyle oynanabiliyor.

Dört basamaklı merdivenle inilen aşağıda baş tarafta master kamara, sancakta misafir kamarası ve iskelede geniş banyo yer alıyor. Master kamarada iki metre boyunda geniş bir yatak, yatak altında bolca saklama alanı var. ›››

Kullanılan büyük camlar ve tavan heçiyle salon gün ışığından bolca yararlanıyor.

Teknede iki farklı paket seçebiliyorsunuz. Test teknemiz koyu renk ahşaplardan oluşan daha cilalı mobilya ve daha lüks bir pakete sahip.

Havuzluk ve güvertede tik kaplama kullanılmış.



DEPAR MOTOR

Ramazanoğlu Mahallesi Kafkas Sokak No: 3 34906 Pendik İstanbul

Tel: 0216 378 35 15 PBX bilgi@deparmotor.com

www.deparmotor.com

/brpturkey

www.ofisimmedia.com

Misafir kamarasındaki yataklar birleştirilebiliyor.

Banyo geniş ve kullanışlı.

Master kamara, eşyalar için bolca saklama alanı sunuyor.

Havuzlukta L şeklinde oturma grubu bulunuyor.

Yatağın her iki yanına derin gardıroplar ve başüstü saklama dolapları yerleştirilmiş. Tavan heçi ve gövde pencereleriyle gün ışığından maksimum seviyede yararlanılıyor. Misafir kamarasında birleştirildiğine iki kişinin rahatlıkla konaklayabileceği tek kişilik iki yatak var. Kamarada eşyalarınızı saklayabilmeniz için yatak altı saklama alanları ve bir gardırop bulunuyor.

Her iki kamara da 190 ilâ 195 cm arası ideal tavan yüksekliğine sahip. Sadece misafir kamarasının vasata kayan kısmında yükseklik yatak üstüne oturduğunuzda başınızı çarpmayacağınız boyutlarda. Bu da zaten bu boy teknede pek de görülmeyen bir konfor. İki bölümden oluşan banyo birleştirildiğin de geniş bir hacme sahip ve yeterli tavan yüksekliğiyle rahatça hareket edilmesine imkân veriyor. Banyo içerisinde havlu ve diğer malzemeler için bolca saklama alanı mevcut. Banyoda tek lomboz olsa da yeterli havalandırmayı ve doğal ışığı sağlıyor.

Tüm iç mekânlarda kullanılan mobilyalar kaliteli bir işçilik ürünü ve yuvarlak hatlara sahip. Maun dokulu zemin ise laminant kaplanmış.

PERFORMANS

Test teknemiz 220hp'lik Yanmar makineyle donatılmış. Teknede 700 litrelik yakıt, 200 litrelik su tankı var. Yakıt depomuzun dörtte üçü, su depomuzunsa çeyreği dolu. Pontona kıçtankara yanaşan teknemiz biz tekneye bindikten sonra rahatça avara oluyor. Güvertede üç kişiyiz. 670 rölanti devirde 2.8 knot'la yol alıyoruz. Deniz oldukça sakin, V gövdeli tekneyle rahatlıkla ilerliyoruz. 1050 devirde 4.4 knot, 1530 devirde 6.1 knot, 2000 devirde 7.7 knot, 2500 devirde ekonomik seyirde 9.2 knot, 3000 devirde 11.9 knot, 3500 devirde 16 knot ve 3830 devirde maksimum süratimiz olan 20.2 knot'a ulaşıyoruz. Tam tur dönüşlerde kendi dalgamıza girdiğimizde tekne güçlü ve stabil bir duruş sergiliyor. Dönüşlerde makul derecede yan yatıyor ve savrulmuyor. Bu sırada baş kamaraya inip bir de durumu orada inceliyoruz. Yardığımız dalgalardan ses yok, motor sesi de ideal seviyelerde.

Teknenin gövdesi, güverte ve üst yapı kompozit polyesterden üretiliyor. Bu da tekneye hafiflik ve mukavemet sağlıyor. Teknede süratle birlikte güvenlik ve konfor da ön planda tutulmuş.

KARAR

Sade ama kullanışlı detayları ve kişiselleştirme seçenekleriyle Momenta 36HT, bu boy tekneler arasında bize beklentimizin üstünde bir performans sundu.

Testimizin sonucunda tersanenin ürettiği ilk modelde başarılı olduğunu söylemek mümkün. Eğer ailenizle yaz kış yapacağınız günübirlik ve hafta sonu gezileri için kaliteli ve sağlam bir motoryat arıyorsanız Momenta 36HT'ye mutlaka göz atmanızı öneririz. ***MBY***

İletişim: momentayachts.com

TEKNİK ÖZELLİKLER

Tam boy:	11 metre
En:	3.75 metre
Draft:	0.80 metre
Deplasman:	7 ton (boş)
Su kesimi:	0.95 metre
Yakıt tankı:	700 litre
Temiz su tankı:	200 litre
Pis su tankı:	80 litre
Makine:	240hp Yanmar
Maksimum hız:	20.2 knot
Başlangıç fiyatı:	190 bin Euro

HIZ – TÜKETİM VERİLERİ

Devir/dakika (çift makine)	Hız	Yakıt Sarfiyatı
670 Rpm	2.8 knot	2 litre
1050 Rpm	4.4 knot	2.4 litre
1520 Rpm	6.1 knot	7.2 litre
2000 Rpm	7.7 knot	15.4 litre
2500 Rpm	9.2 knot	29 litre
3000 Rpm	11.9 knot	45 litre
3500 Rpm	16 knot	71.6 litre
3830 Rpm	20.2 knot	92.4 litre

SeturMarinas

SETUR MARİNAS İLE 300 GÜN ÜCRETSİZ!

Zincir kampanya ile istediğiniz marinada dilediğinizce konaklayın!

Herhangi bir Setur Marinası'yla
yıllık sözleşme yapanlar,
her Setur Marinası'ndan 30'ar gün
ücretsiz konaklama hakkı kazanıyor.
Yani 1 marina ile yıllık başlanıp,
11 marinada dilediğinizce
geziyorsunuz!

* Rezervasyon Şartı Aranır
* Setur Marinas kampanya süre ve koşullarını değiştirme hakkını saklı tutar

FENERBAHÇE & KALAMIŞ 0 216 **346 23 46** | **YALOVA** 0 226 **813 19 19** | **AYVALIK** 0 266 **312 26 96** | **MİDİLLİ** +30 22510 54000 | **ÇEŞME ALTINYUNUS** 0 232 **723 14 34**
KUŞADASI 0 256 **618 14 60** | **GÖKOVA ÖREN** 0 252 **532 33 61** **MARMARİS NETSEL** 0 252 **412 27 08** | **KAŞ** 0 242 **836 37 00** | **FİNİKE** 0 242 **855 50 30** | **ANTALYA** 0 242 **259 32 59**

Koç

www.seturmarinas.com | seturmarinas

0216 **346 23 46**

BÜYÜLEYİCİ HIRVATİSTAN

Hırvatistan adaları ve koyları, büyüleyici güzellikleriyle göz kamaştırırken bu adalardaki sosyal yaşam ise unutulmayacak cinsten. **Yazı:** Ali Çiçekli

D Marin katkılarıyla

29 HAZİRAN

Adadaki özgürlük

Afrika Kıtası'nda yer alan bir ada ülkesi olan Seyşeller 1976 yılında bugün Birleşik Krallık hakimiyetinden çıkarak bağımsızlığını kazandı. Portekizli denizciler tarafından 16'ncı yüzyılın başında keşfedildiği düşünülen ülke 1794 yılında Britanya hakimiyeti altına girmişti.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Hırvat adaları Adriyatik'teki yelken rotaları içerisinde başı çekiyor.Hvar ise en popüleri..

Limonata gibi bir iklimde yelken yaparken Hırvatistan'ın dantel gibi işlenmiş onlarca ada ve koylarının güzelliğine inanamayacaksınız. Gün içinde yelken ve yüzme sonrası geceye enerjiniz kaldıysa birçok beach club, restoran bar ve gece kulüpleriyle Hvar adası Mykonos'a rakip. Genç yelkencilerin filotilla şeklinde tercih ettiği bu rotada sakin bir konaklama istiyorsanız bir filotillanın ortasında kalmamaya dikkat etmelisiniz.

Özellikle yaz sıcaklarından bunalanlar için Temmuz aylarında ortalama 25 derece sıcaklığı ve parlayan güneşiyle Hırvat adaları yelkencilere şiddetle tavsiye edebileceğim bir diğer rota. Hırvatistan'da yaklaşık 1200 adanın birçoğunda yerleşim olmamasına rağmen Adriyatik'te yelken için ideal rotaların başını çekiyor.

Hırvat adaları coğrafi olarak memleketimin kıyılarına çok benziyor. Aynı bizdeki gibi çam ağaçları neredeyse denizin içinden çıkıyor. Ancak bu rotayı yapacak yelkencilere dikkat etmeleri gereken bir kaç ipucu vermeliyim. Marinalar oldukça dar 40 feet ve üzeri teknelerde ya usturmaçalarınıza ya da manevra yeteneklerinize güvenmelisiniz.

Adalarda talebe göre marina kapasitesi sınırlı, marinalarda yer bulamadığınızda gene sınırlı sayıda tonoza bağlanabiliyorsunuz ancak eğer tonoz da bulamazsanız geceleyecek yer bulmak zor olabilir. Marina fiyatları değişmekle birlikte aşırı pahalı değil, 50 -70 Euro civarında olan ücret tonozlar için ise daha düşük. Hırvatistan'da para birimi Kuna ancak Euro'yu Kuna'ya çevirmekte zorlanmıyorsunuz. Bazı iş yerleri Euro da kabul ediyor.

Hırvat adalarının bizim memleketin aksine hayran kaldığım özelliğiyse zorunlu olmadıkça her yere beton dökmemiş olmaları ve korunmuş doğal güzellikleri. Dolayısıyla eğer kapasite 10 tekneyle sınırlıysa 11'inciyi almıyorlar, "kusura bakma yer yok" deyip yollayıveriyorlar. Bu rotada özellikle yüksek sezon olan temmuz ve ağustos aylarında bizim kıyılarımıza ve komşu Yunanistan'a göre yer bulmanın daha fazla sorun olduğunu unutmadan seyir planınızı yapmanız gerekiyor.

Bu yazımda sizlerle Split A.C.I marinadan çıkarak çevre adalarda yaptığımız seyri paylaşmak istiyorum. Bu rotayı yapacaksanız bir gününüzü Split'in kendisine ayırmalısınız çünkü çok eğlenceli ve turistik bir şehir. Ayrıca dünyada en iyi korunan şehirlerden biri olması nedeniyle fazlasıyla zaman ayrılmaya değer.

SPLIT A.C.I MARİNA - 43.30.129'-16.25.880'
Yaklaşık 350 tekne kapasiteli bu marina birçok charter firmasının çıkış noktası. Split'te büyük charter firmalarından biri Ultra Sailing. Biz de gerek popüler ›››

D Marin katkılarıyla

30 HAZİRAN

Batıkların kaşifi

ABD donanmasında da görev yapan denizci ve oşinografi profesörü Robert Ballard 1942 yılında bugün doğdu. Ballard, RMS Titanic, DKM Bismarck gibi tarihi öneme sahip batıkların bulunmasına öncülük etmiş bir isim olarak tarihteki yerini aldı.

d-marin.com | dmarinmarinas | D-Marin | dmarinmarinas

Hvar denize girmek ve güneşlenmek için en güzel adalardan biri. Adanın doğal güzelliklerinin yanı sıra gece hayatı da ziyaretçilerine unutulmaz eğlenceler sunuyor.

adalara yakın olması gerekse Split hakkında duyduklarımız nedeniyle bu seyirde bize eşlik edecek Oceanis 47.3 teknemizi A.C.I Marina'dan kiraladık.

Açıkçası genelde ülkemizdeki hizmeti ve kiralık teknelerin temizliği ve kondisyonunu yabancı ülkelerde bulamıyorum. Hırvatistan da bize göre hizmetin daha zayıf olduğu ülkelerden biri, olabildiğince bütçeyi zorlayarak yeni model tekne kiralamakta fayda var. Süpermarket ve şehre ulaşım çok kolay değil, dolayısıyla market alışverişi için şehre taksiyle gitmek gerekecektir. Hvar ve Vis büyük adalar olduğu için bu adalarda da market ihtiyaçlarına kolayca ulaşabilirsiniz.

Marina oldukça yoğun ve dar, palamar hizmetiyse bizdeki kadar kolay ulaşılır ve iyi değil. Dolayısıyla her zamankinden dikkatli ve sakin manevra yapmalısınız. A.C.I Marina'dan çıktığınızda yoğun cruise gemisi trafiğinin olduğu bir limanın yakınından geçiyorsunuz ve bu gemilerin öncelikleri var. A.C.I Marina'dan birkaç mil uzaklaşana kadar yoğun trafik nedeniyle dikkatli olunmalı. Split'ten ayrıldıktan sonra ise ilk durağınız en popüler adalardan Brac olmalı.

BRAC - MILNA - 43.19.60'- 16.26.845'

Split'ten yaklaşık 10 mil uzaklıkta Brac adasında Milna popüler bir liman. Burada A.C.I grubuna bağlı marinalara bağlanmak mümkün. Venediklilerin "Valle di mille navi" olarak adlandırdıkları bu liman "binlerce gemi koyu" anlamına geliyor ve Adriyatik'te yelken yapan denizcilerin favori durakları arasında yer alıyor. Brac adasının favori ve güvenli koyu olan Milna tipik bir Dalmaçya kasabası. Kaliteli restoranları ve tarihi yapılarıyla seyrinize başlangıç için en keyifli durak. Açıkçası restoran seçimlerimde genelde kalabalık yerleri seçmenin iyi bir referans olduğunu düşünmüyorum. Biz de öyle yaptık ve sakin Navigare restoranda keyifli bir yemek yedik.

Dönüşe geçtiğinizde Hırvat adaları seyrinizi kolaylaştırmak için verebileceğim ipuçlarından bir tanesini hazır yeri gelmişken belirtmeliyim. Dönüşte Split'e ulaştığınızda yakıt almayı planlıyorsanız çok fazla kuyruk beklemeye hazırlıklı olmalısınız ama eğer Split'e geçerek Milna'ya uğrayıp yakıt alırsanız kuyruk beklemeden yolunuza devam edebilirsiniz.

HVAR - 43.10.20'-16.26.345'

Hırvatistan'ın tarihi ve en eğlenceli adalarından biri olan Hvar'a en az iki gün ayırmalısınız. Marina olanakları çok kısıtlı ve yer bulamayıp alargada kalma ihtimaliniz yüksek. Birçok ünlüyle karşılaşabileceğiniz bu adada sabah erken davranırsanız Hvar limanında kıçtan kara olabilirsiniz. Kıyıya çok yaklaşıp dümen palanızı çarpmayın her halükarda en az 10 metre açıkta kalıp botunuzu kullanmanız gerekecek. Eğer ana limanda bir şekilde yer bulamazsanız ve alargada da kalmak istemiyorsanız yaklaşık bir mil batıda küçük bir liman var ancak zemin çok sert olduğu için çapa tutmuyor ve gece solugan alıyor. Eğer burada kalacaksanız mutlaka çapanızı iyice tutturduğunuzdan emin olmalısınız. Adada market alışverişi yapılabilir. Ancak su ve elektrik almak çok kolay değil. Dolayısıyla Milna Marina'dan çıkarken su deponuz dolu olmalı.

Hvar güneşlenmek ve denize girmek için en güzel adalardan biri. Tahta şezlongları kayaların üzerine beton dökmeden yerleştirmişler doğal ve keyifli. Adada bizim Gümüşlük'e benzer birçok çok güzel manzaralı ve iyi müzik çalan yerler var. Ayrıca eğer daha ufak ve keyifli küçük koylarda denize girmek isterseniz limandan kalkan küçük tekneleri kullanarak bu adalara ulaşım sağlayabilirsiniz.

Bence Hvar gezinizde Hula Hula Beach Club'ta öğleden sonra 16:00 gibi başlayan beach partylerden birine katılın. Genelde akşam hava kararırken biten bu partilerden sonra akşam yemeği için Hvar'ın meydanı tercih ediliyor. Bir yamaca kurulmuş Hvar, dar sokakları ve merdivenleriyle yürünerek keşfedilmesi gereken bir yer. Restoran alternatifleriyse fazla. Akşam yemeğinden sonra ise adanın popüler gece kulüplerinden Carpe Diem uğranması gereken yerlerden bir tanesi. Umarım giriş kuyruğu çok uzun olmaz. Gecenin sonunda hâlâ enerjiniz varsa deniz taksi gibi küçük botlarla adaya yakın daha küçük beach club'larda sabaha kadar süren partilere katılabilirsiniz.

Aşçımız Yiğit, yemekleriyle seyri daha keyifli hale getirdi.

Vis, korunmuş tarihi yapısıyla çok dinlendirici.

Palmizana denize girmek ve güneşlenmek için ideal.

Hvar Hula Beach'te gün batımını izlemek çok keyifli.

PALMIZANA - 43.9.65'-16.23.50'

Hvar'dan sonraki durağınız ise Palmizana olmalı. Bu liman çam ağaçlarının tam içinde küçük bir liman ve inanılmaz bir doğaya sahip. Ancak o kadar dar ki gerçekten yanaşmak ve çıkmak ustalık gerektiriyor. Eğer Palmizana Marina'da yer bulamazsanız adanın hemen arkasında bir koy var. Burada kıçtan kara olabilir ve botla kıyıya çıkabilirsiniz. Hem Palmizana marinada hem de hemen adanın arkasındaki Vinogradisce adlı koyda çok güzel kafeler var. Plaj ise çok güzel. Marina'ya ve Vinogradisce arasında on dakikalık yürüyüşlerle gidip gelebiliyorsunuz. Yazımın başında bahsettiğim filotillaların uğrak noktası olan bu iki nokta genç yelkencilerle dolu ve çok renkli.

VIS - 43.3.55'- 16.11.70'

Palmizana sonrası gezilmesi gereken adalardan biri ise Vis. Ada uzun bir süre turizme kapalı ve turizmle tanışması daha geç olduğu için çok iyi korunmuş . Palmizana'dan 10 mil uzaklıkta ki Vis, Adriyatik adalarının en popüler olanlarından biri. Vis'in ana limanı korunaklı ve sayısız restoranı ve kafesiyle Hvar ve Palmizana'ya göre daha yavaş ve dinlendirici. Eğer Vis'in ana limanında yer bulamazsanız batı ucunda kalan Komiza bölgesine gidin. Ayrıca Komiza ve Vis arasında otobüsler de çalışıyor. Komiza Marina'da yer yoksa marina dışındaki tonozlara bağlanabilirsiniz. Komiza korunmuş tarihi dokusu ve taş binalarıyla göz kamaştırıyor. Bir kafede oturup kahve içmek ve bir şeyler okumak için ideal bir yer ve yine burada da çok güzel restoranlar mevcut. Tipik bir Akdeniz balıkçı kasabası olan Komiza dar sokakları ve taş binalarıyla yaz sıcağında sizi serinletecek ve dinlendirecek. Yelkencilerin dikkatini çekebileceği üzere Vis diğer adalara göre daha açıkdenizde ve kuvvetli rüzgârların estiği bir bölge. Dolayısıyla Vis bölgesinde seyir yaparken temmuz ağustos ayları göreceli olarak daha öngörülebilir hava tahminleri verse de yine de havayı takip ederek seyri planlamak burada daha önemli olacaktır. Örneğin biz bu seyirde kuvvetli bir fırtınaya tutulup marinadan bir gün çıkamayıp Mavi Mağara "Blue Grotto" planımızı iptal etmek zorunda kaldık. Vis, Komiza ve Bisevo bölgesine ise iki gün ayırmanızda fayda var. Vis'ten sonra eğer bir haftalık bir tekne kiralaması yaptıysanız artık yavaş yavaş Split'e doğru dönüşe geçmelisiniz. Dönüş rotasında ise Hvar veya Palmizana'da bir gece daha geçirip sonra dönüş yolunuza devam edebilirsiniz.

BRAC - Bol 43.15.60'-16.39.70'

Vis'ten sonra ekibimiz Hvar'ı çok eğlenceli buldu ve bir akşam daha Hvar'da konakladık. Sabah herkes uyurken bende Brac'ın sahillerinden Bol'un yolunu tuttum. Bu bölgede meltem o kadar güzel esiyor ve dalga o kadar az ki keyifle kahvenizi içerken yemyeşil adalar arasında unutamayacağınız bir seyir yapıyorsunuz. Bol'un upuzun sahilinde güneşlenip denize girip sonrasında ise son geceniz için Milna'ya dönebilirsiniz. Cuma akşamı teknenizi teslim etmeniz gerekmiyorsa tavsiyem cuma gecesi Milna'ya yanaşıp akşam yakıt almak ve sabah çok erken saatlerde Split'e doğru yola çıkmak. Split'e geri döndüğünüzde ise rota seçimi için doğru bir tercih yaptığınızı düşüneceğinize neredeyse eminim. ***MBY***

PART II

MARİNALAR MERCEK ALTINDA

Önceki sayımızda ülkemizdeki ve çevre ülkelerdeki marinalarla ilgili dosyamıza başlamıştık. Bu ay da incelememize devam ediyor ve doğru bir seçim için yine birçok özel marinayı sayfalarımıza taşıyoruz. **Yazı:** Eray Emin Aydemir

Setur Gökova Ören Marina

37° 01' 53.1" N - 27° 58' 55.1" E | Kanal: 16/72

Setur Gökova Ören Marina'nın bir cennetin içerisinde yer aldığını söylemek abartı olmaz. Gökova Körfezi girişinde yer alan marina, konum itibariyle birçok doğal koyun yakınında bulunuyor.

Denizde 416, karada ise 130 olmak üzere toplam 546 bağlama kapasitesine sahip marinada, teknik destek ve bakım-onarım hizmetleri de veriliyor. 100 ton kapasiteli liftin bulunduğu Setur Ören Marina'da 24 saat güvenlik ve yangın söndürme ünitesi de bulunuyor.

Sosyal açıdan oldukça zengin olan marinada, et balık restoranları, yat market, süper market, çamaşırhane ve bar da hizmet veriyor. Marina ayrıca usta denizci Sadun Boro'nun aramızdan ayrılışının üçüncü yılında, geçmiş yıllarda olduğu gibi, 02-05 Haziran tarihleri arasında denizcileri bedelsiz olarak misafir edecek. **İletişim:** seturmarinas.com

D-Marin Göcek

36° 44' 58" N - 28° 56' 26" E | Kanal: 73

Çevreye duyarlı mimarisi ve marinacılık konusunda uzman yönetimiyle D-Marin Göcek oldukça keyifli bir marina olarak misafirlerini ağırlıyor. Karada 150 tekne kapasiteli karapark alanı, denizde 70 metreye kadar süperyatları da ağırlayabilen 380 teknelik bağlama kapasitesine sahip marinada 75 tonluk travel lift ve 40 tonluk tekne taşıyıcı da bulunuyor. Her türlü bakım onarım hizmetlerinin de verildiği D-Marin Göcek'te 24 saat güvenlik ve çevresel güvenlik hizmetleri de yer alıyor. Marinanın hemen yanı başında bulunan ve 250 metre uzunluğunda Mavi Bayraklı D-Resort Göcek ise kendini özel hissetmek isteyen tekne sahiplerine hitap ediyor.
İletişim: d-marin.com

Netsel Marmaris Marina

36° 51' 02" N - 28° 16' 38" E | Kanal: 06

Marmaris şehir merkezinde bulunan Netsel Marmaris Marina, denizde 720 karada ise 130 tekne kapasitesiyle toplamda 850 tekneye hizmet veriyor. 100 tonluk gezer vinç ve 45 tonluk gezer tekne taşıcıyla çekme-atma hizmetlerinin verildiği Netsel Marina'da 90 metreye kadar tekneler bağlanabiliyor. Otopark, yüzme havuzu, tekne kiralama ofisleri, market, yakıt alım istasyonunun yanı sıra, alışveriş merkezi, araç kiralama ve teknik atölyelerin bulunduğu Netsel Marina, konumu itibariyle Marmaris Kalesi, Hafsa Sultan Kervansarayı ve bedesten gibi birçok özel noktaya oldukça yakın durumda. **İletişim:** netselmarina.com

Setur Ayvalık Marina

39°18.821' N - 026° 41.278' E | Kanal: 73

Kuzey Ege'de sakinlik arayanların ilk tercihleri arasında yer alan Setur Ayvalık Marina karapark alanında 70 denizde ise 200 tekneye hizmet veriyor. Şehir merkezinde yer alan marinada kamera destekli 24 saat güvenlik, dalgıç, palamar, atık alım hizmetleri verilirken, hem teknenizin hem de sizin ihtiyaçlarınızı karşılayacak alışveriş noktaları, kafeterya ve barlar marinada bulunuyor. Azami derinliği 4.7 metre olan marinada kışlama ve periyodik bakım hizmetleri anlaşmalı servisler tarafından yerine getiriliyor.
İletişim: seturmarinas.com

Albatros Marina

36°50'39.06"N - 28°17'4.43"E | Kanal: 16

300 bin m²'lik bir alanda hizmet veren ve Marmaris şehir merkezinden 3 km uzaklıkta konumlanan Albatros Marina, karada 48 denizde ise 40 tekne olmak üzere toplamda 88 tekneye hizmet veriyor. 24 saat kameralı güvenlik sisteminin bulunduğu Albatros Marina'da, atık alım ve bakım onarım hizmetleri de verilirken, teknenizin ihtiyaçlarını karşılayabileceğiniz yat marketin yanı sıra cafe ve restoranlar da bulunuyor.
İletişim: albatrosmarina.com

Club Marina

36°45'00"N - 28°55'35"E | Kanal: 72

Göcek beldesi Büngüş mevkiinde konumlanan Club Marina, megayatlar da dahil olmak üzere denizde 195 bağlama kapasitesine sahip. Kablosuz internet erişiminin ücretsiz sağlandığı marinada 24 saat güvenlik, palamar, akaryakıt ve yangınla mücadele hizmetleri veriliyor. Kafeterya ve restoranların da bulunduğu Club Marina ayrıca Gemiler Adası, Araxa ve Pinara gibi birçık antik kentle beraber plaj ve ören yerlerine de oldukça yakın.
İletişim: clubmarina.com.tr

EASTMARINE

HOŞGELDİN YAZ

Ringo - Sonar
- Maksimum 4 kişilik
- Çoklu pozisyon
- Sku: 7116260

2.766 TL KDV Dahil

Su Halısı
- 360 x 180 cm
- 4 yetişkin ya da 6 çocuk
- Sku: 7116809

1.799 TL KDV Dahil

Şişme SUP - Pembe
- 320 x 81 cm, 11 kg
- Tüm ekipmanlarıyla
- Sku: 7116819

4.895 TL KDV Dahil

Şişme Kano - 2 kişilik
- 290 x 100 cm
- 180 kg taşıma kapasitesi
- Sku: 7115435

1.840 TL KDV Dahil

Tomahawk - 1 Kişilik
- 325 x 72 cm, 17 kg
- Tüm ekipmanlarıyla
- Sku: 7115436

4.310 TL KDV Dahil

Fiberglas Dingi
- Tatlı ve tuzlu suya uygun
- İki parçaya ayrılır
- Sku: 7115433

3.885 TL KDV Dahil

Su Yapıcı - 230V AC
- Saatte 140lt'ye kadar su
- Taşınabilir su yapıcı
- Sku: 7113756

15.499 TL KDV Dahil

Commander - 7x50 C
- Su geçirmez (10m)
- 30 yıl garantili
- Sku: 7116173

6.183 TL KDV Dahil

Hızlı soğutucu - M1
- Hafif ve taşınabilir
- Farklı renklerde
- Sku: 7117119

4.626 TL KDV Dahil

Can Yeleği - 150N
- Otomatik harness
- Açık denize uygun
- Sku: 7117180

590 TL KDV Dahil

Deniz tutkunlarına özel binlerce ürün,
ücretsiz kargo imkanı, WORLD'e özel peşin
fiyatına 8 taksit avantajı ve güncel kampanyalarla
eastmarine.com.tr 'de

Tabak Seti - Sailor Soul
- Kırılmaya karşı dayanıklı
- 6 kişilik
- Sku: 7116698

1.320 TL KDV Dahil

*Bu ilandaki tüm fiyatlar ve WORLD'e özel peşin fiyatına 8 taksit seçeneği 18 Mayıs 2018 tarihli olup, değişkenlik gösterebilir. 100 TL ve üzeri siparişlerde kargo ücreti alınmayacaktır.
*East Marine Denizcilik ve Turizm A.Ş. ilandaki tüm fiyatlarda ve belirtilen taksit seçeneğinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Deniz için her şey...

KARTAL KALAMIŞ BODRUM MARMARİS GÖCEK

eastmarine.com.tr | 444 10 39

D-Marin Dalmacija

44°3' 10" N - 15°18' 4" E | Kanal:17

Hırvatistan'ın en büyük marinası olan D-Marin Dalmacjia, antik liman şehri Zadar'ın 7 km güneyinde yer alıyor. 80 metreye kadar süperyatlara da hizmet veren marinada denizde 1200 tekneye bağlama imkânı bulunurken marinanın karapark kapasitesi ise 300. Teknelerin tüm ihtiyaçlarına uygun bakım onarım hizmetlerinin verildiği marinanın hemen yanında bulunan Portus Beach Club ve marina içerisindeki restoranlar D-Marin Dalmacija'nın özel bir tatil ve lezzet durağı olmasını sağlıyor. **İletişim:** d-marin.com

Marmaris Yacht Marina

36°49' 05" N - 28°18' 32" E | Kanal:72

Ülkemizin 5 Altın Çıpa ödüllü marinalarından Marmaris Yacht Marina'da 330 ve 70 tonluk iki adet travel lift bulunuyor. Liman, güvenlik, sağlık ve çevresel hizmetlerinin de verildiği marina, denizde 750 karada ise 1000 tekne kapasiteli. Orman kenarında konumlanmış Marmaris Yacht Marina doğa tutkunları için dikkat çekici bir cazibe noktası olurken, restoranları, park, gezi alanları ve marketleriyle hem sizin hem de teknenizin tüm ihtiyaçlarınıza yanıt verecek kapasitede. **İletişim:** yachtmarin.com

Skopea Marina

36°45' 14" N - 28°56' 20" E | Kanal:72

Göcek'te bulunan Skopea Marina toplamda 5 bin 731 m²'lik bir alanda konuklarına hizmet veriyor. 110 metreye kadar süperyatların bağlanabildiği marina 80 tekne bağlama kapasitesine sahip. Teknik altyapı ve özel güvenlik hizmetlerinin de sağlandığı marinada bulunan restoran ve barlar keyifli zaman geçirmenizi sağlarken, Göcek çarşı girişine de oldukça yakın bir konumda olan Skopea Marina'da dileyen tekne sahipleri sahil şeridindeki tüm işletme sosyal tesislere yürüyerek ulaşabiliyor. Kelebekler Vadisi, Saklıkent ve Çalış Plajı gibi turistik bölgelere oldukça yakın olan Skopea Marina bu avantajı sayesinde ülkemizin yurt dışında da tanınan marinalarından biri olarak öne çıkıyor. **İletişim:** skopeamarina.com.tr

SeturMarinas
FENERBAHÇE & KALAMIŞ

Setur Kalamış Marina'da %40'a varan fiyat avantajları ile yıllık bağlan, diğer Setur Marinaları'nın her birinde 30'ar gün ücretsiz konakla!

300 GÜN ÜCRETSİZ

10 SETUR MARİNASI'NDA 30'AR GÜN, YIL BOYUNCA
TOPLAM 300 GÜN ÜCRETSİZ BAĞLAMA!

Gezerken Kazan, Sadakat, Satılık Tekne, Ortak Lift Kullanımı ve Yol Yardımı gibi; yıllık bağlama sözleşmelerinin faydalanabildiği diğer kampanyalarımız hakkında detaylı bilgi için marina ofisimiz ile iletişime geçebilirsiniz.

Setur Marinaları kampanya koşul ve sürelerini değiştirme hakkını saklı tutar.

FENERBAHÇE & KALAMIŞ 0 216 **346 23 46** | YALOVA 0 226 **813 19 19** | AYVALIK 0 266 **312 26 96** | MİDİLLİ +30 22510 54000 | ÇEŞME ALTINYUNUS 0 232 **723 14 34**
KUŞADASI 0 256 **618 14 60** | GÖKOVA ÖREN 0 252 **532 33 61** MARMARİS NETSEL 0 252 **412 27 08** | KAŞ 0 242 **836 37 00** | FİNİKE 0 242 **855 50 30** | ANTALYA 0 242 **259 32 59**

Koç | www.seturmarinas.com | seturmarinas | 0216 **346 23 46**

D-Marin Gouvia Marina

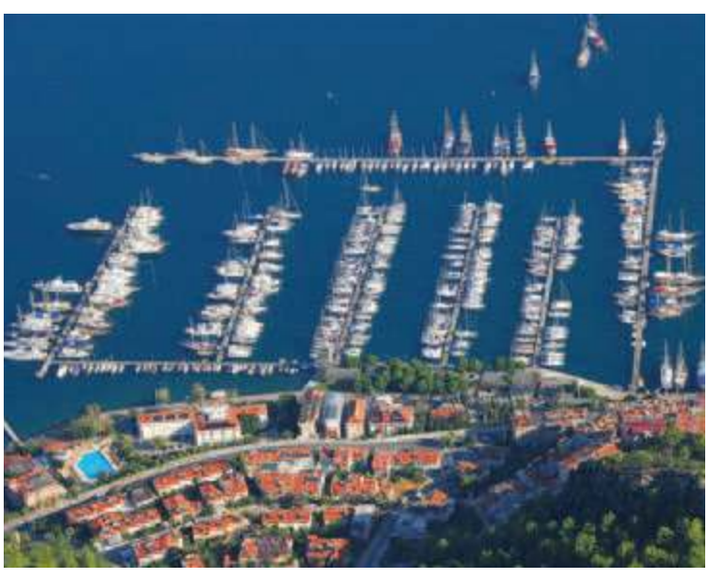
39°38'59"N-19°51'07"E | Kanal:69

Corfu Adası'nın özel atmosferinde 17'nci yüzyılda denizciler tarafından askeri üst olarak kullanılan Gouvia, yat ve süperyatlar için özel bir bölge niteliğinde. Lüks oteller, golf, binicilik ve tenis kulüplerinin de bulunduğu adada hizmet veren Gouvia Marina, karada 600 denizde ise 1235 tekneye bağlanma imkânı sunuyor. 24 saat güvenlik, bakım onarım hizmetlerinin yanı sıra yangın uyarı ve söndürme ekipmanlarının da bulunduğu marinada mağazalar ve yüzme havuzunun yanı sıra birçok restoran ve bar tekne sahiplerine özel bir deneyim sunuyor. **İletişim:** d-marin.com

G Marina Kemer

36°36'3"N 30°34'21"E | Kanal: 73

Antalya Kemer'de bulunan G Marina Kemer, 140'ı karada 230'u denizde toplamda 370 tekneye hizmet veriyor. Güvenlik, akaryakıt ve yat bakım onarım ünitelerinin yanı sıra marina çarşısı gibi olanaklara sahip marina mavi bayrakla sınıflandırılmış iki plajın hemen yanında yer alıyor. Uluslararası mutfaklardan lezzetler sunan Navigator isimli restorana ev sahipliği de yapan marina, su sporlarının yanı sıra golf, tenis, kayak ve rafting gibi spor aktivitelerini de bünyesinde bulunduruyor.
İletişim: gmarinakemer.net



Ece Marina

36°37'55"N 29°06'10"E | Kanal: 73

Fethiye Körfezi'nde yer alan Ece Marina'da 60 metreye kadar 460 tekne bağlanabiliyor. Havuzu, barları, Türk ve dünya mutfağından lezzetleri içerisinde barındıran marina bir butik otele de ev sahipliği yapıyor. Her türlü gümrük işlemlerinin de yapıldığı marina ayrıca iş aktivitelerine devam etmek isteyen tekne sahiplerine çalışma ofisi imkânı sunarken, turlar, havaalanı transferleri ve araba kiralama servisleri istekleri doğrultusunda tekne sahiplerine hizmet veriyor.
İletişim: ecesaray.com.tr

DEPAR MOTOR

Ramazanoğlu Mahallesi Kafkas Sokak No: 3 34906 Pendik İstanbul

Tel: 0216 378 35 15 PBX bilgi@deparmotor.com

www.deparmotor.com

/brpturkey

www.ofisimmedia.com

D-Marin Zea Marina

37°56' 02" N - 23°38' 09" E | Kanal: 9

Atina'da Pire Limanı'nın yanı başında bulunan, milattan önce 5'inci yüzyılda savaş limanı ve tersane olarak kullanılan bir alanda yer alan Zea Marina 120 metreye kadar süperyatları ağırlayabiliyor. Denizde bağlama kapasitesi 670 olan marinada akaryakıt hizmetleri yakıt tanklarıyla veriliyor. Ön ödemeli olarak kablosuz internet imkânının da misafirlere sunulduğu marina ayrıca Pire'nin en canlı alışveriş bölgesine yakın olması sebebiyle alışveriş tutkunları da hitap ediyor. **İletişim:** d-marin.com

Setur Finike Marina

36°17.6' 40" N - 30°9.2' 00" E | Kanal: 73/16

Noel Baba Kilisesi, Kekova Batık Şehri ve Myrai, Sura, Kyaenai, Theimussa, Andriace, Limyra, Arykanda, Olympos, Corydella, Rhodiapolis, Idebessiois, Gagae Antik Kentleri'nin bulunduğu bölgede yer alan Finike Marina seyrini tarihle birleştirmek isteyenler için oldukça özel. Maksimum 50 metre olmak üzere denizde 320 tekne bağlama kapasitesine sahip marinada atık alım, çekme –atma hizmetlerinin yanı sıra taşeron firmalar tarafından bakım-onarım hizmetleri de veriliyor. **İletişim:** seturmarinas.com

Alanya Marina

36°12' 5" N - 29°36' 9" E | Kanal: 16/73

Karada 200, denizde ise 287 tekne bağlama kapasitesine sahip Alanya Marina, 100 tonluk travel lift ve 25 ton kapasiteli tekne taşıcıyla ülkemizin modern marinalarından biri durumunda. Marina içerisinde 24 saat kesintisiz kayıt yapan kameralar ve yine 24 saat prensibine göre çalışan güvenlik görev yaparken akaryakıt istasyonu yaz aylarında saat 08:00 ila 20:00 arasında hizmet veriyor. Bakım ve onarım işlemlerinin yanı sıra çevre temizlik hizmetlerinin de verildiği Alanya Marina, aynı zamanda yarı olimpik yüzme havuzu, tenis kortları, yat kulüp binası, eğitim salonları, kapalı spor salonları ve SPA merkeziyle sosyal açıdan dikkat çekici bir cazibe noktası.
İletişim: alanyamarina.com.tr

EASTMARINE

CAPELLI
RIBS DIVISION

AVIS®
işbirliği ile tek seferde yapacağınız her 2.500 TL harcamaya 1 günlük Mercedes C200 ya da Bmw 320 KİRALAMA HEDİYE!
Kampanya detayları eastmarine.com.tr'de

Tarzını Yarat!

CAPELLI RIB'ler isteğinize göre tasarlanır, renkler size özel seçilir, dilediğiniz zengin aksesuarlar ile donatılır ve teslim edilir. Dilerseniz kışlık bakımları yapılır ve sizin için muhafaza edilir. Detaylı bilgi ve güvenli online alışveriş için web sitemizi ziyaret edebilirsiniz:

eastmarine.com.tr

Deniz için her şey...

KARTAL KALAMIŞ BODRUM MARMARİS GÖCEK

eastmarine.com.tr | **444 10 39**

Setur Antalya Marina

36°49'57"N-30°36'28"E | Kanal: 72

Çevre duyarlılığı ve hizmet kalitesi nedeniyle The Yacht Harbour Association (TYHA) tarafından "Beş Altın Çıpa" ve FEE (Avrupa Çevre Eğitim Kurumu) tarafından "Mavi Bayrak" ile ödüllendirilen Setur Antalya Marina denizde 235 karada ise 150 olmak üzere toplamda 385 tekneye hizmet veriyor. 90 metreye kadar megayatların da bağlanabildiği marinada dalgıç hizmetleri, kablosuz internet, atık alım istasyonları bulunurken kışlık bakım ve teknik bakım onarım hizmetleri ise taşeron firmalar aracılığıyla sağlanıyor.
İletişim: seturmarinas.com

D-Marin Flisvos Marina

37°56'12"N-23°40'74"E | Kanal:9

Atina şehir merkezinden birkaç kilometre uzaklıkta Paleo Faliro'da yer alan Flisvos Marina aynı zamanda Yunanistan'ın ilk süperyat marinası olma özelliğini taşıyor. 180 metreye kadar süper yatlar için 150, toplamda ise 303 bağlama kapasitesine sahip marina, Akrepolis ve Arkeoloji Müzesi'ne yakınlığı sebebiyle aynı zamanda çok özel bir noktada. Rehberli tur, limuzin, helikopter hizmeti de verilen Flisvos Marina, VIP ziyaretçiler için göz kamaştırıcı.
İletişim: d-marin.com

Karpaz Gate Marina

35°33.5'N-34°13.6'E | Kanal: 16

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nde 5 Altın Çıpalı marina unvanıyla hizmet veren Karpaz Gate Marina 5.5 metreden 55 metreye kadar 350 tekneye bağlama imkânı sunuyor. Güvenlik, bakım-onarım, yakıt ve atık alım servisi gibi teknelerin ihtiyacı olan tüm konuları ziyaretçilerine sunan marina 300 tonluk gezer vince sahip. Süperyatların da ilgi gösterdiği marinalardan biri olan Karpaz Gate, bünyesinde bulundurduğu Hemingway's Restobar'ıyla Kıbrıs mutfağından özel lezzetleri konularına sunuyor.
İletişim: karpazbay.com

D-Marin Borik

44°07'54"N-15°12'36"E Kanal:17

Adriyatik'in birinci sınıf butik marinalarından biri olarak dikkat çeken D-Marin Borik, karada 50, denizde ise 30 metreye kadar 177 bağlama kapasitesine sahip. Güvenlik, yakıt ve bakım onarım hizmetlerinin sağlandığı marinaya birkaç dakika uzaklıkta yer alan restoranlar Akdeniz'in gurme lezzetlerini tatmanız için sizleri bekliyor. Sessiz ve sakin bir ziyareti düşleyenler için D-Marin Borik mutlaka uğranması gereken bir nokta.
İletişim: d-marin.com

Mersin Marina

36°46'18"N-34°34'32"E Kanal: 72

2011 yılında hizmet vermeye başlayan Mersin Marina, karada ve denizde 500 olmak üzere toplamda 1000 tekneye hizmet veriyor Spa, restoran, spor merkezi ve yat kulübü gibi sosyal olanakların yanı sıra teknenizin ihtiyaçlarına yönelik yat market, bakım-onarım ve gümrük hizmetlerinin verildiği marinada ayrıca 160 tonluk travel lift ve 850 araçlık otopark da bulunuyor.
İletişim: mersinmarina.com.tr

marlin YACHTING

MARLİN YATÇILIK; YANMAR, KOHLER, MTU, HARKEN, SIDE POWER, MASTERVOLT, ABT TRAC, SEA RECOVERY, OPACMARE, BESENZONI VE IDROMAR gibi sektörün değerli markalarının yetkili satış noktası ve servisidir.

YANMAR KOHLER mtu

Sarıana Mahallesi 20. Sokak Marlin Apartmanı No:19/1-2 Marmaris/MUĞLA - TÜRKİYE
+90 252 412 14 41 - +90 252 412 14 13 - info@marlin.com.tr

Yeni nesil V6 makineler önceki süper-şarjlı Verado'lara göre daha hafif ve sessiz çalışıyor.

En iyi altılı

Mercury, yeni 175-225hp 3.4lt dıştan takma makine serisiyle büyükler arasına katılıyor.

Mevcut Verado serisi süper-şarjlı 175-225hp dıştan takma makineler yerlerini kısa bir süre içinde doğal havalandırmalı yepyeni 3.4lt V6 makinelere bırakacak. Yeni modellerin gelişi dünyanın önde gelen dıştan takma makine üreticisi için önemli bir rota değişikliğinin göstergesi.

Bugüne kadar marka orta sınıf makinelerinin güç ve torklarını yükseltmek için kayışla tahrik edilen süper-şarj sistemlerini kullanıyordu, ancak artık ilave silindirler ve kapasite artırımı ile daha az sorunla aynı gücü elde etmeyi tercih ediyor. İlgililer yeni modellerin daha düzgün çalıştığını, sessiz, daha hafif, daha hızlı ve her zamankinden daha verimli olduğunu bildirirken, hareketli parçaların azaltılmasıyla bakımlarının kolaylaştığının ve daha sağlam olduklarının altını çiziyor.

Yeni makine ailesinin başlangıç noktası silindir grupları arasında 64 derece açı bulunan bir alüminyum 3.4lt V6 blok. Bloklar arasında güçlü bir alternatöre yer ayrılabiliyor. Bu sınıfının en iyisi olmaya aday, tam yolda 85A maksimum çıkış sağlarken rölantide bile 20A şarj üretiyor. Bu sayede yüksek tüketimli seyir cihazları ve yeni Seakeeper 2 gibi dengeleyici sistemleri için alçak süratlerde seyir yaparken bile yeterli güç üretilebiliyor.

Keskin hatlı yeni kapak tasarımı yüksek teknolojiyi yansıtıyor.

Yüksek hacimli doğal emişli 3.4lt V6 225hp güç üretiyor.

Alıcılar makinelerini kişiselleştirmek ve teknelerine uyum sağlamak için farklı kapak renkleri ve dört farklı dekoratif bant arasında seçim yapabiliyor.

BOYUT ÖNEMLİDİR

Büyük kapasiteli V6 bloğun seçimiyle (eski 200hp Verado 1.7lt 4 kullanıyordu) Mercury süper-şarja bağımlılıktan vazgeçmekle kalmayıp ayrıca günümüzün yüksek güçlü dört silindir eğilimine de meydan okuyor. Yamaha ve Suzuki 200hp V6 kısa süre önce daha küçük ve hafif 4 silindirli ünitelerle değiştirdi. Ancak, Mercury V6 konfigürasyonunun tüm avantajlarını getirirken aynı, hatta daha iyi ağırlık tasarrufunu yakaladıklarını bildiriyor. 215kg kuru ağırlığıyla yeni 3.4lt V6, piyasanın en hafif 200hp dört zamanlı makinesi etiketini hak ediyor ve Yamaha F200 (220kg) ve Suzuki DF200 (226kg) modellerini geride bırakıyor. Evinrude'un en yeni G2 iki zamanlı modeli bile 240kg ile daha ağır. Mercury, yeni makinenin tüm parçalarının dikkatli bir ağırlık azaltma çalışmasına tabi tutulduğunu, kompozit emme yolları ile volan ve eksantrik dişlileri gibi ağır parçaların döküm sonrası işlenmesiyle gereksiz ağırlıkların ortadan kaldırıldığını söylüyor.

V6 makinelerin düz dört silindirlilere göre daha dengeli olduğunu zaten biliyoruz, Mercury bu avantajı pekiştirmek üzere gürültü ve titreşimleri daha da azaltmak için ilave bazı özellikler de tasarlamış. Çok odalı hava emişleri giriş gürültüsünü gideriyor; yakıt enjektörü kapakları yüksek frekanslı sesi azaltıyor ve yeni dış kapak tasarımı ilave ses yalıtımı ve tek dokunuşla kilitlenen sistemiyle kalan mekanik gürültünün dışarı kaçmasını önlemeye yardım ediyor.

Dış kapak yeni açılı tasarımıyla oldukça sert görünümlü ve farklı renklerde seçilebiliyor. Phantom Black hâlâ standart seçim, ancak üç farklı beyaz (inci, ılık ve soğuk) ve dört renkli detay (kırmızı, mavi, gümüş ve gri) kullanıcıların makinelerini kişiselleştirmesine olanak veriyor.

TORK SAVAŞLARI

Mercury yeni V6 için genellikle önceki Verado gibi cebri hava girişli makinelerin güçlü bir yönü olan tork değerlerini henüz duyurmamış olmasına karşın, 200hp V6'nın 3500-4500rpm aralığında en yakın doğal emmeli 4 silindirli rakibine oranla yüzde 20 daha yüksek tork ürettiği ve 23ft test teknesinde yüzde 18 daha hızlı ivmelenme sağladığı bildiriliyor.

Yakıt verimi de yükseltilmiş; öncelikle türbinin tahriki için gücün yüzde 15'ini kullanan ve oldukça yüksek tüketime neden olan süper-şarjlar ortadan kalktığından yakıt tasarrufu daha iyi. Öte yandan yeni Gelişmiş Menzil Optimizasyonu (ARO) elektronik yönetim sistemi ve yakıt hava karışımını sürekli izleyen ve düzgün yanma sağlayan kapalı çevrim yakıt sistemi de tasarrufa katkı yaratıyor. Mercury önde gelen rakibe göre yüzde 12 ilâ 16 daha iyi yakıt verimine ulaşıldığını belirtiyor.

Diğer zekice özellikler arasında dış kapak üzerinde bulunan ve bir otomobildeki depo kapağına benzer şekilde açılan panel de yer alıyor. Bu panel ile yağ seviye kontrolü kapağı yerinden çıkarmadan yapılabiliyor. Ayrıca bir tür elektronik sürat sabitleyici olan Uyarlanabilir Sürat Kontrolü ile yük ve şartlardan bağımsız makine devri korunabiliyor. Bu özellik normalde makine devrinin düştüğü ya da dalgalandığı sert dönüşlerde kendini gösteriyor ve devri sabit tutuyor. Tüm yeni makineler mekanik veya dijital kontrol kollarıyla kullanılabilecek şekilde tasarlanmış. Gerek hidrolik, gerek elektro-hidrolik dümen sistemleri de modellerle uyumlu.

Makineler hakkında söylenenlerin doğruluğunu ancak kapsamlı bir deneme seyri sonrasında görebileceğiz. Markanın güçlü ve güvenilir dıştan takma makineler üretmekteki ünü Boston Whaler, Axopar ve XO gibi üreticiler yanında Sea Ray ve Bayliner gibi Brunswick markalarıyla mevcut güçlü ilişkileri bu yaz piyasada olacak yeni makinelerin yoğun talep göreceğini gösteriyor.

VERADO YAŞIYOR

Bu doğal emişli makineler Mercury'nin gelişme stratejisinde bir değişikliğe işaret etse de, süper-şarj 300-400hp Verado gibi daha büyük modellerde hayatına devam ediyor. Yeni modellerin cebri emiş olmadan böyle yüksek bir güç-ağırlık oranını yakalamasını anlamak kolay değil. Yamaha ve Suzuki'nin 350hp rakip modelleri bariz seviyede ağırlar ve hâlâ Mercury 400R'nin gücüne erişemiyorlar. Yüksek performanslı otomobillerin çoğu artık daha fazla güç ve giderek katılaşan yakıt tüketimi ve emisyonu kurallarını yakalayabilmek için daha küçük türbo-şarjlı motorlar kullanıyorlar. Belki Mercury de 300hp ve üzeri gelecek modellerinde bu rotayı izleyecektir.

200HP MAKİNELER İÇİN KIYASLAMA TABLOSU

Mercury	Mercury	Yamaha	Suzuki	Honda	Evinrude
V6 200	Verado 200	F200	DF200	BF200	G2
3.4-litre	1.7-litre	2.8-litre	2.9-litre	3.5-litre	2.7-litre
V6	4	4	4	V6	V6
215kg	231kg	220kg	226kg	267kg	240kg
85A	70A	50A	44A	60A	50A

Dış kapak üzerindeki açılır küçük panel yağ kontrolü ve tamamlanmasını kolaylaştırıyor.

OLAS Float-On

Sorumluluğunu bilen bir kaptan olarak seyirde denize düşecek kadar şanssız olan tayfanızı bulup güverteye geri almak için şüphesiz iyi bir planınız vardır. Peki, denize düşen siz olduğunuzda mürettebatın ne yapacağını hiç düşündünüz mü? İşte OLAS'ın yeni ürünü Float-On tam bu senaryo düşünülerek tasarlanmış.

Hiç de şık görünmeyen bir şekilde kıçaynadan suya düştünüz, soğuk suyun şokunu yaşıyorsunuz ve henüz konumunuzu anlamaya çalışırken tekneniz ufka doğru süratle uzaklaşıyor. Neyse ki yeni OLAS Float-On üzerinizde. Altı saniye içinde, cihazın yirmi saat boyunca sürecek olan, iki saniyede bir çakan ve üç milden görülebilir parlaklıktaki lambası otomatik olarak devreye giriyor. Ancak asıl zekice olan şey teknede gerçekleşiyor. OLAS uygulaması bir mobil cihaz üzerinden çok yüksek tonlu bir alarm veriyor. Cihaz ekranları standart seyir verilerinden kolay okunabilir büyüklükte ok ve numaralarla kaza yerine dönüş için kolay anlaşılır komutlara geçiyor. Uygulama ekranları teknede kalanları kaza noktasına yönlendirmeyi sürdürüyor ve noktanın 20m yakınına gelindiğinde ek olarak açık bir görsel uyarı veriyor. Sonra ekranlar mürettebatı "denize adam düştü" prosedürü üzerinden yönlendiriyor ve Sahil Güvenlik'in istediği konum ve tekne bilgilerini sağlıyor. Bu sırada, OLAS Float-On üzerindeki süratli çakan lamba sudaki kazazedeyi aydınlatıyor ve akıntı veya rüzgârla sürüklenmeleri halinde konumunun bulunmasına yardımcı oluyor.

Float-On hayat kurtarabilir.

Tekneden denize düşmekle meşgul olmadığınız zamanlarda 120 lümen güçte bir cep feneri olarak da kullanılabiliyor.

İletişim: exposurelights.com

Bu paslanmaz güzeli evinizin yakınındaki plak mağazasında bile bulamazsınız.

OTTO Riva Ferrari ses sistemi

Riva'nın kendi markasını taşıyan yeni Boutique Collection ürünlerinden kısa süre önce bahsettik, ancak piyasaya yeni çıkan bu ses sistemi özel bir ilgiyi hak ediyor. Özel ses sistemleri üreticisi IXOOST tarafından üretilen model gerçek bir Formula 1 Ferrari yarış otomobilinin egzozu ile çalışılarak üretiliyor. Bunun yanında yüksek kalite polisajlı paslanmaz ve orijinal Riva ahşap panelleri gibi belirgin Riva stil detayları kullanılıyor.

Kompakt hoparlörler boruların içine yerleştirilmiş, ancak orijinal motorun ses gücüne erişebileceklerinden şüpheliyiz.

Akıllı telefonunuz veya tabletinize uygun sistemi seçebildiğiniz gibi, sisteme Bluetooth ile de bağlanabiliyorsunuz.

30 bin Pound'un üstündeki fiyatıyla herkesin ilk sıradaki ses sistemi seçimi olmayabilir, ancak ürün çok özel ve Riva tarafından onaylanan tek örnek.

İletişim: venturaeurope.com

Seyir konforunuz için

Denizcilerin seyirdeyken en büyük kâbusu bir anda karşılarına çıkan yabancı bir cisimdir. Bu bir tekne, kayalık ya da farklı bir şey olabilir. Tam burada devreye giren Raymarine'in yeni radar sistemi Quantum 2, hem uzun hem de kısa mesafelerdeki hareketli ve statik hedefleri akıllıca tanımlayarak tekne kullanıcısı uyarıyor. Gelişmiş doppler işleme teknolojisini kullanan sistem, hareket eden nesnelerin uzaklaşıp, yakınlaşmalarını benzersiz renk kodlarıyla anlık olarak bildiriyor. Yeni "Güvenlik Sektörü" özelliğiyle Quantum 2, teknenin önünde potansiyel tehlike oluşturabilecek statik hedefleri de 200 metre mesafeye kadar saptayabiliyor. Ayrıca CHIRP Pulse Compression (CHIRP Darbe Sıkıştırma) teknolojisi sayesinde tekne, kayalık ve hava akımı gibi hedefleri göstermek için birden çok sıkıştırılmış radar darbesi kullanarak yüksek çözünürlükte bir görüntüleme sağlıyor.

Esnek tasarımıyla geleneksel kablolu konfigürasyonun yanında Raymarine, çok fonksiyonlu ekranlara kablosuz olarak da sorunsuz bağlanabiliyor. Quantum 2 Radar KDV hariç 2.194,50 Euro fiyat etiketiyle satışa sunuluyor.

İletişim: turimpeks.com.tr

Humphree talebe özel kanat dengeleyiciler

Humphree kanatları gövde şekline uygun kesilebiliyor.

2000'lerde baş manevra pervaneleri nadiren büyük teknelerde görülen bir ekstra konumundan 25ft üzeri her teknede rastlanan sıradan bir sistem haline gelmişti. Eski teknelere de pek çok montaj yapılmıştı. 10 yıl sonra, 2010'larda moda ibresi dengeleyicileri işaret etmeye başladı.Tekne sahipleri daha çok konfor arıyor ve bir zamanlar yalnızca çok daha büyüklerde kullanılan sistemler hızla daha sıradan teknelerde yaygınlaşıyor.

Mevcut farklı sistemler içerisinde, kanatlar popüler seçim olma özelliğini koruyor. Gerek seyir halinde, gerek hareketsiz konumda suda sağladıkları tutunmayla çok etkin olan sistemlerin tek kusuru başlangıçta bu sistemler öngörülerek tasarlanmamış teknelere sonradan yapılan montajlarda yaşanan güçlüklerin olması. Serpinti omurgaları gibi gövde elemanları sistemlerin montaj bölgesinde bulunuyor ve kanatların serbestçe hareket edebilmesi için çoğunlukla oldukça büyük GRP değişiklikleri gerekiyor.

Bu sorunun çözümü Humphree'nin yeni kanat tipi dengeleyicileriyle geliyor. Bu özel tasarlanmış kanatların üst kenarları kesim yapılmasına olanak veriyor. Böylece kanat çalışma bölgesi formuna uygun şekillendirilebiliyor.

İletişim: sinerjidenizcilik.com

Honda EU22i taşınabilir jeneratör

Honda'nın her yerde karşımıza çıkan EU20i jeneratörü uygun boyutlu taşınabilir bir 220V kaynağı arayanlara 2001 yılından beri hizmet veriyordu. Şimdi model geliştirilmiş haliyle karşımızda.

Selefinin başarısını sürdürmeyi amaçlayan yeni model EU22i benzer boyut, stil ve ağırlıkta. Modeli değiştirmek yerine, Honda daha iyisini üretmeyi seçmiş.

İlk olarak güç tamamen yeni GXR120 12cc benzinli makine sayesinde yüzde 10 artışla 2.2kW'a çıkıyor. Makine orijinalden 20cc daha büyük, böylece daha düşük süratlerde (ve çok daha sessiz) çalışabiliyor. Makine mikrodalga fırınlar, su ısıtıcılar, basınçlı yıkama makineleri ve elektrikli el aletleri gibi yüksek tüketimli aletler için yeterli güçte, ayrıca bilgisayar ve akıllı telefon gibi gelişmiş elektronik aletleri şarj edebilecek kadar temiz ve düzenli.

Model aynı zamanda daha ekonomik, dahili 3,6lt tankıyla tek dolumda sekiz saate kadar çalışabiliyor. Çıkış yüküne göre devri ayarlayan Eco-throttle fonksiyonu bunda en büyük katkıyı sağlayan yenilik. Diğer yenilikler arasında makine çalışırken yakıt vanasını kapatarak karbüratördeki benzini boşaltmanızı sağlayan yeni yakıt vanası sistemi daha kolay yağ değişimi ve dolum bulunuyor.

24.2kg ağırlığıyla tek elle kaldırılabilen (oldukça kuvvetli biriyseniz) model beş yıl garantiyle destekleniyor. Ancak kesinlikle sadece iyi havalandırılan bir dış mekânda kullanılması gerektiğini unutmayalım ve karbon monoksit zehirlenmesi riskini ortadan kaldıralım.

Fiyat: 7 bin 224 TL (KDV Dahil)
İletişim: anadolumotor.com

EU22i istenen her zaman ve her yerde 220V elektrik sağlıyor.

STECH
Sea Technologies Cylinders
www.seacylinders.com

PERVANE SARMA VE ÇAPA TAKILMA DERDİNE SON!

HIZLI, PRATİK, GÜVENİLİR

3lt ve 7lt Pony Air Setlerde
Haziran ayı boyunca özel fiyatlar

3 lt Pony Air Set
~~400€~~ **yerine 350€**

7 lt Pony Air set
~~450€~~ **yerine 380€**

KDV VE KARGO DAHİLDİR

Stoklarla sınırlıdır.

SEA TECHNOLOGIES CYLINDERS
Mimar Sinan Mahallesi YEDPA Ticaret Merkezi E-Caddesi No:7-8 Ataşehir İSTANBUL
Tel: 0216 455 36 72 - Cep-Tel: 0530 236 21 30
e-posta: huseyin@seacylinders.com - web: www.ponyairset.com

PIP HARE İLE USTALAR SINIFI

Denizde yelken onarımı

Açıkdenize çıkanlar kendi kendine yetebilmenin, bir arıza olduğunda kendi başına tamirat yapabilmenin önemini çok iyi bilirler. Konu özellikle yelkenler olduğunda bu beceri daha da önemli hâle gelir. Deneyimlerime göre, yeterli zaman ve doğru malzemeyle, neredeyse her türden hasar kıyıya dönmenizi sağlayacak seviyede onarılabilir. Ancak değişen yelken malzemeleriyle birlikte onarım için gerekli malzemeler de zamanla değişim göstermektedir.

Bir rulo yapışkanlı Dacron büyük ve küçük acil yelken onarımlarında doğru çözüm olabilir.

HAZIRLIK

Onarımı aceleye getirmeyin, yetersiz hazırlık onarımın ömrünü büyük ölçüde etkiler. Tamirat için düz, kuru ve temiz bir yüzey seçin. Balonlar ve ön saha yelkenlerindeki küçük yırtıklar için yelkeni indirip hemen orada, güvertede yapılan bir onarımla hasar çözülebilir. Ancak hasar büyükse veya şartlar kötüyse onarımı ertelemeyin ve yelkeni en kısa sürede kurutmak için güverte altına alın.

Yelken kuruduğunda, hasar bölgesini aseton veya alkolle silerek yapışmayı engelleyebilecek nem, tuz ve kirden kurtulun.

Düz bir yüzeyde onarım yapmak, özellikle güvertede çalışıyorsanız sandığınızdan zor olabilir. Küçük onarımlarda bir doğrama tahtasını yelkenin altına yerleştirin, daha büyük hasarlarda bir dolap kapağı da işe yarayabilir. Mümkün olan en geniş alanı düz bir yere yayarak büzüşmeleri önleyebilirsiniz. Sınırlı mürettebatla seyirde, yelkeni tahta üzerine mengenelerle sabitlerim. Anayelkeni yerinde onarıyorsanız bir veya iki kişinin diğer tarafta tahtayı yerinde tutmasında yarar olacaktır.

KENDİLİĞİNDEN YAPIŞAN DACRON

Yapışkan Dacron, yelken türüne bağlı olmadan en çok tercih ettiğim onarım çözümüdür, daima birkaç metre yedek bulundururum ve tercihen kuru bir yerde saklarım. Dacron katlandığında arkasındaki kağıt açılabilir ve zamanla yapışma özelliğini yitirir.

Dacron aşınma bölgelerinde, her boyda delik ve yırtıkta harikalar yaratır, her iki tarafta doğru boyutta parçalar kullanın ve sonradan kalkmasını önlemek için köşelerini yuvarlayın. Soğuk havalarda, yamaları önceden ısıtarak yapışkanın işini kolaylaştırın ve yapıştırdıktan sonra ısıtmaya da yardımı olacak yumuşak bir bezle yamanın üstünden bastırarak sıkıştırın.

Güngörmez incesi ve orsa fitili onarımlarında dacron bantı yelkenin kenarından kıvırarak kullanın ve aralıklarla dikin, fitil için kumaşı birkaç dikişle halatın arka tarafına tutturun. Güngörmez onarımları mukavemet için birkaç kattan oluşabilir ve mevcut güngörmez bandını takip ederek dikilebilir. İncenin kolay çalışabilmesi için dacron'u iki kat halinde kullanın, böylece ince düzgün yüzey üzerinde çalışır.

Dacron eski membranlı yelkenlerde de iyi sonuçlar sağlar. Burada da boyutlarda cimri olmayın, hasarlı bölgenin kenarlarında yeterli kaplama sağlayacak şekilde kesim yapın.

Balon tamir bandınız yoksa yapışkanlı dacron, balon onarımları ve bantlardaki yırtıklar için geçici bir çözüm olabilir.

YÜKSEK TEKNOLOJİLİ YELKENLER

Lamine yelkenlerin yüksek yük bölgelerinde yapılacak onarımlarda dacron'dan daha sağlam bir malzeme kullanımı gerekebilir. Lamine yelken kullanıyorsanız, yelken üreticinizden birkaç metre uygun kumaş ve özel yapıştırıcısından isteyin, lamine yelken onarım bantları da mevcuttur, ancak enleri sınırlıdır.

Büyük bir yırtıkta lamine yama yapıyorsanız, yelkeni mümkün olan en geniş alana yayarak kenarları hizalayın. Yırtığın diğer tarafında küçük bantlar kullanarak parçaları bir arada tutabilirsiniz. Yama için epoksi yapıştırıcı kullanıyorsanız yelkeni doğru formda tutmak zor olabilir, bu nedenle yelkenin bir tarafında dacron kullanarak her şeyi yerinde tutarken diğer tarafta asıl yük taşıyacak onarımı yapabilirsiniz.

HER HAVADA KULLANILABİLEN YAPIŞTIRICILAR

Yüksek yük noktaları için, lamine malzeme ve onarım yapışma sağlamayabilir, şimdi geniş bir yelpazede sunulan esnek, sağlam ve ıslak yüzeylerde yapışma sağlayan yapıştırıcılar da temin edilebiliyor. Bazı yamalar için poliüretan mastik kullandım. Özellikle epoksi onarımlar kumaş katları oluşturmak ve ıskota ve mandar köşesinde takviye kolonları yapıştırmak için en ideal çözüm oldu.

Piyasada neredeyse her tür yüzeye yapışabilen birçok yapıştırıcı conta ürünü mevcut. Önemli olan yapıştırıcıyı dikkatle ve eşit biçimde yama bölgesine yaymak ve sonrasında kirlenen yerleri temizlemek için uygun malzemeyi bulundurmak. Onarım sonrası tam yapışmanın zaman alacağını unutmayın. Kullanılan malzeme özellikle yelkenler için üretilmemişse, yelken atölyenize epey temizlik işi çıkarabileceği de aklınızda bulunsun. Ancak çaresiz kalındığında çok hoş görünmese de eve dönmenizi sağlayacak makul bir onarım yapmak mümkün olacaktır. Pek çok şeyde olduğu gibi onarım konusunda da deneyimlerle ustalaşırsınız, daha önce epoksi veya silikonla hiç çalışmadıysanız kendinize zaman tanıyın.

HIZLI ONARIMLAR

Sprey yapıştırıcı ve çift taraflı bant büyük bir onarım sırasında geçici bir önlem olarak çok kullanışlı olabilir. Çift taraflı bant dikiş atarken veya yama yaparken ek yerlerini bir arada tutar, sprey yapıştırıcı ise yapışmaya itiraz eden dacron parçaların kenarlarından içeri püskürtülebilir.***MBY***

DİKİŞ

Yelken tamir setinizde hâlâ bir iğne ve eldivene yer var. Küt ve sivri iğneleriniz mutlaka olsun, mevcut deliklerde küt iğneler daha kolay çalışır. Kolon veya çok katlı kumaşlarla takviye yapılırken deliklerin önceden açılması gerekebilir. Bunu bir biz aletiyle yapabileceğiniz gibi bilenmiş bir matkap ucuyla akülü matkap da kullanılabilir.

SeturMarinas
YALOVA

Setur Yalova Marina ile cazip fiyatlarla yıllık bağlama sözleşmesi yap, Türkiye'nin en büyük marina zincirine ait 10 marinanın her birinde 30'ar gün ücretsiz konakla!

YANLIŞ DUYMADINIZ!

10 SETUR MARİNASI'NDA 30'AR GÜN, YIL BOYUNCA
TOPLAM 300 GÜN ÜCRETSİZ BAĞLAMA!

ÜSTELİK YILLIK BAĞLAMA SÖZLEŞMELERİNE
***%25 İNDİRİM VEYA 6 AY ÜCRETSİZ**
BAĞLAMA SEÇENEKLERİ İLE!

Hepsi bu kadar da değil; Gezerken Kazan, Sadakat, Satılık Tekne, Ortak Lift Kullanımı ve Yol Yardımı da dahil, yıllık bağlama sözleşmelerinin faydalanabildiği diğer kampanyalarımız için marina ofisimiz ile iletişime geçebilirsiniz.

Setur Marinaları kampanya koşul ve sürelerini değiştirme hakkını saklı tutar.
*%25 indirim kampanyasına ücretsiz ay uygulanmamaktadır.

FENERBAHÇE & KALAMIŞ 0 216 **346 23 46** | YALOVA 0 226 **813 19 19** | AYVALIK 0 266 **312 26 96** | MİDİLLİ +30 22510 54000 | ÇEŞME ALTINYUNUS 0 232 **723 14 34**
KUŞADASI 0 256 **618 14 60** | GÖKOVA ÖREN 0 252 **532 33 61** MARMARİS NETSEL 0 252 **412 27 08** | KAŞ 0 242 **836 37 00** | FİNİKE 0 242 **855 50 30** | ANTALYA 0 242 **259 32 59**

yalova@seturmarinas.com

Koç

www.seturmarinas.com | seturmarinas

0226 **813 19 19**

Keyifli bir tatil için...

Teknenizle yapacağınız tatilinizin sıkıntılı süreçlerle geçip gitmemesi için poliçenizdeki detaylara özen göstermenizde fayda var.

Yaz aylarının başladığı, hatta özlemle beklediğimiz tatillerimizin tarihlerini belirlediğimiz günlere geldik. Kış boyunca teknenizle yapacağınız tatilin hayalini kurup, bir taraftan rotanızı belirlemeye çalışırken, bir taraftan da yatınızın bakımlarını tamamladınız. Peki ya elinizde olmayan sebeplerden kaynaklı rizikolara karşı güvenceleriniz tam mı? Eğer yat trafik sigortanızın teminat limiti tekne bedeliyle sınırlı ise, denizlerde sıkça karşılaştığımız diğer riskler meydana geldiğinde büyük problemler yaşayabilirsiniz. Örneğin; teknedekilerin su sporları yaparken yaşayabilecekleri bir kaza sonucu meydana gelebilecek zararlar, mevcut poliçe şartlarında teminat dışı kalabiliyor. Kimi zaman da, poliçelerde bir takım coğrafi sınırlar bulunduğundan teminatlar hiçbir koşulda geçerli olmuyor. İstenmedik durumlarla karşılaştığınızda, prosedürlerle uğraşmak ve yaşayacağınız sıkıntıları çözmekle vakit harcarken bir bakmışsınız ki tatiliniz bitmiş.

Teminat limitleri olası risklerden korunmanız için çok önemli.

Hepimizin günlük hayatına giren ve ayağından çıkarmadığı flip-flop denilen plaj terliklerinin bile başınıza dert olacağını hiç düşünmemişsinizdir. Teknede giyilmesi kesinlikle önerilmeyen bu terliklerle misafiriniz tekneden inerken ayağı kayıp, düşebilir ve yaralanabilir. Böyle bir durumda, uygun teminatlara sahip bir poliçeniz var ise sizlere gerekirse hava ambulansı bile gönderebilecek, misafirinizin en hızlı şekilde tam teşekküllü bir hastaneye ulaştırılmasını sağlayacak ve buna ilişkin tüm masrafları karşılanacaktır.

Hayal etmesi daha basit ve en sık karşılaşılan olaylardan biri de, marinaya giriş yaparken bir anda sert rüzgâr nedeniyle yanaşma sırasında bağlı olan süper lüks bir yata/yatlara temas dolayısıyla verilen bir hasar. Basit bir temas, özel tasarım lüks yatlarda çok büyük tazminat taleplerine yol açabilir. Zira böyle durumlarda bağlı bulunan lüks yatın sahibi tüm tamir, işçilik, değer kaybı ve manevi tazminat taleplerini karşılamanızı talep edecektir. Dahası yatın sahibi tamirleri genellikle yurtdışında üretim yerinde yaptırmak istiyor ve bu durumda hasar gören teknenin tersaneye kadar nakliye ücretini de karşılamak zorunda kalıyorsunuz. Yurtdışında hasar verdiğiniz yatın tamir sürecini monitör edecek bir yetkiliniz yok ise öngörülemeyen masraflarla karşılaşmanız da muhtemel olacaktır.

Böyle bir durumda, yat trafik sigortanızın, dünyanın tüm limanlarını kapsayan bir temsilci ağına sahip olması gerekmektedir. Bu yüzden sigortanızın, yerel muhabirleri, diğer ülkelerde gerekli tüm hukuki işlemleri yapmaya yetkili hukukçuları ve hasar tutarının gerçekçi bir şekilde tespit edilmesi ve masrafların makul sınırlarda kalması için gerekli refakati sağlayabilecek eksperleri istihdam ediyor olduğundan emin olmanız gerekmektedir. Yat trafik sigortacınızın dünyanın her yerinde yalnızca bir telefon vasıtasıyla 7/24 ulaşılabilir olması ve tüm bu hizmetleri derhal temin edebiliyor olduğundan emin olduğunuzda, kusursuz bir tatil için hazırsınız demektir. Sizlere tavsiyemiz, yat trafik poliçelerinizin şartlarını en iyi şekilde okumanız ve gerektiğinde buna ilişkin danışmanlık almanız.

Güvenli Rota köşemizden herkese huzur dolu tatiller diliyoruz.

Pruvanız neta denizleriniz sakin olsun... ***MBY***

TÜRKP&I
Türk Su Araçları Sorumluluk Sigorta Sektöründe Yenilikçi ve Öncü Bir Şirket...
www.turkpandi.com

AWLGRIP®

HAYALLERİNİZDEN OKYANUSA

Başarı tanınmayı hakeder, 45.000 deniz mili katetmek küçümsenemez. 2017-18 Volvo Ocean Race'in resmi boya tedarikçisi AkzoNobel markası Awlgrip, çığır açan her takıma kendi benzersiz kimliğini ortaya çıkarmasına yardım ediyor. Hızlı kuruyan, uygulaması kolay, küçük tamiratlar için Awlcraft® SE doğa şartlarına karşı koyar, sınırsız renk ve efekt seçeneğiyle hayalini kurduğunuz teknenize kavuşmanız için aradaki engelleri kaldırır.

awlgrip.com facebook.com/awlgripfinishfirst twitter.com/awlgrip

AWLGRIP
OFFICIAL SUPPLIER

VOLVO OCEAN RACE
ROUND THE WORLD

zhik
TEAM AKZONOBEL
TECHNICAL CLOTHING PARTNER

AkzoNobel

Awlgrip ve Awlcraft markaları AkzoNobel grup şirketlerine aittir. © AkzoNobel 2017.

Image © Amalia Infante/Volvo Ocean Race. 8959/1217

STARTHATTI

Türkiye'den ve dünyadan yarış haberleri

PARKUR NOTLARI

Osman Uğur

» **Nissan Türkiye** - Cenk Tekkaya Denizcilik'le geçen yıl başladığı yelken sporuna, şimdi de yarış parkuruna inerek devam ediyor. Nissan Genel Müdürü Sinan Özkök dümenciliğinde yarışacak ekip IRC 1sınıfında Fifty fifty adlı tekneyle mücadele edecek.

» **Parkur yeni bir** yarış takımı daha kazandı. I-AM Tasarım ve Mimarlık Ofisi, Alfasail desteğinde IRC 3 sınıfında yarışlara başladı. Şirket çalışanlarından oluşan I-AM Forbo Falcon ekibi bu yıl BAU Spring Trophy'le sezonu açarken, ekibin önemli yarışları takip edeceği öğrenildi.

» **Bağımsız yargı** parkura taşınıyor. Özay Hukuk bu yıl Cenk Tekkaya Denizcilik bünyesinde yelken sporuna başladı. Tamamen şirket bünyesinde çalışan ve hepsi avukat olan ekip üyeleri, Özay Sailing Team adı altında, IRC 3 sınıfında Cenk Tekkaya dümenciliğinde yarışlara katılacak.

» **Deniz Harp Okulu'nun** efsane yarış tekneleri parkura geri döndü. Uzun bir süre Deniz Kuvvetleri Kupası hariç TAYK yarışlarına katılamayan Deniz Harp Okulu tekneleri, Burgan Leasing'in düzenlediği yat yarışlarına beş tekneyle katıldı. IRC 2 sınıfında DHO Abosa, IRC 4'te ise Deniz Kızı 13-14-15-16 tekneleriyle yarışlara katılan Deniz Harp Okulu parkurdaki rekabeti artırdı.

Ödül töreninde duygusal anlar yaşandı.

Göcek'te yarış başkadır

D-Marin Göcek'in ev sahipliği yaptığı 19. Göcek Yarış Haftası, 14 Mayıs günü başladı ve heyecan dolu altı yarışın ardından 17 Mayıs günü sona erdi. Yarışlara katılan 43 tekne, dört gün süresince Göcek koylarıyla Fethiye Körfezi'ni renklendirirken aynı zamanda yaklaşık 300 yelkenci organizasyonla yaza "merhaba" dedi.

Şarık Tara'nın desteğiyle bu yıl yedincisi verilen "Atatürk'ü Anma, 19 Mayıs Gençlik ve Spor Kupası" ödülü yine ünlü yarışçı Andrey Arbuzov'un liderlik yaptığı Courrier Du Coeur ekibinin oldu. Atatürk'ün Samsun'a çıktığı Bandırma Vapuru'nun el yapımı maketi olan kupa, D-Marin Marinalar Türkiye Direktörü Onur Ugan, Göcek Yat Kulübü Komodoru Göker Tuncay tarafından ekibe verildi.

Türk yelkenciliğinin Oscar'ı olan "Yaşam Boyu Yelken Ödülü" ise en küçük Türk bayraklı tekneyle dünya turu gerçekleştirme rekorunu halen elinde bulunduran bir Türk denizcisine verildi. Yelken dünyasında bir ilk olan ve önceki yıllarda büyük denizcilerimizden Sadun Boro, Giacommo Campari, Cumhur Gökova, Tanıl Tuncel, Haluk Karamanoğlu, Necati Zincirkıran ve Zuhal Atasoy'a verilen yelken ödüle bu yılki sahibi Osman Atasoy oldu. Dünya turu yapan en küçük Türk bayraklı tekne olan Uzaklar'la dünyayı dolaşan Osman Atasoy'a ödülü, Göcek Yat Kulübü Yönetim Kurulu üyeleri tarafından verilirken ödül töreni esnasında duygulu anlar da yaşandı.

Geri sayım başladı

Türkiye'de bir ilk olan Deniz Kızı Ulusal Kadın Yelken Kupası üçüncü kez, 7-8 ve 9 Eylül tarihlerinde İstanbul'da Caddebostan - Adalar parkurunda düzenlenecek. Organizasyonun, yelken tutkusunu yarış heyecanıyla birleştirerek kadınların yelken sporuna olan ilgisini artırması, ülkemizdeki kadın yelkenciliğini desteklemesi, yeni sporcular yetişmesine fırsat sağlaması ve kadın yelkencileri motive etmesi hedefleniyor.

ARPR İletişim tarafından organize edilen Deniz Kızı Ulusal Kadın Yelken Kupası'nın kadın duyarlılığını yansıtacak bir sosyal sorumluluk boyutu da var. Her yıl Kupa gelirinin bir bölümüyle saygın bir sivil toplum kuruluşu destekleniyor. 2016 ve 2017 yıllarında kupa gelirleriyle Anne Çocuk Eğitim Vakfı - AÇEV'e katkı sağlanmıştı.

19 Mayıs coşkusu

EAYK-Çeşme Marina tarafından düzenlenen 2018 İzmir Kış Trofesi beşinci ve son ayak yarışları, 19-20 Mayıs hafta sonu Çeşme Marina'da 34 teknenin katılımıyla yapıldı.

Cumartesi günü 19 Mayıs Atatürk'ü Anma ve Gençlik ve Spor Bayramı nedeniyle saygı duruşu ve İstiklal Marşı'yla başlayan brifing ardından yarışçılar denize açıldı. Tüm teknelerin bayraklarla donatılması ve tüm yarışçıların ay-yıldızlı tişörtler giymesi, Çeşme Körfezi'nin gelincik tarlasına benzemesine neden oldu.

Teknelerin, 19 Mayıs geçişi Çeşme sahilinden de coşkuyla izlendi. Geçiş sonrasında 10 knot rüzgâr altında başarıyla iki yarış yapıldı.

Pazar günü brifing ardından yarışçılar, son kez denize açıldılar. Sarı ve beyaz bayrak altında start alan yarış, ilerleyen saatlerde rüzgârın kalması nedeniyle IRC V ve Destek sınıfları için abondone edildi. Diğer sınıflar ise yarışı tamamlayıp marinaya döndüler.

Yarışların ardından gerçekleştirilen ödül töreninde, trofeyi ilk sırada tamamlayan Lemon Sailing, Arnes, Yunus Marin Cygnus, Ayk-Ladysun, Miranda ve Fun Lemon – Baran Ambalaj kendi sınıflarında birincilik ödüllerinin sahibi oldular.

Tüm yarışçıların ay-yıldızlı tişörtler giymesi harika bir görüntü oluşmasına neden oldu.

KAYK hız kesmiyor

2010 yılında kurulan Kuşadası Yat ve Yelken Spor Kulübü kendi envanterinde bulunan üç adet yelkenli teknesiyle yelken sporu ve yelkenli yatçılık eğitim faaliyetlerini başarıyla sürdürüyor.

Kulüp son olarak 2017 yılında envanterlerine giren Beneteau First 34.7 model KAYK Apaz isimli teknesiyle, dümenci Doğukan Kandemir liderliğinde geçen antrenmanlar sonrasında 20 kişilik bir yelken ekibi oluşturdu. 2018 yılında Bodrum CFM-BAYK trofesine katılan ve son olarak Marmaris MIYC-ERGO Trofesi'ni sınıfında birinci olarak tamamlayan ekip önümüzdeki yıl da MIYC Marmaris Kış Trofesi'ne katılmayı planlıyor..

Parkura "Farr-Mat" attılar

Son iki yıldır Farr 40'lar için yarışlar düzenleyen TAYK, MAT 1010'lar için gelen isteklere de olumlu yanıt verdi. TAYK, 28 Nisan günü 3 adet Farr 40 ve 6 adet Mat 1010 tipi teknenin katıldığı "TAYK Farr 40-MAT 1010 Şampiyonası" düzenleyerek bir ilke imza attı. **Yazı ve fotoğraflar:** Osman Uğur

LOGO'NUN ZAFERİ

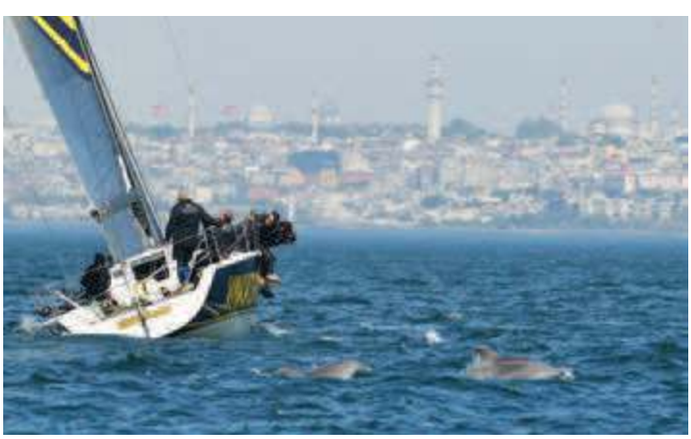
Planlanan üç yarışın yapıldığı MAT 1010 sınıfında ilk yarışı Genco Sindel'in Uniq2Go-Hangover'i birinci bitirdi. Ekip aynı performansı diğer iki yarışta ise gösteremedi. Kıyasıya bir mücadelenin, rüzgârın uygun olması dolayısıyla parkurun her noktasında sürdüğü yarışlarda günün sonunda Onur Bilgen dümenciliğindeki Logo birinciliğe uzanırken, Sinan Sümer yönetimindeki Vagabond-Alize ikinci, Kemal Muslubaş yönetimindeki Alize 1010-Tüpraş üçüncü oldu.

SİNDEL'İN ÇABALARI

Aslında her şey bir Mat 1010 tipi tekneye sahip olan Uniq2go- Hangoover ekibinin kaptanı Genco Sindel'in bir Mat 1010 yarışının düzenlenmesi için TAYK yetkililerine geçen sezon başvurmasıyla başladı. Konuya olumlu yaklaşan TAYK ilk denemenin Farr 40'larla yapılmasına karar verdi ve ilk yarış 28 Nisan'da yapıldı.

BEKLENMEYEN KONUKLAR

Caddebostan açıklarına kurulan yarış parkurunun bir de konukları vardı. Start öncesi yarış hattında gezinen yunuslar yarış başlayınca da teknelere eşlik ederek ekipleri takip etti. Yelkenciler kendileriyle yarışa katılan yunuslara zarar gelmemesi için yoğun çaba gösterdiler.



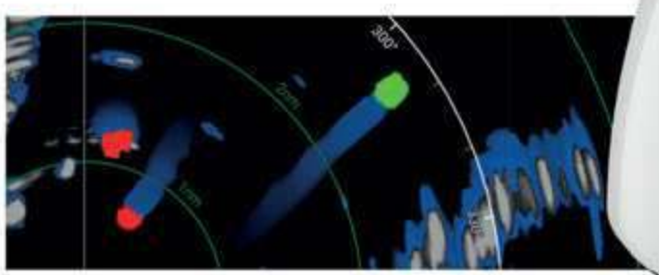
ZEVKLİ MÜCADELE

Farr 40 sınıfında birinciliği Erhan Uzun dümenciliğindeki FarrFara kazandı. İkinciliği, Farr 40'ını aldıktan sonra alıştırma yarışlarını Bodrum'da yapan, ardından mücadelesini İstanbul'da sürdürmeye karar veren Hasan Utku Çetiner'in Shak Shuka III ekibi elde etti. Uzun bir aradan sonra yat yarışlarına Vakkorama adını verdiği Farr 40 teknesiyle geri dönen Cem Hakko da üçüncü sıraya yerleşti.

CHIRP RADAR VE DOPPLER HEDEF TANIMLAMA TEKNOLOJİSİ İLE

FARKINDALIĞINIZI ARTTIRIN

Doppler teknolojili yeni Quantum 2; Axiom ekranlarla birlikte gelen hedefleri kırmızı, giden hedefleri yeşil renkle tanımlayarak yüksek trafikli alanlarda daha güvenli bir seyir yapmanıza olanak verir.



Tam otomatik MARPA hedef takibi ve True Trails hedef geçmişi ile Axiom ve Quantum 2, yepyeni bir radar deneyimi sunuyor.

İletişim:
www.turimpeks.com.tr
+90 216 450 09 20

Raymarine
SIMPLY SUPERIOR

Kıran kırana mücadele

Burgan Leasing sponsorluğunda 12-13 Mayıs 2018 tarihlerinde düzenlenen TAYK – Burgan Leasing 4. International İstanbul Cup büyük heyecana sahne oldu. Parkuru ortadan yaran gemi ve yırtılan yelkenler yarışın adrenalin dozunu oldukça yükseltti.

Yazı ve fotoğraflar: Osman Uğur

HAKEM KARARI

TAYK – Burgan Leasing 4. International İstanbul Cup yat yarışları, Caddebostan parkurunda ilk gün üç, ikinci gün bir olmak üzere toplam dört şamandıra yarışıyla tamamlandı. Pazar günü rüzgârın düşeceği ve farklı yönlerden eseceği yolundaki tahminler üzerine Başhakem Erol Metin Erdoğan, 12 Mayıs Cumartesi günü üç yarış yapmaya karar verdi.

İKİ FİRE

Hızı zaman zaman sağanaklarda 18 knot'a ulaşan, ortalama 13-15 knot'lık keyifli poyraz, parkurda heyecanlı görüntüler oluşmasını sağladı. 41 teknenin kayıt verdiği yarışlara Eker 40 ve Deniz Kızı 16 takımlarının katılamaması nedeniyle toplamda 39 tekne start aldı.

NEFES NEFESE

IRC0'da ilk dakikalardan itibaren Arif Gürdenli dümenciliğindeki Orient Express VI ve Sinan Sümer yönetimindeki Papili II-Arçelik öne çıkan ekipler oldular. Aydın Yurdum'un Murat Suntay dümenciliğindeki Goblin 5'i ise bu ikilinin peşindeydi. IRC1'de ise Eren Özdal yönetimindeki Fenerbahçe 1-Doğuş yarışın sonuna dek liderliğini korurken, Anything Goes-MSI Sailing Team'in kendine yaklaşmasına izin vermedi.

KAZAYLA BAŞLADI

Günün ikinci yarışında orsalayan Orient Express VI'nın boşta olan iskele runner backsay'ı, rüzgâraltındaki Çılgın Sigma-Borusan Racing'in direğine dolandı. Birbirini çeken her iki teknenin de direğini kırabilecek bu temas Orient'in backsay'inin kopmasıyla sonlandı. Anayelkeni yırtılan ve backsay'i kopan Orient terk bildirdi.

MUTLULUK DUYUYORUZ

Yarışın ödül töreni Kalamış Marina'da Power FM desteğinde yapıldı. Kendisi de sıkı bir yelkenci olan Burgan Leasing Genel Müdürü Cüneyt Akpınar, "Burgan Leasing olarak, bu yıl dördüncüsü düzenlenen TAYK – Burgan Leasing 4. International İstanbul Cup'a bir kez daha sponsor olmaktan ve deniz tutkusunu yaşam biçimi haline getirmiş, bu alanda yıllarca emek vermiş TAYK gibi seçkin bir kurumla işbirliği geliştirmekten büyük mutluluk duyuyoruz." sözleriyle düşüncelerini paylaştı.

ARÇELİK'İN AZMİ

IRC 2 sınıfının güçlü ekipleri özellikle şamandıra dönüşlerinde öne geçmek için yoğun mesai harcadılar. Arçelik ekibinin balon toplama konusundaki azmi bu kareyle objektifimize yansıdı.

SPORT BOATS

Şükrü Sanus
ssanus@superonline.com

Yarış sistemi ve planlama

Sportsboatlar ufak ve hafif tekneler olduğu için Avrupa'daki önemli sportsboat yarışlarındaki gibi teknelerin tamamına yakınını tartarak ve yelkenlerini ölçerek sertifikalandırdık.

Sevgili sportsboat sevenleri, bir süredir yazılarımızı Sayın Mehmet Özçetin yazıyor. Bu ay kendisi sayfayı bana yarış sistemimizden ve bu sezon planlarımızdan bahsetmem için verdi.

Bildiğiniz gibi bu sezon ORC sistemi altında yarıştığımız üçüncü yılımız. ORC sistemi dünyada en çok kullanılan sistem olmakla birlikte gittikçe de büyüyor.

Halihazırda kullandığımız kulüp sertifikaları tekne sahiplerinin kendi beyanlarına göre çıkartılan sertifikalardan oluşuyor. Biz sportsboatların ufak ve hafif tekneler olmasını göz önüne alarak Avrupa'daki önemli sportsboat yarışlarındaki gibi teknelerin tamamına yakınını tartarak ve yelkenlerini ölçerek tekneleri sertifikalandırdık. Böylece 40-50 kilolara, 3-5 cm'lere varan fakların bu ufak teknelerde yaratabileceği adaletsizliğin de önüne geçmeye çalıştık.

Filomuzdaki tekneler sınıf kurallarının sınırlarını zorlamamakta olup hepsi birbirine yakın ölçülerdedir. Buna rağmen kilo, yelken ve dizayn farkları değişik hava koşullarında farklı tekneleri öne çıkartmaktadır. Halen kullanmakta olduğumuz Triple Numbers / Time on Time sistemi ORC içinde nispeten orta derecede detaylandırılmış bir sistem olup üç farklı havada (hafif 6-9 knot – orta 9-14 knot ve sert hava 14 + knot) her tekne için farklı farklı rating rakamlarıyla yarışmaktayız. Kısaca bir tekne hafif hava şartlarında diğerinden hızlı olurken orta ya da sert hava şartlarında yavaş olabiliyor ve bu da yarışta düzeltilmiş zamanlara yansıyarak yarış sonuçlarını daha adil hale getiriyor.

Sezon içinde Türkiye Sportsboat Trofesi sürerken ilk kez planlanan ve Türkiye Yelken Federasyonu himayesi altında yapılacak olan Türkiye 2018 Sportsboat Şampiyonası 13-16 Eylül 2018 tarihinde İstanbul'da olacak. Yarış ilanı Türkiye Yelken Federasyonu'nun resmi sitesinde görülebileceği gibi kısaca, üç günlük seride bir coğrafi rota yarışı, altı tane şamandıra yarışı ve son gün öğleden sonra da ilk 10 sıraya kalan tekneler arasında madalya yarışı yapılacak şekilde planlandı. Yarışlarımız ve filomuz aslında yurt dışında sıkı takip edilmekte olup beklentimiz Türkiye Şampiyonası'na yabancı ekiplerin katılımının olacağı yönündedir. Sezonun gidişine bakarak ilk 10 tekne içerisine kalmanın bile bayağı çekişmelere sahne olacağını düşünüyorum.

Sizlerle bu yazıda paylaşmak istediğim önemli konuyu ise sona sakladım;

Türkiye Şampiyonası öncesinde Sportsboat Komitesi ve Türkiye Yelken Federasyonu işbirliğiyle ORC tanıtım semineri yaparak ORC'yi daha geniş kitlelere tanıtmak amacındayız. Bu amaçla ORC Offshore Classes & Events Komite üyesi aynı zamanda Rusya Yelken Federasyonu ORC komite üyesi ve baş ölçücülerinden Vasily Alexeev bizlerle olacak.

Vasily Alexeev aynı zamanda iyi bir yarışçı olup sportsboat sınıfında Kvartet teknesiyle yarışmaktadır. Vereceği iki günlük seminerde ORC'nin detaylarını, diğer sistemlerden farklarını ve ölçüm tekniklerini anlatacak. Bu seminere katılımla yeni dönem ölçücülerimize de TYF onayından sonra kavuşmuş olacağız. Seminerin öngörülen tarihleri 11-12 Eylül 2018. Vasily ayrıca yaptığımız ölçümleri ve sertifikaları denetleyecek, şampiyonayla ilgili teknik destek sağlayacaktır.

Önümüzdeki ilk yarış olan 10 Haziran yarışında görüşmek üzere, hoşça kalın. ***MBY***

Vasily Alexeev, Kvartet isimli teknesiyle sportsboat sınıfında yarışan bir isim.

İZMİR'E BAĞLANMANIN VAKTİDİR!

Haydar Aliyev Bulvarı No:4 Üçkuyular - İzmir
Tel : +90 (232) 259 70 70 - Fax : +90 (232) 259 70 14 - info@leventmarina.com.tr
www.leventmarina.com.tr

Kupa Ford Otosan Fenerbahçe'nin

Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Kulübü (BAUISC) tarafından organize edilen BAU İlkbahar Trofesi, 5 Mayıs'ta düzenlenen Boğaz yarışıyla son buldu.

Yazı ve Fotoğraflar: Osman Uğur

YİNE GELDİLER

Her boğaz yarışının korkulu rüyası tur motorları havanın kötü olması nedeniyle oldukça seyrek olmasına rağmen Kandilli Burnu'nu geçmeye çalışan ekiplere çapariz olmayı yine başardı.

BİR BAU KLASİĞİ

Bau İlkbahar Trofesi'nin dördüncü ve son etabı olan boğaz parkurunda ilk start IRC0 ve 1 sınıflarına saat 12:00'de verildi. Bir BAU boğaz yarışı klasiği olan hafif yağmur ve düşük havada Çırağan Sarayı önünden start alan yatlar Arnavutköy Burnu'na kadar Avrupa Yakası'nı takip ederek yarışa devam ettiler.

TRAMOLA ZAMANI

İstanbul Boğazı'ndaki yarışta kuzeyli rüzgârın gücü kimi zaman oldukça düştü ama altı knot'ın altına da inmedi. Arnavutköy Burnu ve Kandilli Burnu arasındaki hızlı akıntıyı düşük rüzgârda sık sık tramola atarak geçen filoda, IRC0-1-2-3' sınıfları Beykoz'daki şamandıraya Anadolu yakasını takip ederek ulaştılar.

ÜÇ EKİBİN MÜCADELESİ

Trofenin ilk günlerinden itibaren IRC0-1-2-3 gruplarında liderliği zorlayan üç ekip dikkat çekti. Geçen yılın birincisi Levent Peynirci yönetimindeki Enka Cheese, Oğuz Ayan dümenciliğindeki Ford Otosan-Fenerbahçe 2 ve Cheese Sailing arasındaki mücadelenin galibi, son yarışı birinci bitiren Ford Otosan ekibi oldu.

Yurtdışında da yelken açacağız

Palamut & CPM Sailing Team son dönemde parkurdaki başarısıyla adından sıkça söz ettiriyor. Kendisi de bir yelkenci olan CPM Yazılım Yönetim Kurulu Başkanı Recep Palamut, parkurdaki hedeflerini bizlere anlattı. **Röportaj** Eray Emin Aydemir

Uzun süredir iş dünyasının içerisinde yer alan Palamut Group, yeniliklere son derece açık bir marka. 2015 yılında yazılım sektörüne yönelen şirket yelken takımıyla da sportif alanda ne kadar iddialı olduğunu herkese gösterdi. CPM Yazılım Yönetim Kurulu Başkanı Recep Palamut'la hem sektörü hem de yelkeni konuştuk.

Ayakkabı yan sanayi ürünleri sektöründe faaliyet gösterirken 2015 yılında yazılıma yöneldiniz ve CPM Yazılım'a ortak oldunuz. Bunun arkasındaki neden neydi?
Palamut Group; Almanya'dan İtalya'ya, Uzak Doğu ülkelerinden İspanya'ya kadar pek çok ülkeden firmanın Türkiye'deki tek distribütörü. Texon, Bartoli, Kenda Farben, Röchling, Q and Q, Puntalifiore, Espumas, Garde, Overmec, Costchem gibi dünyanın bildiği ve çalıştığı markaların ürünlerini ülkemize getiriyoruz. Getirdiğimiz ürünlerle tüketicinin ayakkabı, çanta, kemer, cüzdan kullanımı için katkıda bulunuyoruz. 2012 yılında şirketin büyüme hızına uygun, yeni bir ERP programına ihtiyacımız olduğunu düşündük ve araştırmalarımızı yaparken CPM Yazılım ile karşılaştık. Ardından CPM Yazılım'a ait olan ERP programını kullanmaya başladık. 2015 yılında CPM'in ERP programını bizim şirketimize uygulayan kişiden, ortaklardan birinin hissesini satacağını öğrendik. Aynı yılın mart ayında hisselerin yüzde 60'ını satın alarak ERP sektörüne giriş yaptık.

Yazılım konusunda ülkemizde bir dışa bağımlılık söz konusu. CPM Yazılım bu konuda bir farklılık yarattı ve yerli bir yazılım firması olarak karşımıza çıktı. Ne gibi geri dönüşler aldınız bu konuda?
Biz yerli bir ERP firması olarak birçok konuya öncülük ettik ve etmeye de devam ediyoruz. Her röportajımızda ve görüşmemizde insanlara yerli olmayan yazılımların başımıza açabileceği sorunları anlatıyoruz. Bu detayları devletimizin ilgili kurum ve kuruluşlarına da ulaştırmayı başardık. Şu anda da yerli yazılım kullanımıyla ilgili devletimizin bazı atılımları var. Yakın zamanda bunların netliğe kavuşacağını düşünüyoruz.

Başarılı bir iş insanı olmanızın yanı sıra aynı zamanda denizci bir kimliğiniz de var. Deniz tutkusu nasıl başladı?
2017 yılında oğlumun teşviğiyle yelken yapmaya başladım. Önce kendim profesyonel anlamda yelken yapabilmek için eğitimler aldım. Daha sonra bu eğitimleri şirket çalışanlarımızla birlikte almaya başladık. 2018 yılı için Targan Hazarhun liderliğinde üç yıllık sponsorluk anlaşması sonucunda IRC 2 grubunda yarışabilmek adına yeni bir tekne satın aldık.

Takım kurma fikri nasıl oluştu?
Tekne olarak denizde ekip ruhuna dair çalışmalar nasıl yapılır, şirketimize ve çalışan arkadaşlarımıza ne gibi faydalar sağlarız diye düşündük. Takım üyeleri şirketlerimizde çalışan arkadaşlarımızdan oluşuyor. Aynı zamanda teknenin ekip çalışması olmadan yürümeyeceğini öğrenmiş olduk. İster hobi isterseniz yarış olarak düşünün, bu spor bize çok güzel tecrübeler kazandırdı. Ekip ruhu, takım çalışması, anlık planlama, liderlik ve yönetim gibi kavramları pekiştirmemize yardımcı olmaya devam ediyor. İlk yılımız olmasına rağmen Palamut & CPM Sailing Team ile çok güzel başarılara imza attık ve devam edeceğimize inanıyoruz.

Oldukça yoğun bir tempoda çalışırken yine oldukça ciddi bir mesai isteyen yelkene nasıl vakit ayırıyorsunuz?
Biz iki sektörde faaliyet gösteriyoruz. Birincisi ayakkabı yan sanayii sektörü diğeri ise ERP yazılım sektörü. Özellikle yazılım sektörüne baktığınızda bizim için en önemli iki kural; dikkat ve hız. Yelkencilik hem takım çalışmasını beraberinde getiriyor hem de dikkat ve hızlı olmayı gerektiriyor. Dolayısıyla yaptığınız işle yelken tutkumuzun bağdaştığını görüyoruz. Keyifle yaptığımız spor aslında iş hayatımıza da pozitif katkı sağlıyor.

Palamut & CPM Sailing Team henüz yeni bir ekip olmasına rağmen katıldığı yarışlarda dikkat çekici başarılara imza attı. Bunu neye bağlıyorsunuz?
Ekibimiz daha önce profesyonel olarak yelkenle ilgili herhangi bir eğitim almamış kişilerden oluşuyor. Bu noktada takımda olan arkadaşlarımız Targan Hazarhun öncülüğünde 10 haftalık bir eğitimden geçti. Şu anda da yarışlardan fırsat kaldıkça eğitimlerimize devam ediyoruz. Başarı kısmına gelince, ekibin uzun yıllardır birbiriyle tanışıyor olması ve iş hayatında uyumlu bir şekilde çalışması yelkende de bizi bir adım öne taşıdı. Tabii Targan hocanın sabrı ve azmi de ekibi ciddi anlamda motive ediyor. Büyük bir özveriyle tecrübelerini bizimle paylaştığı ve takımımızı bu uzun soluklu trofede ciddi başarılara taşıdığı için kendisine teşekkür ediyorum.

Takımın gelecekteki hedefleri arasında neler var? Yurt dışındaki yarışlara katılmayı düşünüyor musunuz?
Uzun soluklu bir trofede daha fazla tecrübe kazanarak istikrarımızı sürdürmeyi ve başarılarımıza yenilerini katarak ilerlemeyi hedefliyoruz. İlk yılımızda 10 haftalık eğitimin sonucunda bile çok ciddi ilerleme kaydettik. Ekibimiz bütünüyle bu işi ciddiye alarak çok emek harcıyor. Zaten yelkeni ciddiye almadan bu başarıları elde etmek mümkün değil. İlerleyen dönemde yurt dışında da ülkemizi temsil etmek hedeflerimiz arasında. Global takımlarla rekabet edebilecek tecrübeye sahip olmak için çalışıyoruz. Hem ülkemizi hem de takımımızı uluslararası platformda görmek en büyük hayalimiz. ***MBY***

PİRAT GÜNLÜĞÜ

Emre Ayan
emre@motorboatdergi.com

Neden pirat?

Ülkemizdeki pek çok yelken sınıfı popülerliğini yitirirken pirat sınıfı ilgi çekmeye devam ediyor. Yerli üretim konusunda yapılan çalışmalar geleceğe umutla bakmamızı sağlıyor.

Pirat sınıfı ilk olarak 1937 yılında gençlere yelken sporunu sevdirmek üzere tasarlandı. Ülkemize 1950 yılında gelen pirat, 68 yıldır özellikle İstanbul ve İzmit'te popülerliğini koruyarak günümüze kadar ulaşmayı başardı. Peki ülkemizde Finn, Kadet, Snipe, Star, 470 gibi pek çok sınıf zaman içinde çeşitli sebepler ile yok olup giderken neden Pirat yok olan sınıflardan birisi olmadı? Bunların nedenlerini şu şekilde sıralayabiliriz;

- Her şeyden önce pirat teknesi emsallerine göre çok daha sağlam, dayanıklı ve uzun ömürlü bir tasarıma sahip olduğu için iyi bakılan bir tekne 10 – 15 yıl performanslı bir şekilde yarışabiliyor.
- Her yaşta sporcunun yapabileceği bir sınıf. Örneğin Türkiye'deki yarış filosunda çocuğu veya eşiyle yarışan sporcular görebilirsiniz.
- Temel yelken ve yarış bilgisine sahipseniz yarışlara katılabilirsiniz. Üst seviyede bir teknik bilgi veya fiziksel kondisyona sahip olmanız gerekmiyor. Ayrıca pirat yelken öğrenmek için de ideal bir tekne.
- İkinci el tekne bulmak kolay değil ancak eğer denk gelebilirseniz oldukça ekonomik koşullarla bir tekne sahibi olabilirsiniz.
- Birçok kulüp pirat sınıfını destekliyor. Tekne sahiplerine ücretsiz barınma ve depolama imkânı sunuyor. Tek yapmanız gereken kulübün lisanslı sporcusu olmanız ve yarışlara girmeniz.
- Tüm inşa planlarını ve gerekli malzemeleri kolayca temin edebilir ve kendi piratınızı yaptırabilirsiniz.

İşte bu sebeplerden ötürü pirat sınıfının ülkemiz yelken sporu için çok önemli olduğunu düşünüyorum. 20 yaşından sonra yelken yarışçısı olmak isterseniz bunun için en uygun sınıf pirattır. Çünkü yat yarışları çok yüksek bütçe ve kalabalık bir ekip ister. Bu nedenle ekibe tecrübesiz eleman almak istemezler. Pirat mütevazi bir bütçeyle yapılabilir. Hele ki tekneyi iki kişi kullanacağı için bütçeyi ikiye böldüğünüzü düşünürseniz çok düşük rakamlara yelken dünyasına girebilirsiniz.

Eğer pirat sınıfına ilgi artar, ülkemizdeki filoya yeni tekneler, yeni sporcular, yeni sponsorlar kazandırılırsa o zaman burada yetişen sporcular yat, dragon sınıflarını besler, 49'er, Waszp, J/70 gibi yeni sınıfların kurulması ve gelişmesi çok daha kolay olur.

YERLİ ÜRETİM ŞART

Bugün yeni bir pirat satın almak isterseniz tek bir seçeneğiniz var. Almanya'daki üreticiye sipariş vermek. Bu da yaklaşık 24 bin Euro'yu gözden çıkartmak anlamına geliyor. Oysa yeni başlayan birisi için bu çok yüksek bir bedel. Bundan 7 – 8 yıl önce Türkiye'deki filonun tamamı yerli teknelerden oluşuyordu. Yerli teknelerin fiyatları elbette çok daha erişilebilir seviyelerdeydi. Ancak Almanların tekneleri çok daha hızlı olduğu için filonun iddialı ekiplerinin tamamı yurtdışından tekne getirtti. Bunun sonucunda da son altı yıldır yerli tekne üretimi durdu. Şu anda filonun yüzde 30'u yani 10 tanesi yabancı tekneden oluşuyor. Aralarında o kadar büyük fark var ki yabancı bir tekneyi geçen yerli tekne neredeyse hiç olmuyor. Bu sınıfın yaşayabilmesi için bir şekilde Almanların tekneleriyle aynı kalitede yerli tekne üretmemiz şart.

SUNTAY KOLLARI SIVADI

Pirat sınıfının tecrübeli yarışçılarından Haluk Suntay yerli tekne üretmek için kolları sıvadı. Yarıştığı ithal teknenin bire bir aynısını üretmek için çalışıyor. Profesyonel mesleği gemi inşa mühendisliği olduğu için yapılabilecek en doğru üretim tekniklerini kullanacağından şüphem yok. Ancak kaliteli Alman tekneleriyle kıyaslandığında en büyük fark üretim adedi olacak. Çünkü iş sadece bir iki prototip üretmekle bitmiyor. Her üretilen tekne deneniyor ve bir takım geliştirmeler yapılıyor. Yani ne kadar çok tekne üretilirse tasarım o kadar mükemmel hale geliyor. İşin bir de ekonomik yanı var tabi. Üretim adedi belli bir sayının altında kaldığında maliyetin Almanya'dan daha yüksek çıkması kaçınılmaz. Umarım Haluk'un emekleri boşa gitmez ve filonun gelişmesi için büyük katkı sağlar. ***MBY***

HOMAKS KORUMA ÖRTÜLERİ

DIŞ MEKANDA BULUNAN MOBİLYA, SALINCAK, BARBEKÜ VE BİSİKLETİNİZİ KÖTÜ HAVA KOŞULLARINDAN, TOZ VE KİRDEN KORUR, KULLANIMINI KOLAYLAŞTIRIR, ÖMRÜNÜ UZATIR.

VERECEĞİNİZ ÖLÇÜYE GÖRE "SİZE ÖZEL ÜRETİM" YAPILIR

homaks

kemiteks
TEKSTİL ve KİMYA SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Merkez Ofis - Üretim: Nahit Bey Sk. Arslan Apt. No: 12/1 Kuyubaşı Kadıköy-İstanbul
Tel: 0216 330 72 43 **Faks:** 0216 330 72 69 **Mail:** info@kemitekstekstil.com

www.homaks.com

Marmaris'te keyifli kapanış

ERGO-MIYC Marmaris Kış Trofesi'nin altıncı ve son ayağı 12-13 Mayıs tarihleri arasında Marmaris Körfezi'nde gerçekleştirildi. Son ayak öncesinde IRC1 sınıfında Goblin-3 One Car sınıf birinciliğini garantilemiş olsa da diğer sınıflarda çekişme son ana kadar sürdü.

Yazı ve fotoğraflar: Kadir Pirasoğlu

İLK GÜNE İKİ YARIŞ

Marmaris Kış Trofesi'nin son ayağı ilk gün iki, ikinci gün yapılan tek yarışla tamamlandı. Birinci yarış bir üçgen ve bir sosis dönüşlü altı millik rotada koy içinde yapıldı, finişi ilk geçen ekip Goblin3-One Car oldu. Günün ikinci yarışıysa Kargı taşı dönüşlü 12 millik coğrafi rotadaydı. Bu yarışı ise Goblin3-One Car'a üstünlük sağlayan Alexandra kazanmayı bildi.

SAĞANAKLA YAŞANAN ZOR ANLAR

Yarış sırasında bir anda bindiren rüzgâr ya da yanlış bir hareketin sonucu ekiplerin balonla zor anlar yaşadığını çok zaman görürüz. İlk yarışta kale önündeki şamandıra dönüşünü tamamlayan teknelerden önce Kabasakal, ardından Leader bir anda indiren sağanakla balon yelkenlerinden oldular. Durumu fark eden diğer ekipse balon yelkenlerini indirerek bu durumdan son anda kurtuldular..

SON ANA KADAR SÜREN MÜCADELE

Pazar ekipleri hafif hava karşılasa da Yalancı Boğaz'dan verilen start sırasında gücünü artırınca filoda kısa süreli çatışmalar yaşandı. Klasik koy içi 8 millik rotada yapılan yarışta finişi ilk geçen ekip Goblin3-One Car oldu.

TROFE SONUNDA GÜLEN YÜZLER

Trofenin sonunda IRC1'de Goblin 3-One Car, IRC2'de Hayta, IRC3'te KAYK Apaz-Kömürcüoğlu, IRC4'te Blue Bird 2-ERGO sınıflarında birincilik kupalarını kazanan ekipler oldu. Kulüp bahçesinde gerçekleşen ödül töreninin ardından ekipler evlerinin yolunu tuttu.

YARIŞ YORUM

Haluk Babacan
haluk.babacan@gmail.com

Yelken ve ekonomi

Artan döviz kurlarının sonucunda federasyonun sporculara ve antrenörlere yabancı para biriminde verdiği güvencelerin yetkililerin uykusunu kaçırdığına eminim.

Olimpik yelkencilerimizden bizlere ümit veren dereceler gelirken ülkemizin yaşadığı ekonomik ve siyasal gelişmeler, gittikçe artan parasal sorunlar hepimizi çokça ürkütüyor. Artan döviz kurları ve federasyonun sporcu ve antrenörlere olan yabancı para birimlerindeki taahhütleri federasyon yetkililerinin uykularını kaçırdığından eminim. Azalan finansal gücümüzün artan sponsorluklarla tekrar eski düzeyine kavuşmasını, yaşanan kaos ortamının bir an önce bitip aklımızı hedeflerimize yoğunlaştırabilmeyi diliyorum.

Tek tip tekne yarışları artıyor. J/70'ler ve Farr40'lara Mat 1010'lar da katılıyor. Sonunda doğru yolu buluyoruz galiba. Tek tip yarışlara bir de match race'i ekleyebilsek gelecekten daha da umutlu olacağız. Bu tip yarışlar son yıllarda pek yetişmeyen yat yarışçılarının gelişmesini sağlayacaktır. Yelken okulları da bir şekilde bu yarışlara çekilebilirse, hem okullar yeni öğrenciler kazanacaklar hem de yelken ailesi nitelikli eleman gereksinimini karşılamış olacaktır. Bugün yaşanan durumda yelken okullarında çıkanların büyük bölümü maalesef yarışçı değil gezici olmaktadırlar.

Yurt dışı yarışlarda Provezza ekibi bizleri gururlandırmaya devam ediyor. Yelken yarışçılığının üst düzeyi olan TP52 seri yarışlarında yarışan Provezza, bu yıl yeni yaptırdıkları tekneleriyle çok daha zorlu rakiplerle karşılaşacaklar. America's Cup'ın tek gövdeli teknelerle yapılacak olması, yarışa hazırlık açısından tüm bu ekipleri TP52 yarışlarına çekiyor. Bu yıl tam dokuz adet yeni tekne suya iniyor, yeni yapılan bir tekne ise ortalama iki yıl üst düzey yarışıyor. Bu da bu sınıftaki ilerlemenin katı kurallara rağmen ne kadar hızlı olduğunu gösteriyor. Bu sınıftan çıkan tekneler de diğer tüm ölçü sistemlerinde girdikleri yarışlarda çok başarılı oluyor. Pist yarışlarında Formula 1 neyse yelken yarışlarında da TP52'ler o.

Haziran ve temmuz ayları yoğun yarış takvimiyle geliyor. Tek tip yarışların yanında Marmara Adası yarışı ve güney yarışları, tüm yelkencileri heyecanlandırıyor. Bunların dışında her hafta sonu da bir yarış var. Marmara Yelken Kulübü olarak bizler de Mass Kardeşlik Kupası'nı formatını bozmadan her yıl düzenleyerek geleneksel yarışların arasına girmesine çalışıyoruz. Katılımın ve yarışın kalitesinin her yıl biraz daha artarak çok daha uzun yıllar sürmesini istiyoruz. ***MBY***

Yaşarken öğreneceğim

İlk kez 1968 yılında gerçekleştirilen Golden Globe, 50 yıl sonra yeniden start alıyor. Yarışa katılacak yelkencilerden biri olan Ertan Beşkardeş'le hem yarış öncesi hazırlıklarını konuştuk hem de yarışın tarihine göz attık.

Yazı: Baran Atasoy

1968 yılında Sunday Times gazetesi tarafından düzenlenen Golden Globe Yarışı, tarihte ilk defa hiç durmadan ve dışarıdan yardım almadan tek başına bir yelkenliyle dünya etrafında dönmeyi göze alan yelkencileri biraraya getirmişti. Yarışa katılan dokuz denizciden sadece biri yarışı bitirmeyi başarmış, biri de hayatına son vermişti. O döneme damgasını vuran yarıştan tam 50 yıl sonra Golden Globe, 2018 yılında yeniden canlanıyor. Üstelik 60'lı yılların teknolojisini kullanarak -yani GPS veya hiçbir elektronik navigasyon cihazı olmadan- okyanusları aşmaya çalışacak 18 yelkenci, sınırlı olanaklarla devriâlem yapmak için Fransa'nın Les Sables D'Olonnes kentinden denize açılacak.

Yarışa katılacak olanlardan biri de yaşamını İngiltere'de devam ettiren Ertan Beşkardeş. 18 yaşında geldiği Birleşik Krallık'ta ordu üniformaları ve madalyaları üretimi üzerine kariyer yapmış ve 1994'te eşi Arzu Hanım'la beraber kendi şirketini kurmuş. Geçtiğimiz yıl işi bırakmaya karar vermiş ve eşine "ben gidiyorum" diyerek denizlere açılmış. Aslında Ertan Bey'in hedefi bu yarışa 2022 yılında katılmakmış ancak Golden Globe'un organizatörü ve arkadaşı Don McIntyre ona bu seneki yarışta yer olduğunu söyleyince planlarını öne çekmiş.

Don McIntyre'nin daveti Ertan Beşkardeş'in yarış planlarını değiştirdi.

Ertan Beşkardeş 1993 yapımı bir Rustler 36 ile yarışa katılacak. .

Tek başınıza yelken yapmak fikri sizin için ne ifade ediyor?
Benim için tek başına denizde olmak her zaman hedeflediğim bir şeydi. Sorumluluğunuz sadece size ait, istediğiniz yere, istediğiniz sürede gidebilirsiniz. Yarı yolda fikir değiştirip farklı rotalara dümen kırabilirsiniz.

Daha önce açıkdeniz deneyiminiz var mıydı?
Evet, kendi teknemle Atlantik Okyanusu'nda geziyordum. Geçen sene Azor Adaları'na gitmek amacıyla denize açılıp Akdeniz turu yaptım. Son durağım Volvo Ocean Race'in başlangıç noktası Alicante'ydi.

Golden Globe'a katılma kararı aldıktan sonra sizin için neler değişti?
Benim daha önceki deneyimlerim Atlantik Okyanusu'nda oldu. Bu kadar uzun bir yolculuğa hiç çıkmamıştım. Güney Okyanusu benim için bir ilk olacak, yaşarken öğreneceğim. Öncelikle denizde hayatta kalma, tıbbi müdahale gibi bir sürü kurs bitirmem gerekti. Denizde konumumu belirlememi sağlayacak olan sekstant kullanmayı öğrendim. Yarışta sadece pusula ve kurmalı saat kullanmaya izin var. Diğer taraftan yarış merkezinden bizi takip etmeleri için her teknede birer verici bulundurulması zorunlu. Ayrıca kilitli ve mühürlü bir kutuda acil durumlarda kullanılmak üzere bir GPS ve uydu telefonu da bulunacak. Teknede plastik şişe kullanmak yasak, her şey 50 yıl öncesinde olduğu gibi olacak.

Teknenizden biraz bahseder misiniz?
Teknem, 1993 yapımı bir Rustler 36. Adı tembel su samuru anlamına gelen "Lazy Otter". Holman & Pye tasarımı, Cygnus Marine'de üretilmiş, 7.5 ton ağırlığında ve 65 metrekare yelken alanı var.

YARIŞI BİTİREBİLMEK GÜZEL OLUR

Diğer katılımcılarla tanışma fırsatınız olmuş, onlar hakkında ne düşünüyorsunuz?
3-4 senedir bu yarış için hazırlık yapan isimler var. Bu isimler arasında dünyayı birkaç kez dolaşmış profesyonel denizciler de bulunuyor. Jean Luc Van Den Heede gibi birkaç kişi daha önce BOC Challenge tamamlamış ve oldukça iddialılar. Benim için yarışı bitirebilmek bile güzel bir şey olur. Yarışın başlayacağı Fransa'nın Les Sables D'Olonne kenti yelkencilerin mabedi gibi bir yer. Yelkencilik orada çok seviliyor ve çok destek görüyor. İngiltere'den daha fazla önem veriyorlar.

Uzun bir süre eşiniz ve çocuklarınızdan ayrı kalacaksınız. Onlar bu konuda ne düşünüyorlar?
Eşim bana her zaman destek oldu, zaten bir gün böyle bir şey yapacağımı da bekliyordu sanırım. 8-9 ay boyunca onları göremeyecek olmam üzücü tabii.

Zihinsel olarak hazırlık yaptınız mı?
Yapmadım, yalnız bir şekilde denizde olmak, bu tip bir özgürlüğü hissetmek zaten benim yapmaktan büyük keyif aldığım bir şey. Sponsorum falan da yok, kendi yağımla kavruluyorum. Fiziksel olarak çok yorucu olacağını düşünmüyorum zira aktif olarak dümen tutmayacağım, herkes gibi ben de rüzgâr dümeni kullanıyorum. Bazen 2-3 gün boyunca aynı ayarlarla seyir yaptığım bile oluyor. Tek başına yelken yapmak böyle bir şey, bunun doğrusu yanlışı yok. Herkes kendine göre bir yol tutturuyor.

Dramatik hikâye

Batılı kaynaklara göre, tek başına dünyayı dolaşma fikrini hayata geçiren ilk kişi Joshua Slocum adında ABD'li bir maceraperest. Slocum'un 11 metrelik şalopası "Spray" ile 1895 yılında Boston'dan başlayan seyahati yaklaşık üç yıl sürdü. Döndükten sonra yayımladığı "Sailing Around The World" kitabı büyük bir hayran kitlesi oluşturdu ve yeni kuşaklara ilham oldu.

Slocum'un kitaplarını okuyarak büyüyen, emekli İngiliz deniz subayı Herbert Hasler, 1956 yılında tek kişilik okyanus yarışı fikrini ortaya attığında bunun gerçekleşebileceğine kimse inanmıyordu. Üstelik Hasler'in önerdiği rota, hakim rüzgârların tersine Kuzey Atlantik'i batıya doğru geçmeyi öngörüyordu. Hasler, girişimleri sonucunda The Observer gazetesini sponsor olmaya ikna etti ve ilk solo okyanus yarışı OSTAR (Observer Single Handed Trans-Atlantic Race) doğmuş oldu.

11 haziran 1960'ta start hattında sadece dört tekne vardı. Plymouth -New York arasını 40 gün ve 12 saatte geçen Francis Chichister ilk yarışın kazananı oldu. Yarışa ilgi son derece büyüktü ve o tarihten itibaren her dört yılda bir yapılmasına karar verildi. Dört yıl sonra, tekne sayısı artmış (15) ve ilk kez çok gövdeliler de yarışta yerini almıştı. Ancak bu defa çoğunluğu İngiliz olan katılımcılar arasından sıyrılan bir Fransız, Eric Tabarly, 13 metrelik kontrplaktan yapılma Pen Duick adlı teknesiyle yarışı kazanmayı başardı. Tabarly, devlet başkanı De Gaulle tarafından Legion D'honneur nişanıyla ödüllendirildi.

1966 yılına gelindiğinde çıta biraz daha yükselmişti. İlk yarışın galibi Chichister, eski yelkenli yük gemileri "clipper'ların" rotasını kullanarak küçük bir tekneyle onların hız rekorunu kırmak için denize açıldı. 226 günde tamamladığı seyahatinden sonra bir kahraman gibi karşılandı ve kraliçe tarafından şövalye ilan edildi.

O tarihte bir ticari gemi kaptanı olan 28 yaşındaki Robin Knox-Johnston, bundan sonra geriye yapılacak sadece bir şey kaldığını düşündü ve dünya çevresinde hiç durmadan yapılacak bir yolculuk için Sunday Times gazetesinin kapısını çaldı. Gazete yönetimi eski püskü ahşap teknesiyle bu işi başaramayacağını düşündüğü Johnston'ı geri çevirdi. En ciddi adaylardan biri, özel yapım çelik teknesiyle Tahiti-Fransa arasını gidip gelmiş Bernard Moitissier'di. Sayısı bir anda çoğalan adayların rakip gazetelerle birer birer anlaştığını gören Sunday Times, çareyi Golden Globe adı altında bir yarışı ortaya atmakta buldu.

1967 sonbaharında dokuz denizci Atlantik'e açıldı. 60'lı yılların tekneleri böylesine zorlu bir dünya turu için pek de dayanıklı değillerdi. Nitekim direk kıran, tekneleri hasar gören yelkenciler yarıştan çekilmeye başladılar. Yarışın favorisi Moitissier, yarı yolda ticari bir yarış fikrini reddedip yönünü Tahiti'ye çevirdi. Geriye kalan tek rakip Donald Crowhurst, denizcilik deneyimi amatörlük derecesinde olan bir elektronik mühendisiydi. Su almaya başlayan teknesiyle Güney Okyanusu'nu geçemeyeceğini anlayan Crowhurst, rotayı Güney Amerika sahillerine çevirdi ve yalan raporlar yayımladı. Okyanusta yalnız başına geçen aylardan sonra intihar etti. Kendisine hiç şans tanınmayan Robin Knox-Johnston, Süheyl yıldızı anlamına gelen "Suhaili" ismini verdiği 32ft uzunluğundaki Bermuda ketch tipi teknesiyle 312 günde yarışı tamamladı ve ödülünü intihar eden Crowhust'in ailesine bağışladı.

Böyle dramatik bir hikâyesi olan Golden Globe yarışı, 1 Temmuz 2018'de Fransa'nın Les Sables D'Olonne sahilinden start alacak. Boyları 32 ilâ 36 feet arasında ve en az 25 yıllık teknelerle gerçekleştirilecek yarışa katılacak yelkencilerin yaş ortalaması da 50 civarında. 20 knot üzeri sürat yapabilen modern yarış yelkenlilerinin aksine hantal olan bu teknelerle yarışacak 18 yelkenci, yaklaşık 300 güne yakın bir süreyi okyanuslarda tek başına geçirecek.

COPPER COAT

Lloyd's Register

+10YIL ÖMÜR

ZEHİRLİDE İSPATLANMIŞ SONUÇ

COPPER COAT %99 saf bakır kullanılarak 1991'den bu yana yelkenli, ve motor yatları (fiberglass, çelik ve ahşap) başarıyla denizin etkilerine karşı korur. Her yıl uygulanan zehirli boyalara son verir. En az 10 yıl teknenizi hiç boyamadan büyük ekonomi sağlar ve çevreye zarar vermez.

*3 yıllık liman testi sonucu

TÜRKİYE GENEL DİSTRİBÜTÖRÜ

baran MAKİNA SAN. VE DIŞ TİC. LTD. ŞTİ.

Dr. Esat Işık Cad. No: 74/2 81310 Kadıköy - İSTANBUL
Tel: +90 216 349 90 24 Fax: +90 216 349 90 25
mail@baran-group.com - www.baran-group.com

Parkurun güçlü kadınları...

İstanbul yat yarışı filosunda, tamamı kadınlardan oluşan Team Ladies First, "Kadın Gücünü" parkura yansıtmayı hedefliyor. **Yazı ve Fotoğraflar:** Osman Uğur

Team Ladies First; tüm üyeleri kadınlardan oluşan, kadın yelkenciliğine destek vermek ve bu konuya dikkat çekmek üzere Cenk Tekkaya Denizcilik bünyesinde 2014 yılında Esra Tekkaya tarafından kurulan bir ekip. Çeşitli yaş ve meslek gruplarından toplam 20 kişiden oluşan takım, IRC-3 sınıfında Permolit sponsorluğundaki Beneteau First 34.7 model Electron isimli teknesiyle yarışıyor.

Ekip 2016 yılından bu yana İstanbul'da düzenlenen yarışlara katılıyor. Artan tecrübesiyle parkurdaki rakipleri arasındaki yerini giderek güçlendiren Team Ladies First'ün kendi sınıfındaki en yakın rakibi ise Corby 29.

Kadın yelkenciliğinin tüm dünyada yükselen etkisini Türkiye'de de hissetirmeyi amaçlayan kaptan Esra Tekkaya "Kadınların her işte ve her sporda olduğu gibi, denizlerde de eşitlikçi duruşuyla mücadelenin tam ortasında olduğunu vurgulamak amacındayız" sözleriyle parkurda yaratmak istedikleri etkinin altını çiziyor.

Team Ladies First ekibi orta havalarda ve coğrafi rotalarda daha yüksek bir başarıya sahip. Bunda katılımcı kilosunun toplamı ve seçilen yelken seti doğrudan bir etken.

Kalamış Yelken Kulübü Trofesi'nde IRC-3 sınıfında kazanmış oldukları üçüncülük ve o günkü yarışta hava koşullarının sertliğine rağmen takımın sergilediği mücadele ruhuyla ilgili olarak konuşan Esra Tekkaya, "yelken sporunun yapısı ve disiplini, ekip üyelerinin takım olma bilincini yükseltiyor. Ayrıca, fiziksel ve mental kapasitesini de artırıyor ve kişilere özgüven aşılıyor. Sporun kayıtsız devamlılık gerektiren ve bitmek bilmeyen öğrenme sürecinin farkında bir ekip olarak her hafta sonu antrenman ve toplantılar yapıyoruz. Bu da bizi parkurdaki rakiplerle zorlu mücadeleye hazırlıyor" sözleriyle takımın başarısının ardında yatan nedenleri belirtiyor. ***MBY***

ESRA TEKKAYA

Skipper

Yelkene başladıktan sonra, sporun disiplinini hayatıma da yansıtmaya başladım. Hedeflerime ulaşmak için ilerlerken, değişen şartları yeniden yorumlayıp hızla çözüm üretmeyi öğrendim. Eşim Cenk Tekkaya ile de 2006 yılında yelken sayesinde tanıştım.

IŞIK SİMAY KESKİNTEPE

Piyano/Cenova

Deniz hayatımın hep bir parçası oldu ve okuduğum üniversiteyi bile yelken takımı olduğu için tercih ettim. Yelken yapmak artık hayatımdaki alışkanlıklarım arasında yer alıyor. Kendimi bu konuda daha fazla geliştirmek, yeni şeyler öğrenmek için sabırsızlanıyorum.

ÖZLEM TATAR

Direkdibi

Yaklaşık üç yıldır yelken sporuyla ilgileniyorum. Zor şartlarda bile ekip ruhuyla her şeyin aşılacağına inanan bir ekibiz ve azimliyiz. Yaz kış demeden "önce yelken" diyorum. Su olmadan yaşayamam diyenlerdenim, denizin üzerinde olmak huzur veriyor.

NURDAN KAYRAK

Cenova

Yelken sporuna başladıktan sonra olaylara karşı farklı yaklaşımlar göstermeye ve değişik bakış açılarına sahip olmaya başladım diyebilirim. Olayların ahengini ve işleyişini anlamak artık garip bir kavram gibi gelmiyor. Farkındalığın bu noktada çok önemli olduğunu düşünüyorum.

BEGÜM TANK

Piyano

Yelkeni tanıdıkça bu sporun git gide bir aşka dönüştüğünü söyleyebilirim. Özel hayatınızda önceliklerinizi değiştiren ve özveri gerektiren bir spor dalı. Ekip ruhundaki motivasyon bu sporu yapmamı daha çok teşvik etti. Daha fazla azim göstermemi sağladı.

BAŞAK PERÇİN

Cenova

Yelkene başlamadan önce hayatımda kararsız kaldığım zamanlar oldu. Yelken bana kötü bir kararın bile karar vermemekten iyi olduğunu gösterdi. Yarış sırasında yaşanan kaotik olayları hemen kavrayıp tepki vermeniz çok önemli. Bu alışkanlıklar hayatıma da yansıdı.

YASEMİN SARPER

Cenova

Yelkenden önce üç sene kadar rüzgâr sörfüyle ilgiliydim. Yelken ise bireysel bir spor olmadığı için çok daha farklı. Sürekli bir takım çalışması ve mücadele içindeyiz. Her birimiz hafta sonları zamanımızı ayırarak biraraya geliyoruz. Yarışları dereceyle bitirmek bu işin mükâfatı oluyor.

ZEYNEP TANRIYAKUL

Anayelken

Yelkene başladıktan sonra başarma ve mücadele etme konusundaki inancım çok arttı. Takım ruhuyla başarılamayacak şey, aşılamayacak engel olmadığını gördüm. Dolayısıyla hiçbir yat yarışını kaçırmıyor ve daima denizde olmaya çalışıyorum.

YENİ KURU YOLLAR

Beş yıl önce Türkiye'den Blue Belle'le yola çıktığımızda, planımız beş yıl sonra turumuzu tamamlamaktı. Zaman içinde gezginlikten göçebeliğe geçiş yaptık. Kaldığımız limanlarda geçirdiğimiz süreler uzarken ekonomik sürdürülebilirlik konusu hayatımıza girdi. Ekonomi konusu tam çözülememiş olsa da yolculuğumuz hâlâ devam ediyor. Yazı: **Maral Ceranoğlu** Fotoğraflar: **Uğur Yavaş - Maral Ceranoğlu**

Göçebe yaşamımızda, bazen tatile çıkıp, çöl ve dağları yaşadık. Bazen de olduğumuz yerde bir yıl kalıp, oralılar gibi yedik, sosyalleştik, para kazandık. Bir zaman geldi olduğumuz yerin yerlileriyle hiç kaynaşmadan sadece yelkenci arkadaşlarımızla vakit geçirdik. Bazı zamanlar ise haftalarca tekneden çıkmadan, dünyanın neresinde olduğumuzun bir önemi olmadan yaşadık. Uzun kıyı seyirlerinde denizciliğimizi geliştirdik, okyanus geçişinde gezegeni başka bir gezegenmişçesine deneyimledik. Yelkenli teknemiz sayesinde yaşadığımız gezegeni iklimsel ve coğrafi olarak anlamaya ve öğrenmeye fırsatımız oldu. Ayrıca kültürleri iklim ve doğa şartlarını birlikte öğrendik.

Sizin anlayacağınız, beş yıl boyunca onlarca ülke görmedik ama yaşadığımız her yeri evimiz gibi belledik. Keyif aldık, şikayet ettik, ilham aldık, sıkıldık, eğlendik, kızdık, hasta olduk, sarhoş olduk. Yolculuğumuz esnasında evimizde hissetme gayesine her geçen gün bir adım daha yaklaşmış olduk.

Milo'nun arımıza katılması sonucunda planlarımız onun öncelikleri ekseninde değişti.

MİLO'NUN KATILIŞI

Dünyanın, doğanın verdiği ilhamla aile olmaya karar verdik. Bu kararın ardından Uruguay'da bir yıl önce hayatımıza Milo girdi. Onun ihtiyaçlarının ve huzurumuzun öncelikleri belirlediği şu günlerde planlarımız şekillendi. Daha büyük bir tekneye geçmek bizim için elzem oldu. Bu ne kadar süreceği belirsiz tekne satım ve alım sürecinde ise her zaman hayalini kurduğumuz karavanla iç kesimleri gezme projesi hızlı bir şekilde hayata geçti. Milo'nun teknedeki sınırlı yaşamından sonra, günde yaklaşık 10 saat parkta, doğada zaman geçirdiği kara günleri başladı. Milo'ya teknede dediğimizden çok daha seyrek "hayır" diyor olmak inanın çok iç rahatlatıcı. Tabii "teknede bebek olmaz mı" derseniz, ben hâlâ "olur" diyeceğim.

Şartlarımız, yapılacak gelecek seyrin Patagonya oluyor olması, teknenin büyüklüğü ve alargada yaşıyor olmak bizim belirleyenlerimiz oldu.

KARAVAN...

İki ay önce karavanı almamızla dertlerimiz ikiye katlandı. Tam bir geçiş sürecindeyiz. Birkaç hafta karavanda, birkaç hafta teknede kalıyoruz. Karavanla yakın kasabalara gidip, karavancılık deneyimliyoruz. Sonra tekneye geçip "oh, eve döndük" diyoruz. İkisi arasında gidip geliyoruz, kıyafetler bir oraya bir buraya taşınıp duruyor. Karavanın içi tekneye kıyasla çok daha küçük ama nedense tekneden sonra daha da küçülecek olmak beni heyecanlandırıyor: Daha az mutfak eşyası, daha az kıyafet, daha az eşya. Beni hâlâ düşündüren, teknedeki gibi izole, boşluğun ortasında değil, yolun ortasında kalacak olmamız. Ama şimdiye kadar itiraf etmeliyim ki çok güzel deneyimlerimiz oldu. Doğa içinde, konforlu birçok yerde kaldık. Su, elektrik ve atıkla ilgili ihtiyaçlarımızı karşılamak hiç sorun olmadı. Daha fazla insanla iç içe olmanın korktuğum gibi sonuçları olmadı. Fakat her tarafımızın boşlukla, gökyüzüyle çevrili olmasına, sürekli ufuğu görmeye de çok alışmışız. Bir şekilde insan, yeryüzündeki konumunun daha bir farkında oluyor.

Karavanımızla, tekneyle olduğu gibi bir yerde aylarca kalmayı da hayal ediyoruz. Ama uzun süredir tekneyle hareketsiz kaldıktan sonra sabah başka kasaba akşam bir başka köyde olmak çok iyi geldi. Bir nevi gençleştirdi diyebilirim. Araba gibi kullanıyoruz karavanımızı. Uzun zamandır yaşadığımız Colonia ve civarını başka bir gözle tekrar tanıyoruz.

DURUMUMUZ

Güzelim Blue Belle artık satışta. Buradan uzun yola çıkmak isteyen, Karayip ya da Patagonya'ya gitmeyi hayal eden yeni sahibini bekliyor. Biz de bu süreçte hem tekneyi hem karavanı hazırlayacağız. Tekne Buenos Aires'e gidip gelip, gerekli giriş-çıkış işlemini yaptı. Yola çıktığımızdan beri ilk kez Blue Belle bensiz bir seyir yaptı. Ben Milo'yla karavanda kaldım. Şimdi beş ay Türkiye'yi ziyaret edeceğiz. Milo büyük anneleri tarafından bir güzel şımartılacak, Uğur ise birkaç ay, eski işi yamaç paraşütü pilotluğu yaparak, para biriktirmeye çalışacak. Sonrasında ise bizi Kolombiya'ya kadar uzanacak bir karavan hayatı bekliyor.

Türkiye ziyareti ve sonrasında karavan serüveni bizi Motor Boat & Yachthing Türkiye Dergisi'nde bir süre ayıracak. Ama görünen o ki, hayatımız daha sonra da suda, başka bir yelkenliyle seyirlerde ve başka kıtalarda devam edecek.

Türkiye'den dönünce, hafif bir tekne bakımı, karavan bakımı ve kısa bir süre içerisinde kuzeye, Peru, Bolivya ve Kolombiya'ya doğru çıkış başlayacak. Günde ne kadar yol yapacağız, nerelerde konaklamayı uygun bulacağız, kalışlarımız uzun mu kısa mı olacak, Milo'nun ihtiyaçları bize nasıl seçimler yaptıracak, yoldayken para kazanabilecek miyiz, başımıza neler gelecek, kimlerle tanışacağız. Başımıza gelmeden, cevaplanamayacak sorular bizi her zamanki gibi heyecanlandırıyor, başımıza gelecek sürpriz ve aksilikler gene tüm hayatımızı şekillendirecek.

Motor Boat & Yachting Türkiye'den ayrı kalacağımız süre boyunca annelerimizle ve dağlarda olacağız. Sizin de teninizden tuz, saçınızdan rüzgâr, manzaranızdan gökyüzü eksik olmasın, sevgiler. ***MBY***

Tekne hayatında uzak kaldığımız plajlar, karavan hayatımızın faaliyetlerinden oldu.

Colonia sahilinde, gökkuşağı ve karavanımız aynı karede.

Artık ağaçlar, Milo'nun en yakın arkadaşları...

EcoSistems
energy recovery watermakers

Tanıtım Fiyatı
3.990 euro + KDV

12V SU YAPICIDA DEVRİM

DENİZDE TATLI SU DERDİNE SON
SAATTE 25LT/GÜNDE 600LT TATLI SU ÜRETİMİ

İSPANYA MENŞELİ ECO SİSTEMS FİRMASININ YENİ NESİL ENERJİ TASARRUFLU (13.3A/SAAT) SPLASH 25 KOMPAKT SU YAPICISI PASİFİK MARİN GÜVENCESİ İLE DENİZCİLERİN HİZMETİNDE.

2 ADET GÜNEŞ PANELİ İLE HEM AKÜLERİNİZ HEM DE SU DEPOLARINIZ DOLU KALACAK.

Sungold
EN YÜKSEK VERİMLİ ESNEK GÜNEŞ PANELLERİ

GS COMPOSITE
KARBON VE POLİÜRETAN PASARELLADA LİDER MARKA

PASIFIK MARIN
YÜKSEK TEKNOLOJİ YAT EKİPMANLARI
Tel: +90 (212) 527 48 00 Fax: +90 (212) 527 44 11
www.pasifik-marin.com info@pasifik-marin.com

Yelkenli Tekne Kiralama

LoveSail

Tekne Kiralama
35-50 ft Tek gövdeli veya Katamaran.

Tekne İşletmesi
Teknenize her geldiğinizde onu tertemiz, bakımlı ve seyre hazır görmek istemez misiniz? Arayın görüşelim.

+90 (535) 020 14 84
+90 (532) 334 60 74
bahadir@lovesail.net
osman@lovesail.net
LoveSailNet

www.lovesail.net
Yacht Classic Hotel Marina / Fethiye

TIDECK
COOL & SOFT & NON SLIP TEAK DECK

ÖNCE

SONRA

Merdivenden kaymaya son!

İSTANBUL - İZMİR - ANTALYA - BODRUM - GÖÇEK - MARMARİS
0532 261 14 17 • www.tideck.com • mehmet@tideck.com

KAPTANLI & KAPTANSIZ YAT KİRALAMA

ÖZEL FİYATLARLA
HAZIRLANAN
PROGRAMLARIMIZI
KAÇIRMAYIN

Ramazan Bayramı
9 - 16 Haziran

Oyunu Kullan, Yatına Gel!
24/25 - 30 Haziran
8/9 - 14 Temmuz

Hanse 415
2016
12,40 m.
3 kabin / 2 wc
6+2 berths

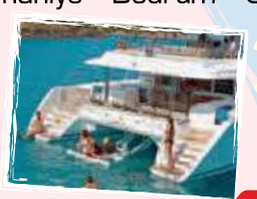
Hanse 455
2016
13,95 m.
3 kabin / 2 wc
6+2 berths

SUDA YATÇILIK İLE HAYATINIZIN TATİLİNE YELKEN AÇIN!

SUDA SAILING

Setur Gökova - Ören Marina
www.sudasailing.com
+90 538 030 44 44
info@sudasailing.com

312 417 47 05
www.yelkenli.com
Orhaniye - Bodrum - Göcek



Tekne Kiralayın
İsterseniz Kaptanlı

3 Yaşından Genç 6 Toplam 23 Yat

BÉNÉTEAU		
Oceanis	35	
373	38.1	40
41	45	45
Cyclades	50.5	
DUFOUR		
Grand'Large		
335	405	410
410	410	450
JEANNEAU		
Sun Odyssey		
440	479	
BAVARIA Cruiser	45	
Archambault	A35	
LAGOON	400	
420	450	560
LEOPARD		
40		

Bodrum Milta Marina
2 Yatın Ana Limanı

2018 Rezervasyonunuzu ŞİMDİ Yapın İndirimleri Kaçırmayın!

12. yıl Yelkenli yatçılık
En iyi donanımlı yatlarla en iyi hizmet
2006'dan beri

Orhaniye Martı Marina
17 Yatın Ana Limanı

Bodrum

Orhaniye

Göcek D-Marin
3 Yatın Ana Limanı

Göcek

Eğitim Alın Size özel eğitimler / geziler düzenleyelim.

Mevcut ya da satın alacağınız teknenizi işletmek için görüşelim: Teknenizi İşletelim

kitaplimani.com
Denizcilik Kitapları ve Haritaları

Kılavuz Kitaplar · Yabancı Dilde Kitaplar · Deniz Seyir Haritaları · Öykü, Roman
Posterler · Dalış ve Balıkçılık Kitapları · Navigasyon Araçları
Seyir Hidrografi Yayınları · Denizcilik ve Yelken Kitapları
Hobi, Yemek Kitapları · Anı, Belgesel, Tarih, Deneme

www.kitaplimani.com
312 425 18 32
SHOD Bayisi

Sunseeker

Türkiye

GÜVENİLİRLİĞİMİZ, ULUSLARARASI KADROMUZ VE PROFESYONEL BİRİKİMİMİZ
SİZE ARADIĞINIZ FARKLI HİZMETİ SUNACAKTIR.

SUNSEEKER MANHATTAN 60
Bağlama Yeri: Türkiye
2 x 900 hp MAN

2008 Model
Fiyat: 550.000 Pound
6+2 kişi / 3+1 kabin

FAIRLINE TARGA 38
Bağlama Yeri: Türkiye
2 x 370 hp Volvo Penta

2014 Model
Fiyat: 269.000 Euro
4 kişi / 2 kabin

SUNSEEKER PORTOFINO 48
Bağlama Yeri: Türkiye
2 x 435 hp Volvo IPS 600

2011 Model
Fiyat: 400.000 Euro
4 kişi / 2 kabin

SUNSEEKER MANHATTAN 52
Bağlama Yeri: Cebelitarık
2 x 725hp Volvo Penta

2018 Model
Fiyat: 899.000 Pound
6+1 kişi / 3+1 kabin

SEA RAY SUNDANCER 550
Bağlama Yeri: Türkiye
2 x 635 hp CUMMINS

2003 Model
Fiyat: 270.000 Euro
4 kişi / 2 kabin

VICEM 58
Bağlama Yeri: Türkiye
2 x 800 hp MAN

2007 Model
Fiyat: 530.000 Euro
6 kişi / 3 kabin

SUNSEEKER PREDATOR 60
Bağlama Yeri: Türkiye
2 x 800 hp MAN

2000 Model
Fiyat: 275.000 Euro
6 kişi / 3 kabin

SUNSEEKER MANHATTAN 60
Bağlama Yeri: Türkiye
2 x 900 hp MAN

2007 Model
Fiyat: 550.000 Euro
6+2 kişi / 3+1 kabin

SUNSEEKER MANHATTAN 60
Bağlama Yeri: Türkiye
2 x 900 hp MAN

2008 Model
Fiyat: 690.000 Euro
6+2 kişi / 3+1 kabin

ELİMİZDEKİ DİĞER İKİNCİ EL TEKNE SEÇENEKLERİMİZ İÇİN LÜTFEN BİZİ ARAYINIZ

Özer AKARSLAN (Gen.Müd.)
ozerakarslan@sunseekerturkey.com GSM: +90 533 574 3280
Veysel KARAGÖZ (Satış Müd.)
veyselkaragoz@sunseekerturkey.com GSM: +90 532 154 1010

Sunseeker

Türkiye

YURTDIŞINDAKİ (İNGİLTERE / FRANSA / YUNANİSTAN / MISIR / İSPANYA / MALTA...)
SUNSEEKER OFİSLERİNE AİT İKİNCİ EL TEKNELERE DE ULAŞABİLME AYRICALIĞI...

SUNSEEKER PREDATOR 64 SPORTSFLY **2010 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye **Fiyat: 800.000 Euro**
2 x 1150 hp CAT 6+1 kişi / 3+1 kabin

SUNSEEKER MANHATTAN 66 **2018 Model**
Bağlama Yeri: İngiltere **Fiyat: 2.009.852 Pound**
2 x 1200 hp MAN 8+2 kişi / 4+1 kabin

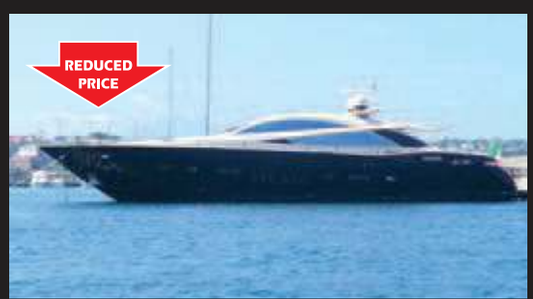
Azimut **2014 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye **Fiyat: 1.525.000 Euro**
2 x 1365 hp MAN 8+2 kişi / 4+1 kabin

SUNSEEKER MANHATTAN 74 **2001 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye **Fiyat: 650.000 Euro**
2 x 1300 hp MAN 8+2 kişi / 4+1 kabin

FERRETTI 750 **2012 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye **Fiyat: 1.840.000 Euro**
2 x 1620 hp MTU 8+3 kişi / 4+2 kabin

SUNSEEKER 86 YACHT **2016 Model**
Bağlama Yeri: Finlandiya **Fiyat: 3.495.000 Pound**
2 x 1950 hp MTU 8+4 kişi / 4+2 kabin

SUNSEEKER 116 YACHT **2016 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye **Fiyat: 9.900.000 Pound**
2 x 2680 hp MTU 10+5 kişi / 5+3 kabin



SUNSEEKER PREDATOR 108 **2008 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye **Fiyat: 2.500.000 Euro**
2 x 2440 hp MTU 8+4 kişi / 4+2 kabin

CANTIERI DI PISA AKHIR 125 **2001 Model**
Bağlama Yeri: Türkiye **Fiyat: 2.650.000 Euro**
2 x 2240 hp MTU 10+8 kişi / 5+4 kabin

www.sunseekerturkey.com SAYFAMIZI İNCELEYEBİLİRSİNİZ.

Merkez: Haydar Aliyev Cad. No:174/3 Tarabya 34457 İstanbul / Türkiye
Tel: +90 212 257 0030
Bodrum: Palmarina Yalıkavak Bodrum 48990 Muğla / Türkiye
Tel: +90 252 385 31 85
E-mail: sales@sunseekerturkey.com • info@sunseekerturkey.com
www.sunseekerturkey.com

Bulutların üstündeki lüks

Gulfstream markasının en gelişmiş modeli olan G500, hızı, lüksü, konforu ve üstün teknolojisiyle uçuş deneyimini farklı bir boyuta çıkarıyor.

Yazı: Eray Emin Aydemir

Zamanın nakit olarak görüldüğü bir dönemde yaşıyoruz. Özellikle iş hayatında zamanı verimli kullanmak, günü iyi planlamak başarı hikâyelerinin ardında yatan en büyük neden. İş insanları için olmazsa olmaz zaman yönetimi çabuk ve en az yorucu ulaşım seçenekleri ihtiyacını da beraberinde getiriyor.

Jetler bu konuda iş dünyasının en önemli yardımcısı durumunda. Yüzlerce kilometreyi kısa sürede kat eden bu özel uçaklar sağladıkları konfor ve lüksle sadece iş dünyasına değil özel zevkleri bulunan her kesime hitap ediyor.

İş dünyasına özel ürettikleri uçaklarla ilk uçuşunu 14 Ağustos 1958'de gerçekleştiren Gulfstream, jetler konusunda dünyadaki sayılı markalardan biri. Kurulduğu günden beri daha özel uçaklar yaratmak hedefinde olan firma birçok ilke imza atarken, 2005 yılında havada ultra hızlı internet hizmeti sunan ilk özel jet üreticisi olması nedeniyle iş dünyasında dikkat çekici bir etki yarattı.

Gulfstream'in en özel modellerinden biri olan G500, hem iç hem de dış tasarımı sayesinde büyük farklılık yaratıyor. Hız ve zarafetin, stil ve konforla birleştiği G500'ü hazırlayan mühendislerin, yolcuların uçuş deneyimi ve keyfini doyasıya yaşamaları için yoğun bir çaba verdikleri net olarak görülüyor.

Tüm uçuş boyunca yüzde 100 temiz hava sirkülasyonunun sağlandığı jette 16 yolcu taşıma kapasitesi bulunuyor. Üç ayrı yaşam alanına sahip G500'de bagaj hacmi ve bagajlara direkt ulaşım seçeneği de dikkat çekiyor.

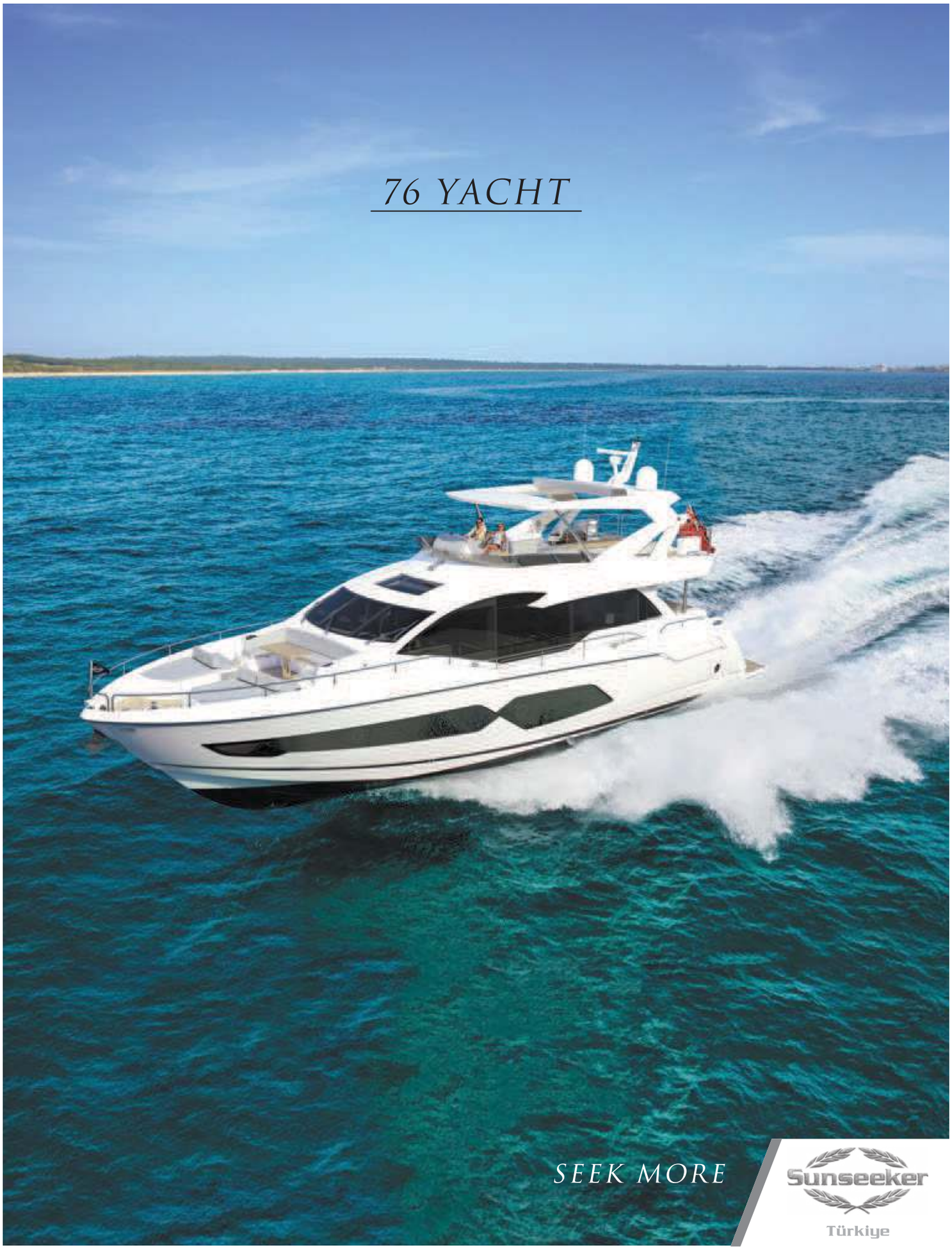
Menzili 9 bin 260 km olan uçak İstanbul'dan Tokyo'ya, New York'a, Singapur'a ve Cape Town'a direkt uçuş imkânı sağlıyor. 68.5 cm genişliğindeki koltuklar, rahat bir şekilde uzanmak için ayak dayanağı da içerirken yüksekliği ayarlanabilir çalışma masaları seyahat esnasında çalışmaya da olanak sağlıyor.

G500, detaylara azami derecede dikkat edilmiş bir uçak. Jet lag etkisini azaltmak için özenle tasarlanmış iç mekânda 14 büyük panoramik pencere bulunurken bu pencereler özel manzaraları görmenizi sağlıyor. Ayrıca yararlandığı gün ışığı sayesinde içerisinin aydınlık olmasına da imkân tanıyor.

Gulfstream uçaklarının Türkiye ticari satışlar temsilciğini Kaan Air yürütürken bu özel jetle ilgili daha detaylı bilgilere kaanair.com adresinden ulaşabilirsiniz. ***MBY***

Yüksekliği ayarlanabilir çalışma masası, jeti bir ofis ortamına dönüştürüyor.

Jette 16 yolcu taşıma kapasitesi bulunuyor.



İstanbul | *+90 212 257 0030*
info@sunseekerturkey.com

Bodrum | *+90 252 385 3185*
sales@sunseekerturkey.com

SUNSEEKERTURKEY.COM

26

NUMARINE

Your Life Your Style

EXPLORER SERIES

26

32

45

KARINA MARINE GROUP

www.karina.com.tr